



OMT

20 лет



РЫНОК АБ И ДТ В РОССИИ:

итоги за 10 месяцев 2023 года

Цель исследования:

- анализ рынка автобензинов в России
- анализ рынка дизельного топлива в России

Задачи

- обзор рынка производства
- анализ производителей по компаниям и НПЗ
- статистика импорта и экспорта по кластерам и странам
- исследование розничных и оптовых цен на нефтепродукты
- итоговая оценка баланса автобензинов и дизельного топлива в РФ

Статистические данные

1. ЦДУ ТЭК
 - объёмы первичной переработки нефти
 - объёмы производства бензинов в разрезе компаний, НПЗ и видов АБ
 - объёмы производства дизельного топлива в разрезе компаний, НПЗ и видов ДТ
2. ТН ВЭД
 - данные по экспорту бензинов в разрезе компаний, кластеров и стран
 - данные по импорту бензинов в разрезе компаний, кластеров и стран
4. Справочник НПЗ России «ОМТ Консалт»
5. ОАО «РЖД» - данные перевозок нефти и нефтепродуктов ЖД транспортом
6. ПАО «Транснефть» - данные по транспортировке нефти и нефтепродуктов по трубопроводной системе на территории России

7. Оценки «ОМТ-Консалт» ввоза/вывоза нефти и нефтепродуктов автомобильным транспортом
8. Данные «ОМТ-Консалт» по мониторингу розничных цен на АЗС и оптовых цен на НПЗ/НБ.
9. Данные СПБМТСБ по оптовым ценам на АБ и ДТ.

Целевые расчётные данные

- Потребление рассчитывается путём разницы между данными по производству нефтепродуктов и данными по экспорту и импорту нефтепродуктов
- Внутренние отгрузки рассчитываются на основании суммирования данных перевозки нефтепродуктов ОАО «РЖД», транспортировки нефтепродуктов ПАО «Транснефть», и оценки «ОМТ-Консалт» ввоза/вывоза нефтепродуктов автомобильным транспортом.

СПИСОК СТРАН МИРА ПО КЛАСТЕРАМ

КЛАССИФИКАЦИЯ ВЭД

СНГ	Восточная Европа	Западная Европа	Латинская Америка	Азия		Африка		Прочие	
Абхазия	Болгария	Австрия	Аргентина	Афганистан	Ливан	Алжир	Мадагаскар	Карибский бассейн	Микронезия
Азербайджан	Венгрия	Албания	Боливия	Бангладеш	Малайзия	Ангола	Малави	Антигуа и Барбуда	Северная Америка
Армения	Латвия	Андорра	Бразилия	Бахрейн	Мальдивы	Бенин	Мали	Багамы	Канада
Беларусь	Литва	Бельгия	Венесуэла	Бруней-Даруссалам	Монголия	Ботсвана	Марокко	Барбадос	США
Грузия	Польша	Босния и Герцеговина	Гайана	Бутан	Мьянма	Буркина-Фасо	Мозамбик	Белиз	
Казахстан	Румыния	Ватикан	Гватемала	Вьетнам	Непал	Бурунди	Намибия	Виргинские острова	
Киргизия	Сербия	Великобритания	Гондурас	Гонгконг	ОАЭ	Габон	Нигер	Гаити	
Молдова	Словакия	Германия	Колумбия	Израиль	Оман	Гамбия	Нигерия	Гренада	
Россия	Финляндия	Греция	Коста-Рика	Индия	Пакистан	Гана	Руанда	Доминика	
Таджикистан	Чешская Республика	Дания	Мексика	Индонезия	Саудовская Аравия	Гвинея	Сан-Томе и Принсипи	Доминиканская республика	
Узбекистан	Эстония	Евросоюз	Никарагуа	Иордания	Сингапур	Гвинея-Бисау	Свазиленд	Куба	
Украина		Ирландия	Панама	Ирак	Сирия	Республика Конго	Сейшельские острова	Сент-Винсент и Гренадины	
Южная Осетия		Исландия	Парагвай	Иран	Таиланд	Джибути	Сенегал	Сент-Киттс и Невис	
		Испания	Перу	Йемен	Тайвань	Египет	Сомали	Сент-Люсия	
		Италия	Сальвадор	Камбоджа	Тимор-Лесте	Замбия	Судан	Тринидад И Тобаго	
		Лихтенштейн	Суринам	Катар	Туркмения	Зимбабве	Сьерра-Леоне	Ямайка	
		Люксембург	Уругвай	Кипр	Турция	Кабо-Верде	Танзания	Океания	
		Македония	Чили	Китай	Филиппины	Камерун	Того	Австралия	
		Мальта	Эквадор	КНДР	Шри-Ланка	Кения	Тунис	Вануату	
		Монако		Кувейт	Южная Корея	Коморские острова	Уганда	Кирибати	
		Нидерланды		Лаос	Япония	Конго	ЦАР	Маршалловы острова	
		Норвегия				Кот д'Ивуар	Чад	Науру	
		Португалия				Лесото	Экваториальная Гвинея	Новая Зеландия	
		Сан-Марино				Либерия	Эритрея	Палау	
		Словения				Ливия	Эфиопия	Папуа - Новая Гвинея	
		Франция				Маврикий	ЮАР	Самоа	
		Хорватия				Мавритания		Соломоновы острова	
		Черногория						Тонга	
		Швейцария						Тувалу	
		Швеция						Фиджи	

1) Распределение стран по кластерам сделано по географическому признаку.
 2) СНГ – страны, входящие в СНГ до 9 октября 2008 года, включая Грузию и Украину, а также Абхазия и Южная Осетия.

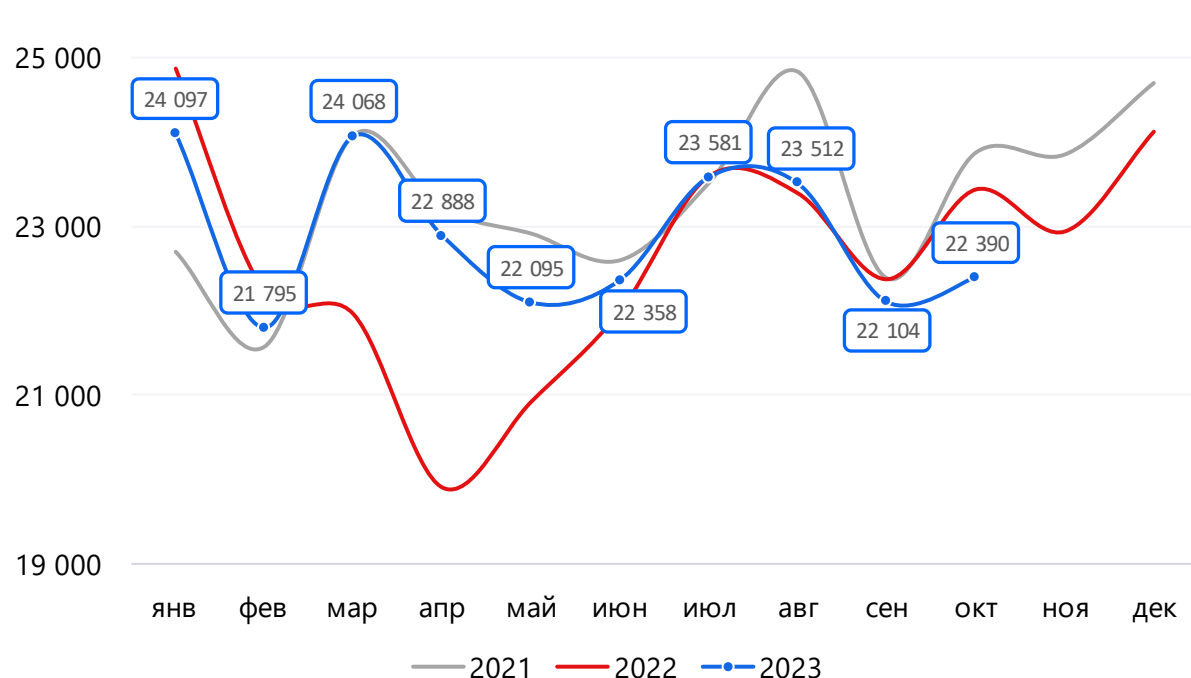
ПЕРЕРАБОТКА НЕФТИ В РФ

ГОДОВАЯ ДИНАМИКА

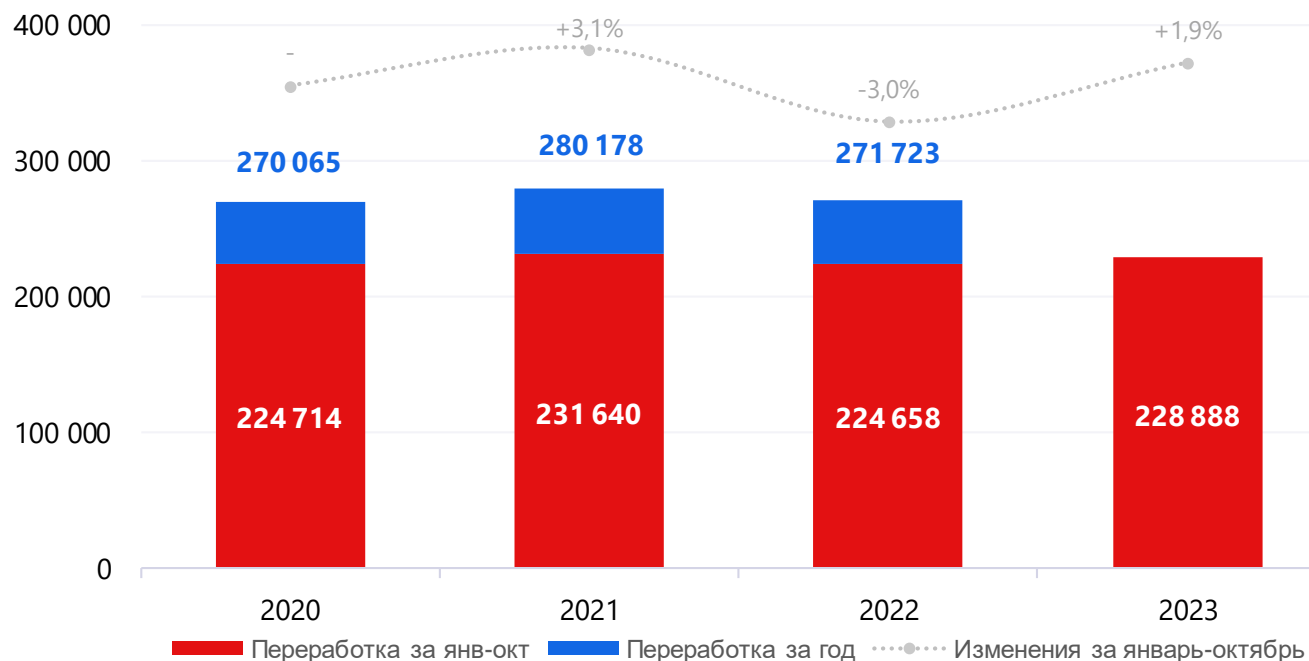


Объёмы первичной переработки нефти в РФ за январь-октябрь 2023 год выросли на 1,9% относительно 2022 года

Динамика первичной переработки нефти в РФ, янв-окт 2021-2023гг, тыс. .



Первичная переработка нефти в РФ, янв-окт 2020-2023гг, тыс. т.



- Объёмы первичной переработки нефти выше уровня 2022 года на +1,9%. При этом переработка в октябре 2023 года ниже на -4,5% аналогичного месяца 2022 и ниже на -6,2% октябрь 2021 года.

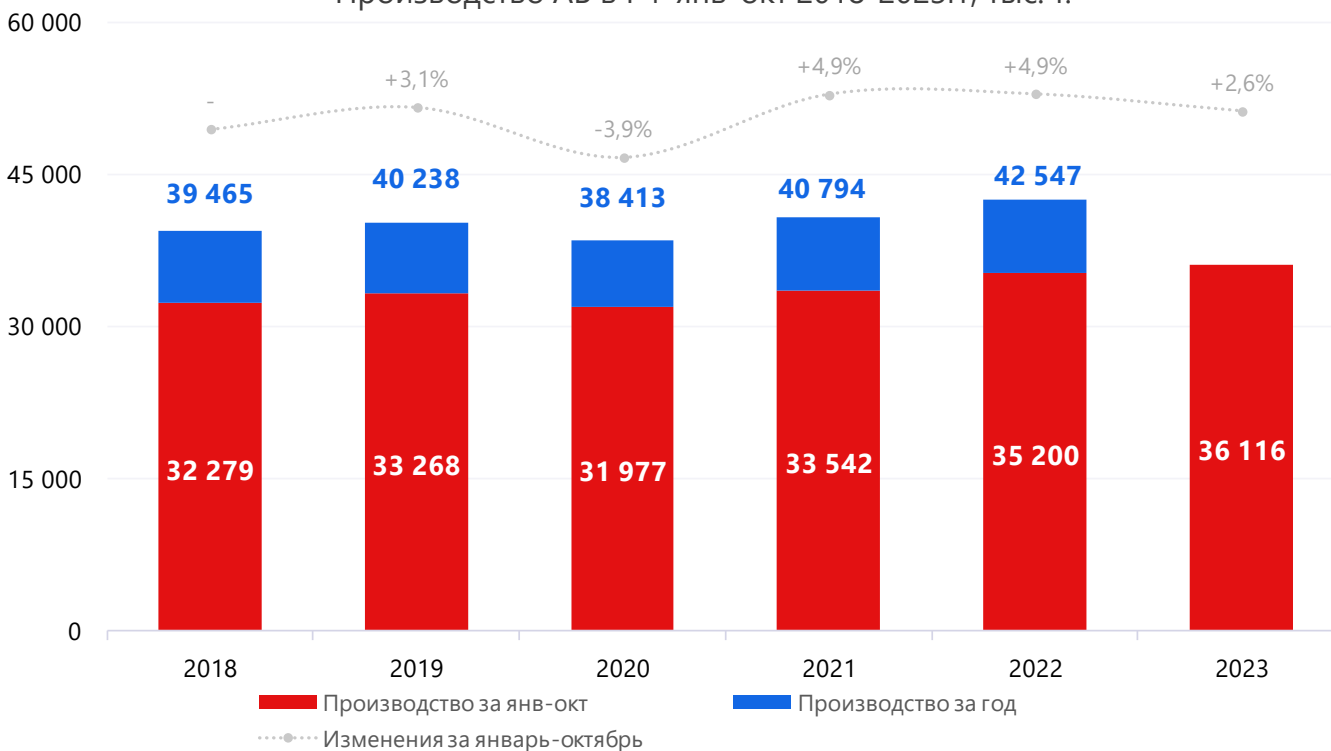
- За 10 месяцев 2023 году около 28% первичной переработки нефти приходится на компанию ПАО «Роснефть», которая в текущем году увеличила объёмы переработки на 971 тыс.т. (+1,5%). Более половины переработки (около 56%) производится Самарской группой НПЗ (~20,4%;-17,9%(-2 594 тыс. т)), Уфимской группой НПЗ (~19,3%;+4,8% (+515 тыс. т)), и Рязанской группой НПЗ (~16,2%;-16,6% (-1 886 тыс. т)).
- Среди независимых НПЗ стоит выделить Марийский НПЗ, увеличивший переработку на 572 тыс.т. по сравнению прошлым годом (-5,1%; -34 тыс.т. к 2021 году) и Новошахтинский НПЗ, увеличивший переработку на 838 тыс.т. по сравнению прошлым годом (-11,2%; -513 тыс.т. к 2021 году). При этом оба завода не достигли уровня переработки в 2021 г.

ПРОИЗВОДСТВО АВТОБЕНЗИНОВ В РФ

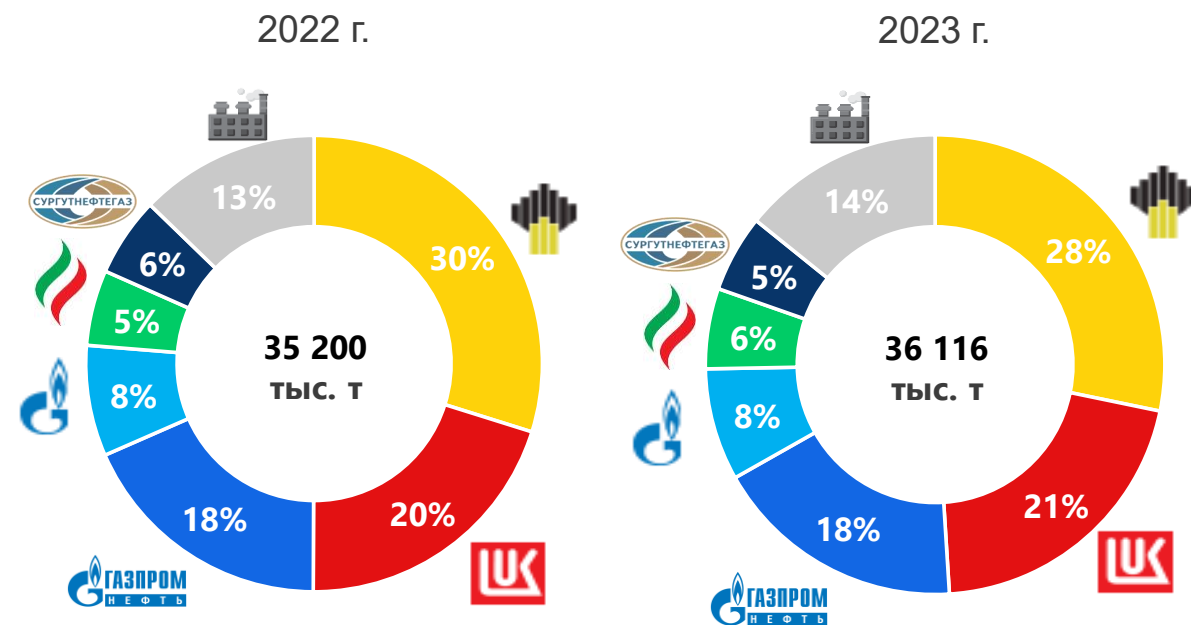
ГОДОВАЯ ДИНАМИКА

Производство автобензинов в РФ за январь-октябрь 2023 год выросло на 2,6% относительно 2022 года

Производство АБ в РФ янв-окт 2018-2023гг, тыс. т.



Доли компаний в производстве АБ в РФ янв-окт 2022/2023г, %



- Основными факторами увеличения объемов производства по прежнему остается – рост внутреннего спроса и высокие цены на экспорт. Особого внимания заслуживают компании (Лукойл, Татнефть, Газпром), которые суммарно нарастили объемы продаж за 10 месяцев 2023 года на 626 тыс. т (+5,3%), а также компания Русинвест, которая нарастила объемы производства АБ на 132 тыс. т (+55,0%).
- Производство АБ стабильно растёт с 2020 года (+12,9%; +4 119 тыс. т.). По итогам 10 месяцев 2023 года можно прогнозировать, что объёмы производства АБ в 2023 году станут рекордными с 2019 года.

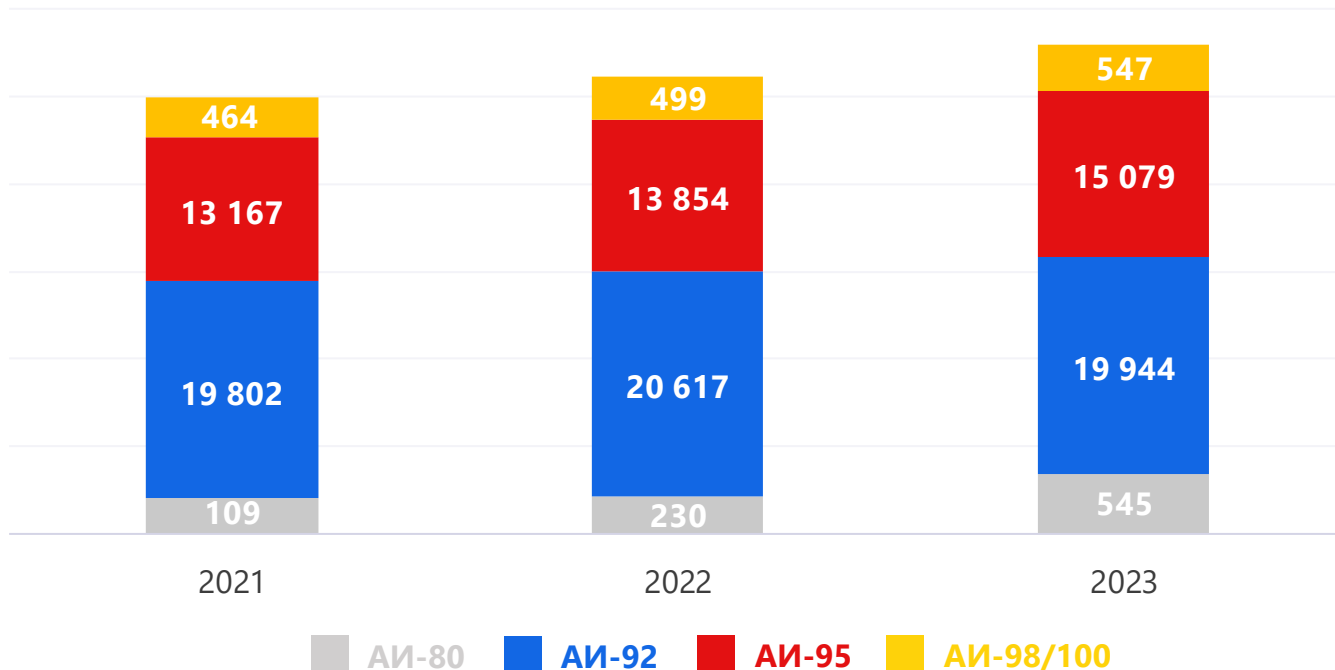
- За 10 месяцев 2023 году около 28% производства АБ приходится на компанию ПАО «Роснефть», которая в текущем году уменьшила производство на 303 тыс.т. (-2,9%). Преобладающая часть производства около 72% выпускается Уфимской группой НПЗ (~26%;+10,0% (+241 тыс. т)), Самарской группой НПЗ (~24%;-12,0% (-330 тыс. т)), и Рязанской НПЗ (~22%;-0,3% (-7 тыс. т)).
- 21% производства АБ приходится на ПАО «ЛУКОЙЛ». В 2023 году компания увеличила производство АБ на 381 тыс.т. (+5,4%).
- 18% производства АБ приходится на компанию ПАО «Газпром нефть», которая в текущем году уменьшила производство на -35 тыс.т. (-0,5%).

ПРОИЗВОДСТВО АВТОБЕНЗИНОВ ПО ВИДАМ В РФ

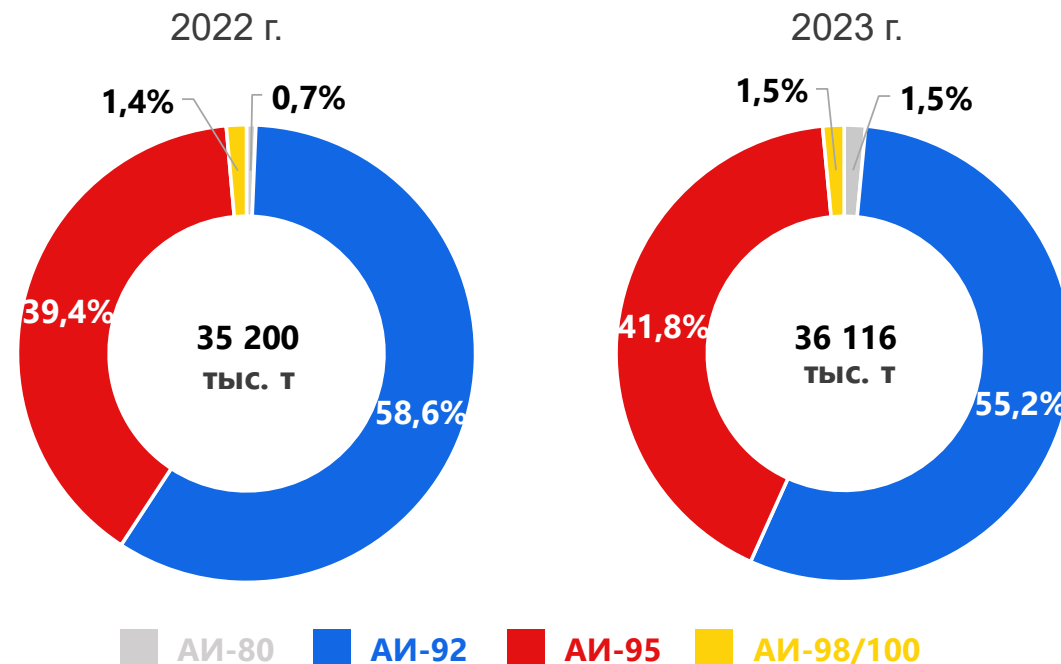
ГОДОВАЯ ДИНАМИКА ПО ВИДАМ

Производство АИ-95 за 10 мес. 21-23 года выросло более чем на 1,9 млн. тонн.

Производство АБ по видам в РФ за янв-окт 2021- 2023гг, тыс. т.



Доли продуктов в производстве АБ в РФ, за янв-окт 2022/2023г, %



- В январе-октябре 2023 года снижение производства АИ-92 составило -3,3% (-673 тыс. т). Производство АИ-95 за прошедшие 10 месяцев выросло на +8,8% (+1226 тыс. т), а в сравнении с аналогичным периодом 2021 рост составил более +14,5% (+1 912 тыс. т). Динамика производства всего АБ за период 2021-2023 повысилась на +7,7% (+2 574 тыс.т.)

- Наибольшую долю в производстве по виду занимает АИ-92, которая составляет около 55,2%. При этом с 2021-го доля АИ-92 упала на -3,8 п.п. с 59,0%, за счёт роста доли АИ-95, которая выросла с 39,3% до 41,8%. Доля АИ-98/100 за последние 2 года стабильно держится на уровне 1,4-1,5%.
- На +0,8 п.п. выросла доля АИ-80 (+401%;+436 тыс. т). Из них 364 тыс. т. (66,8% от общего объёма) ушло на экспорт. 80,3% экспорта пришлось на Узбекистан (43,7%; 159,2 тыс. т) и Афганистан (36,6%; 133,3 тыс. т).

ИЗМЕНЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА АВТОБЕНЗИНОВ

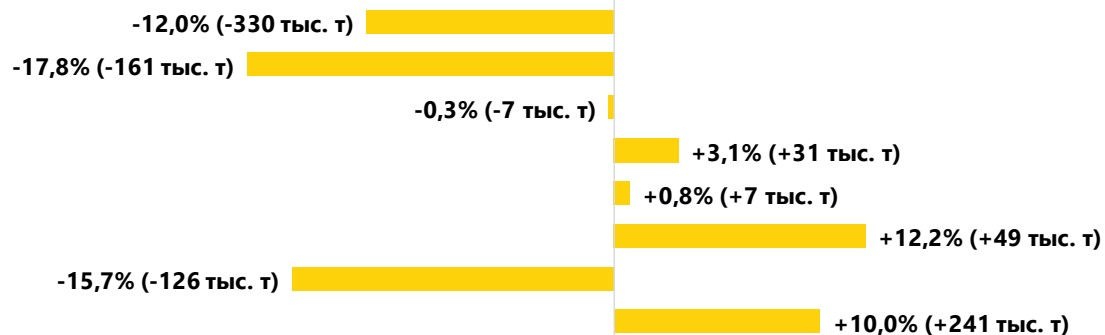
СРАВНЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ПО НПЗ за 10 мес. 2023/2022 гг.



За 10 мес. 2023 год Мини-НПЗ увеличили производство АБ почти на 137% (+425 тыс. тонн)



-2,6% (-296 тыс. т)



Самарская группа НПЗ
Ачинский НПЗ
Рязанская НПК
Ангарская НХК
Славнефть-ЯНОС
Комсомольский НПЗ
Саратовский НПЗ
Уфимская группа НПЗ



+5,4% (+381 тыс. т)



Лукойл-ННОС
Лукойл-ПНОС
Лукойл-УНП
Лукойл-ВНП



-0,4% (-28 тыс. т)



Омский НПЗ
Московский НПЗ
Славнефть-ЯНОС



+3,1% (+86 тыс. т)



Сургутский ЗСК
Астраханский ГПЗ
Салаватский НПЗ



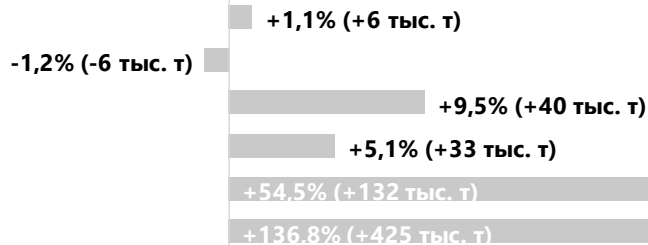
+8,4% (+159 тыс. т)



Танеко
Кинеш



+24,2% (+630 тыс. т)



Хабаровский НПЗ
Яйский НПЗ
ТАИФ-НК
Орский НПЗ
Антипинский НПЗ
Мини-НПЗ

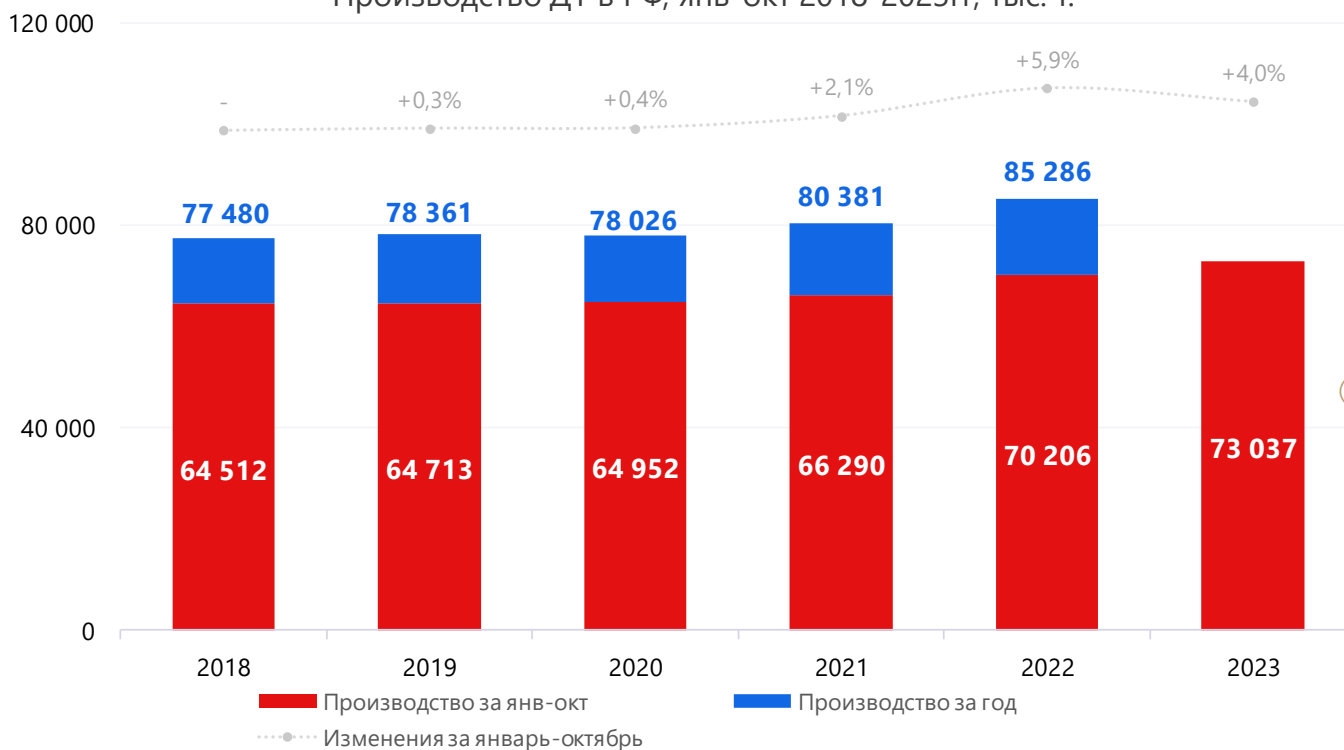
1) Источники информации: ЦДУ ТЭК

ПРОИЗВОДСТВО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В РФ

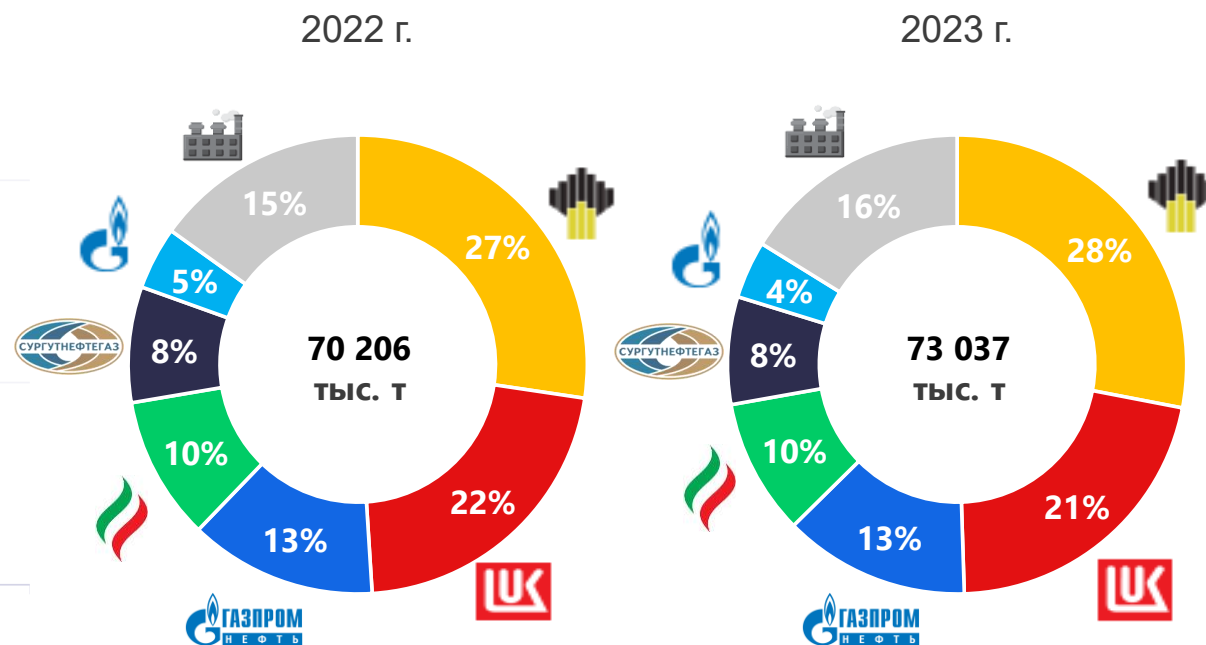
ГОДОВАЯ ДИНАМИКА

Производство дизельного топлива в РФ за январь-октябрь 2023 выросло на 4,0% относительно 2022 года

Производство ДТ в РФ, янв-окт 2018-2023гг, тыс. т.



Доли компаний в производстве ДТ в РФ, янв-окт 2022/2023г, %



- По итогам 10 месяцев 2023 года произведено более 73 млн. т дизельного топлива. Это больше показателя производства за аналогичный период предыдущего года на +4,0%, или +2,8 млн. т. В 2023 году самый высокий показатель имеет июль, и на него приходится более 10,7% всего объема производства.
- Спрос на дизельное топливо растёт как на внутреннем рынке, так и на экспорт.

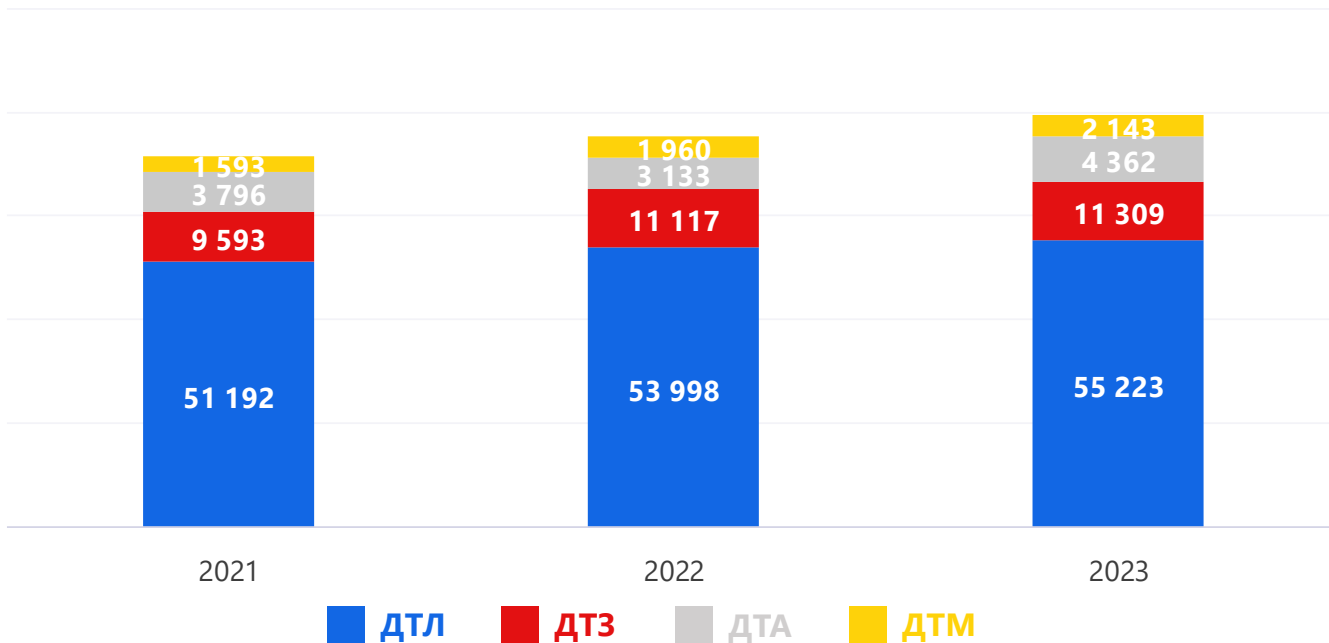
- В 2023 году ~28% производства ДТ приходится на компанию ПАО «Роснефть», которая в текущем году нарастила производство ДТ на 1 272 тыс. тонн. (+6,6%). Преобладающая часть производства (~59%) ДТ у данной компании выпускается Уфимской группой НПЗ (~24,6%; +32% (+1 230 тыс. т)), Самарской группой НПЗ (~20%, -10,7% (-485 тыс. т)), и Рязанской НПЗ (~15%; -7,1% (-228 тыс. т)).
- За период январь-октябрь 2022 и 2023 года доля по производству дизельного топлива среди компаний существенно не изменилась и остаётся на прежнем уровне.

ПРОИЗВОДСТВО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ПО ВИДАМ В РФ

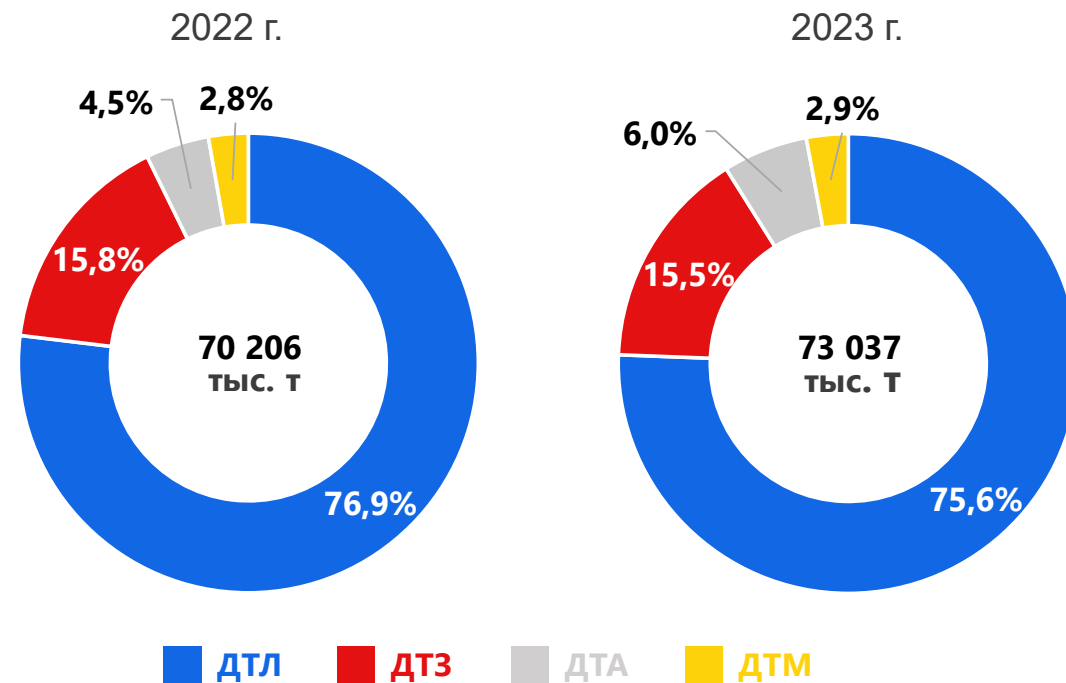
ГОДОВАЯ ДИНАМИКА ПО ВИДАМ

Производство зимнего ДТ в России за последние 3 года выросло почти на 18% или более 1,7 млн тонн.

Производство ДТ по видам в РФ, за янв-окт 2021- 2023гг, тыс. т.



Доли продуктов в производстве ДТ в РФ, за янв-окт 2022/2023г, %



- В январе-октябре 2023 года увеличение производства ДТЛ составило +2,3% (+1 226 тыс. т). Увеличение производства ДТЗ за аналогичный период составило +1,7% (+191 тыс. т).
- Объемы производства ДТМ за январь-октябрь 2023 года выросли на +39,3% года (+1 230 тыс. т) по сравнению с аналогичным периодом 2022, объемы производства ДТА выросли на +9,4% (+184 тыс.т.).

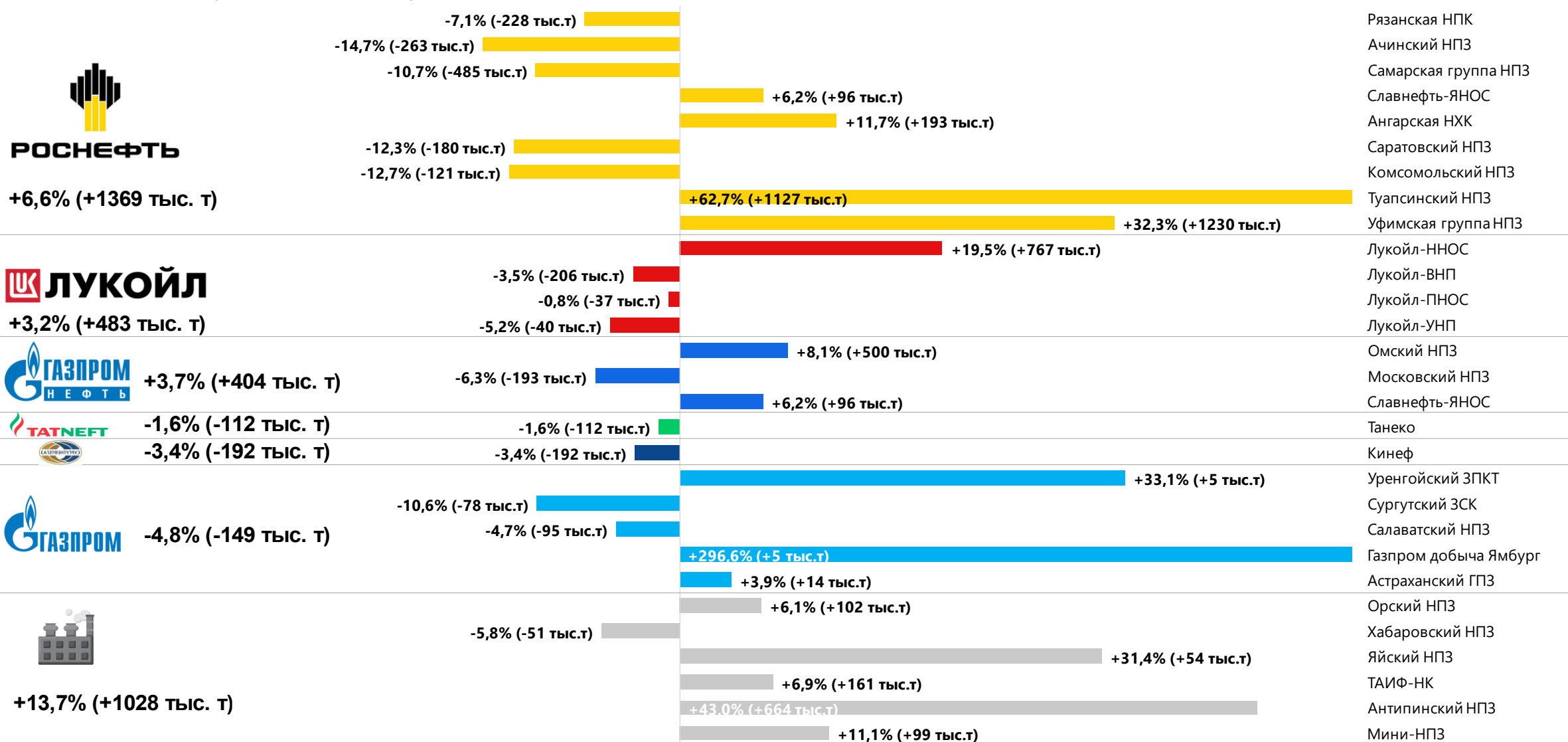
- Подавляющую долю в производстве по видам занимает ДТЛ 75,6%. За последние 2 года его доля снизилась на -1,7 п.п.
- Наибольший рост объемов показывает ДТЗ, которое за 2 года увеличило долю с 14,5% до 15,5%. В основном за счет снижения выпуска летнего ДТ. Доля ДТ арктического и ДТ межсезонного за последние 2 года существенно не изменилась.

ИЗМЕНЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

СРАВНЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА ПО НПЗ за 10 мес. 2023/2022 гг.



За 10 мес. 2023 Туапсинский НПЗ увеличил производство ДТ более чем на 62% (+1 127 тыс. тонн)

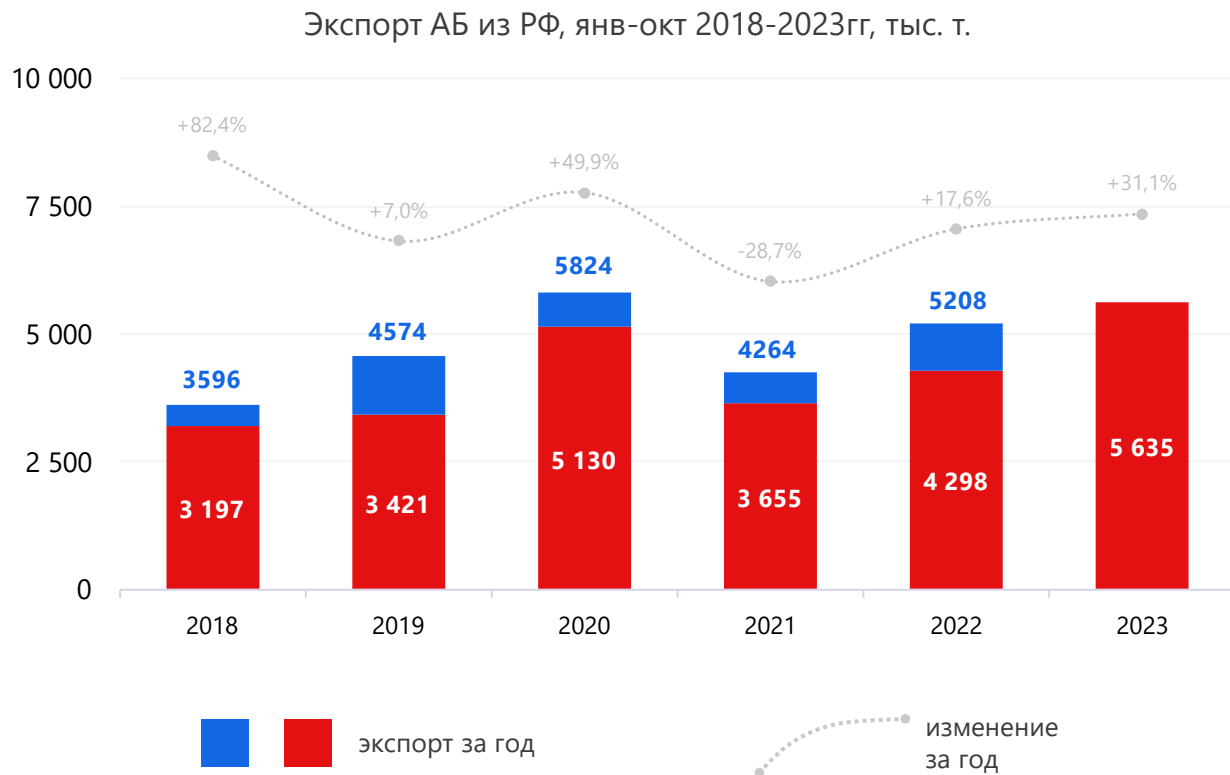


1) Источники информации: ЦДУ ТЭК

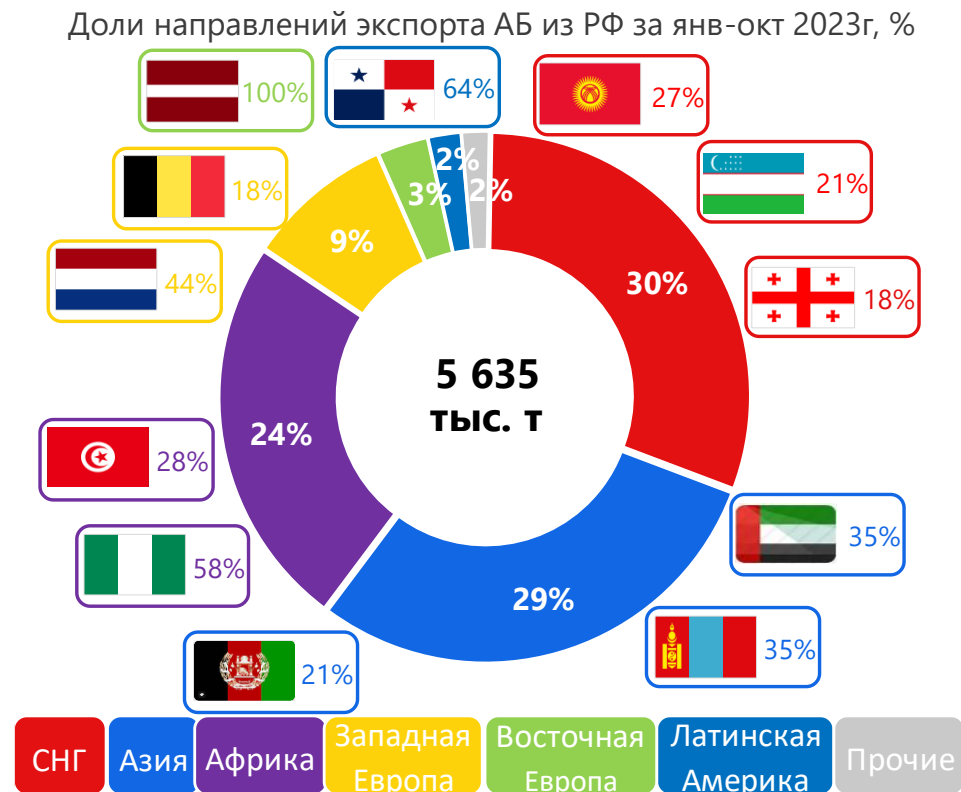
ЭКСПОРТ АВТОБЕНЗИНОВ

ДИНАМИКА ЭКСПОРТА И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Объем экспорта автобензинов за исследуемый период сохраняет существенную тенденцию к росту



- По итогам 10 месяцев 2023 года рост экспорта автобензинов равняется +31,1%.
- Основное увеличение объемов экспорта приходится на Азиатское направление на +161% или +1 024 тыс. т. За отчетный период мы наблюдаем рост поставок АБ в СНГ на +18% (+259 тыс. т.).



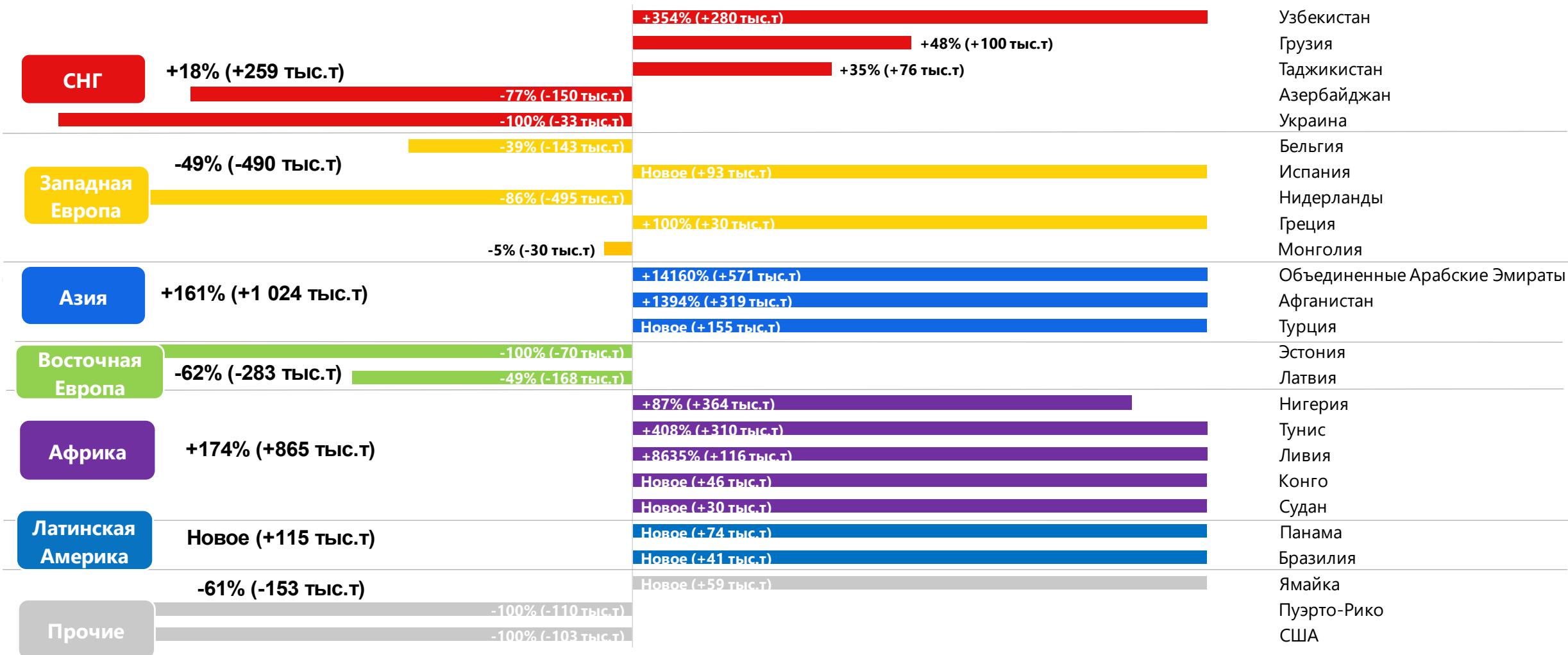
- За период янв-окт 2023 года страны СНГ получили около 1 717 тыс. тонн АБ. Доля за аналогичный период прошлого года экспорта в данном направлении уменьшилась на -3,5 п.п. .
- Экспорт АБ в страны Африки составил 1 362 тыс. т. и его объем вырос на +174% (+865 тыс. т.)
- Страны Западной Европы за исследуемый период импортировали АБ в объеме 508 тыс. тонн при уменьшении объема на -48%, в первую очередь за счет значительного снижения поставок в Нидерланды (-86%; -495 тыс. т.).

1) Источники информации: ТН ВЭД.
 2) СНГ – страны, входящие в СНГ до 9 октября 2008 года, включая Грузию и Украину, а также Абхазию и Южная Осетия.

ИЗМЕНЕНИЕ ЭКСПОРТА АВТОБЕНЗИНОВ

СРАВНЕНИЕ ЭКСПОРТА ПО СТРАНАМ И ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ янв-окт 2023/2022 гг.

Россия открывает новые направления для экспорта автобензинов



1) Источники информации: ТН ВЭД.

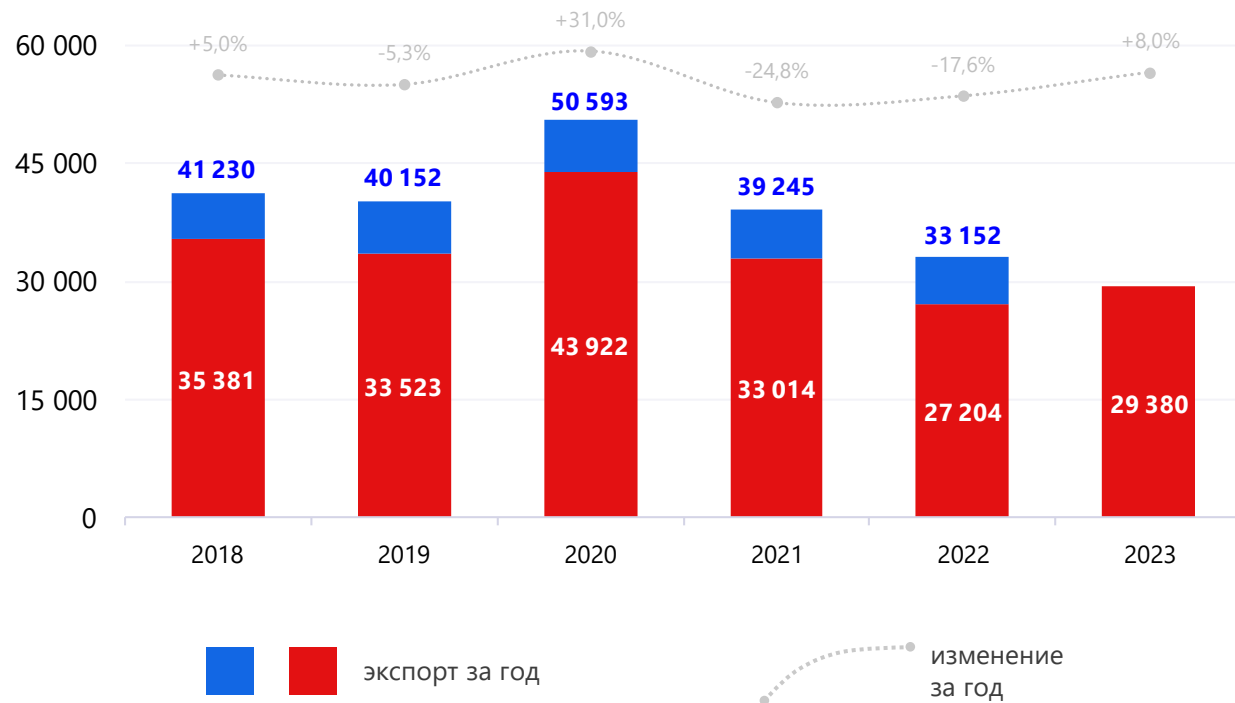
2) СНГ – страны, входящие в СНГ до 9 октября 2008 года, включая Грузию и Украину, а также Абхазию и Южная Осетия.

ЭКСПОРТ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

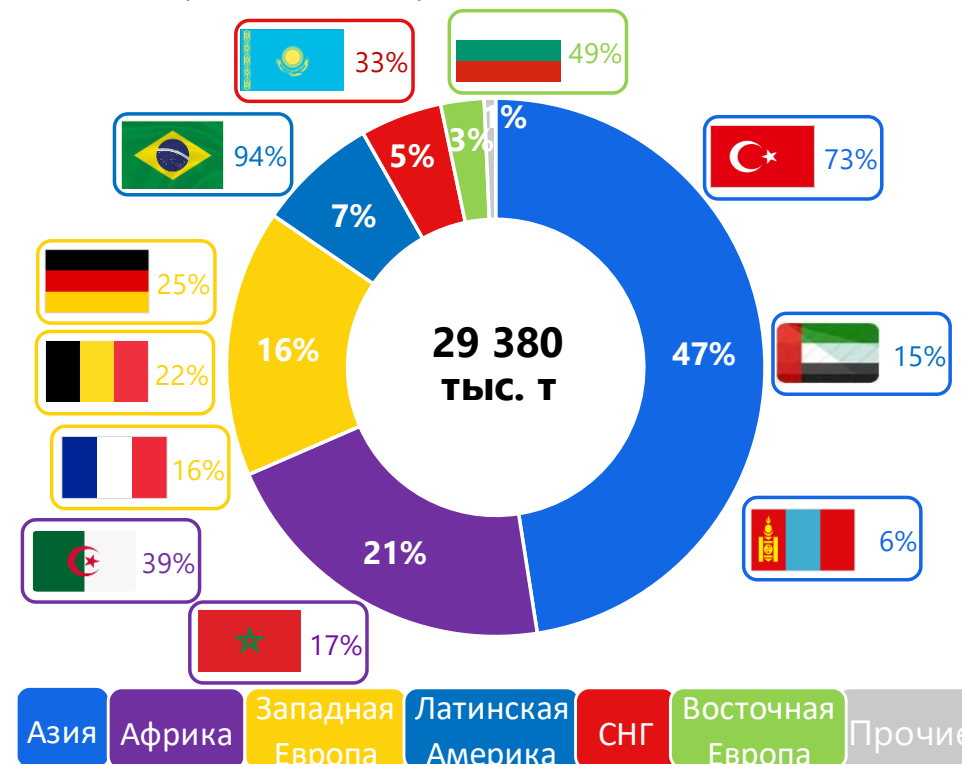
ДИНАМИКА ЭКСПОРТА И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Объем экспорта дизельного топлива за янв-окт 2023 года вырос на +8,0% относительно прошлого года

Экспорт ДТ из РФ, янв-окт 2018-2023гг, тыс. т.



Доли направлений экспорта ДТ из РФ за янв-окт 2023г, %



- По итогам 10 месяцев 2023 года объем экспорта ДТ вырос на +8,0% (+791 тыс. т.).
- Основное снижение объемов экспорта приходится на Восточную и Западную Европу почти -83% (-3 635 тыс. тонн) и -78% (-16 258 тыс. т.) соответственно. Перенаправление потоков экспорта ДТ наблюдается в Азиатский регион +207% (+9 410 тыс. тонн), и страны Африки +2 231% (+5 893 тыс. т.). Экспорт в СНГ уменьшился на -42% (-1 066 тыс. т.).

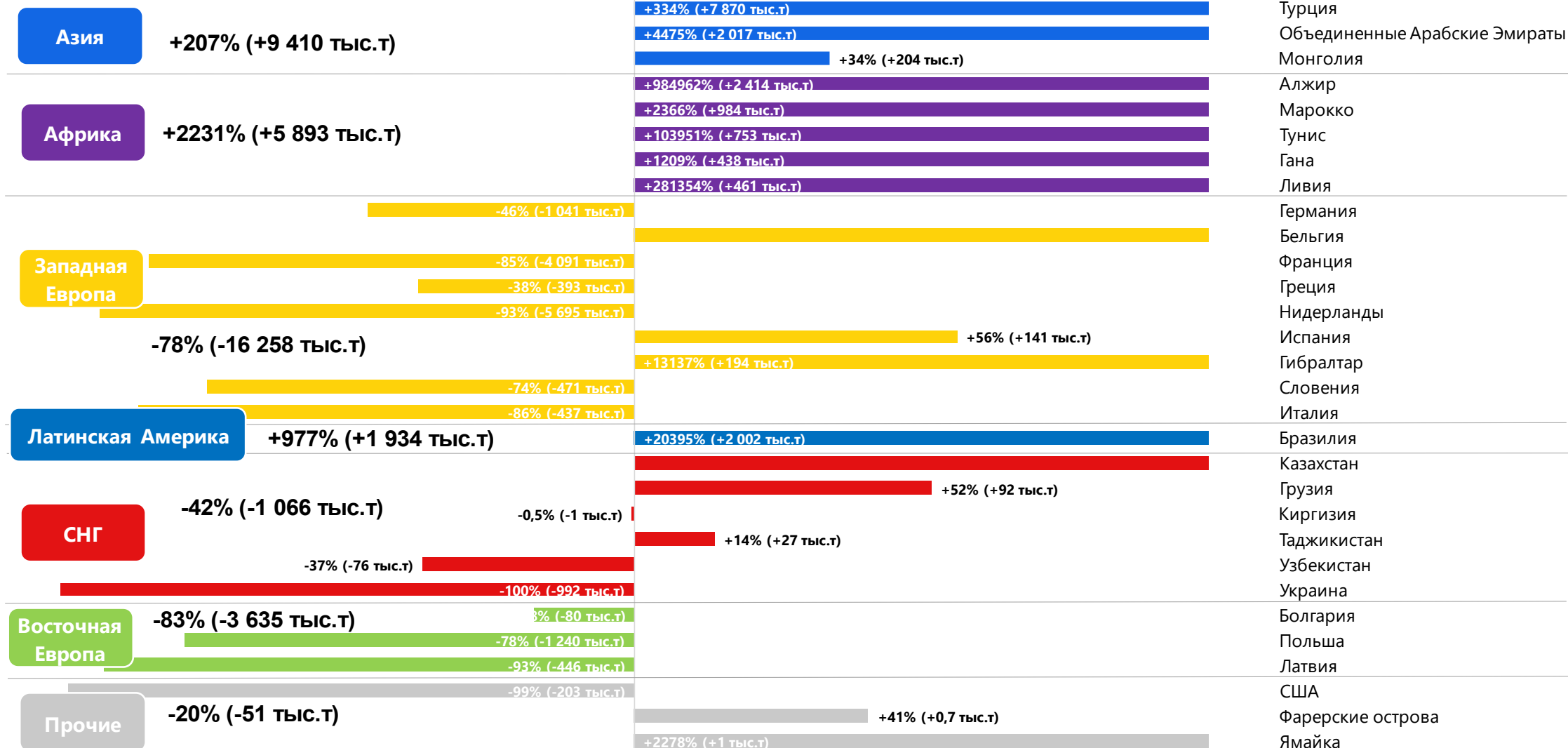
- За янв-окт 2023 страны Азии импортировали ДТ в объеме около 14 млн. тонн при увеличении доли на +34 п.п..
- На +1 934 тыс. т. (+977%) выросли поставки в Латинскую Америку. 94% приходится на Бразилию.
- Страны Западной Европы получили около 4,7 млн. тонн ДТ при сокращении доли к аналогичному периоду прошлого на -47 п.п..
- Поставки на экспорт в СНГ составили 1,4 млн. тонн, вместе с уменьшением доли на -2,7 п.п..
- Страны Восточной Европы импортировали из России ДТ в объеме 0,7 млн. тонн (-83% к аналогичному периоду прошлого года).

1) Источники информации: ТН ВЭД.
2) СНГ – страны, входящие в СНГ до 9 октября 2008 года, включая Грузию и Украину, а также Абхазия и Южная Осетия.

ИЗМЕНЕНИЕ ЭКСПОРТА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

СРАВНЕНИЕ ЭКСПОРТА ПО СТРАНАМ И ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ 2023/2022 гг.

За янв-окт 2023 год снижение экспорта ДТ в Нидерланды составило 94% (-6,3 млн. тонн)



1) Источники информации: ТН ВЭД.
 2) СНГ – страны, входящие в СНГ до 9 октября 2008 года, включая Грузию и Украину, а также Абхазия и Южная Осетия.

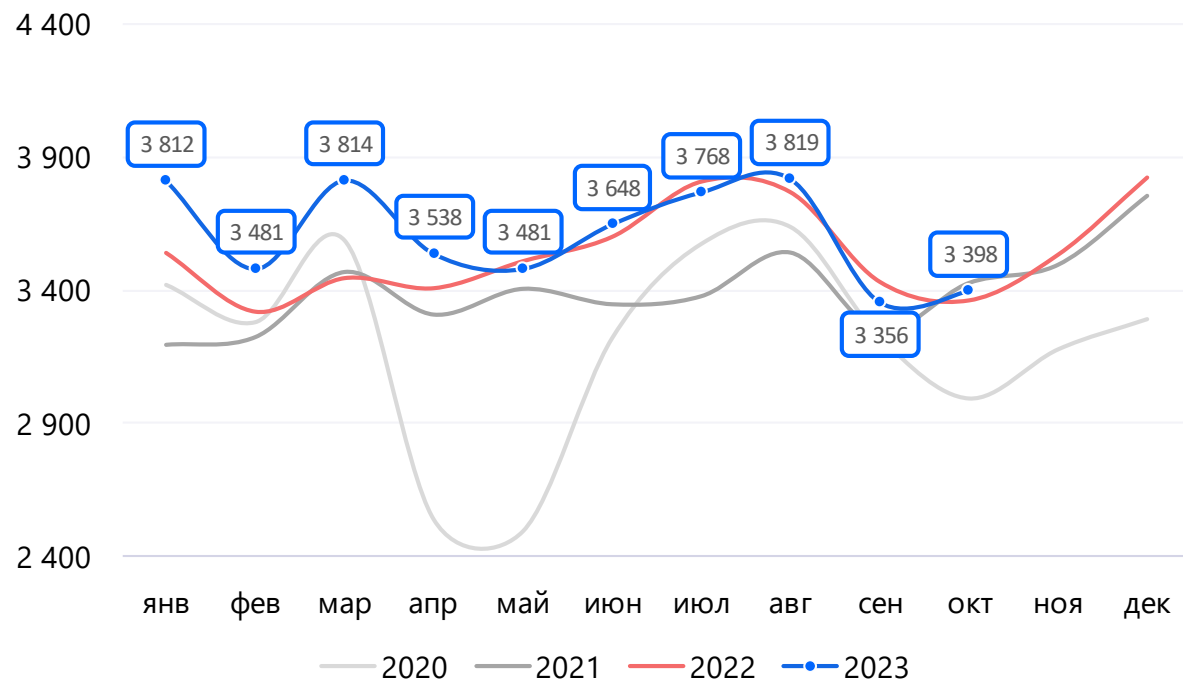
ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПОРТА АВТОБЕНЗИНОВ

ПОМЕСЯЧНАЯ ДИНАМИКА

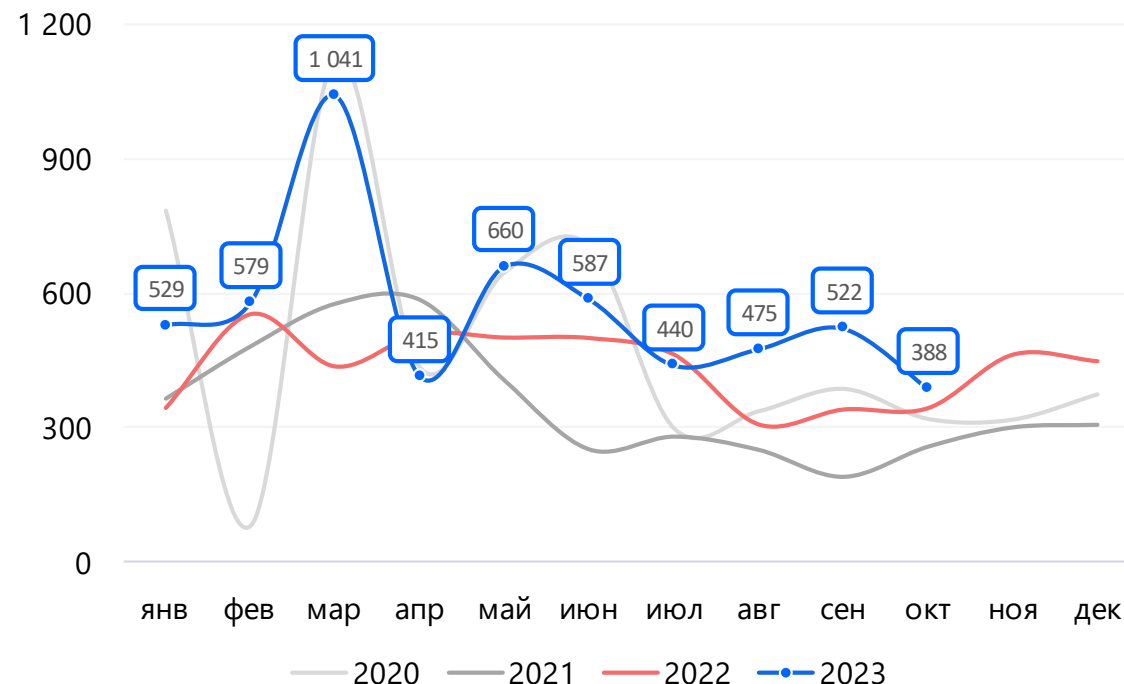


Россия наращивает экспорт бензинов в страны Африки, СНГ и Азиатский регион : Киргизия, ОАЕ, Нигерия, Тунис.

Динамика производства АБ в РФ, 2020-2023гг, тыс. т.



Динамика экспорта АБ из РФ, 2020-2023гг, тыс. т.



- За янв-окт 2023 произведено на +2,6% больше, чем за аналогичный период 2022 (36.1 млн. т против 35,2 млн т в 2022).
- За янв-окт 2023 года среднемесячный объем производства составил 3 612 тыс. т., что выше показателей прошлого года (3 520 тыс. т.) на 2,6%.

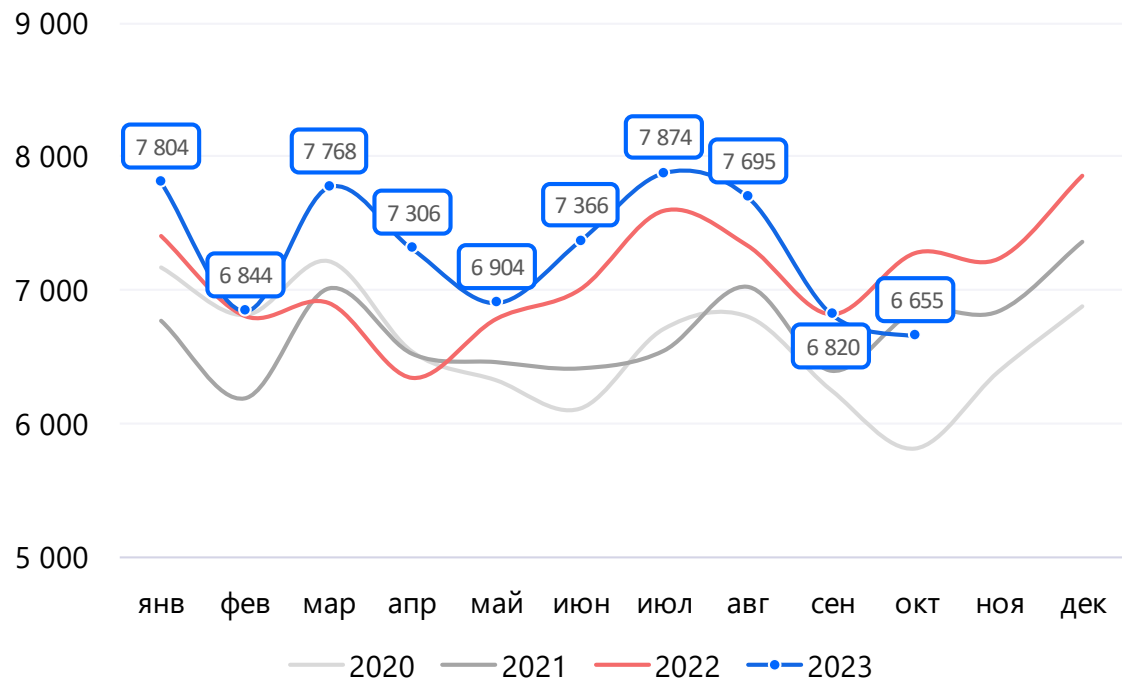
- Объем экспорта АБ по итогам 10 месяцев 2023 года к прошлому году вырос на 31,1% (+1 337 тыс. т). Основная часть этих объемов приходится на март.

ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПОРТА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

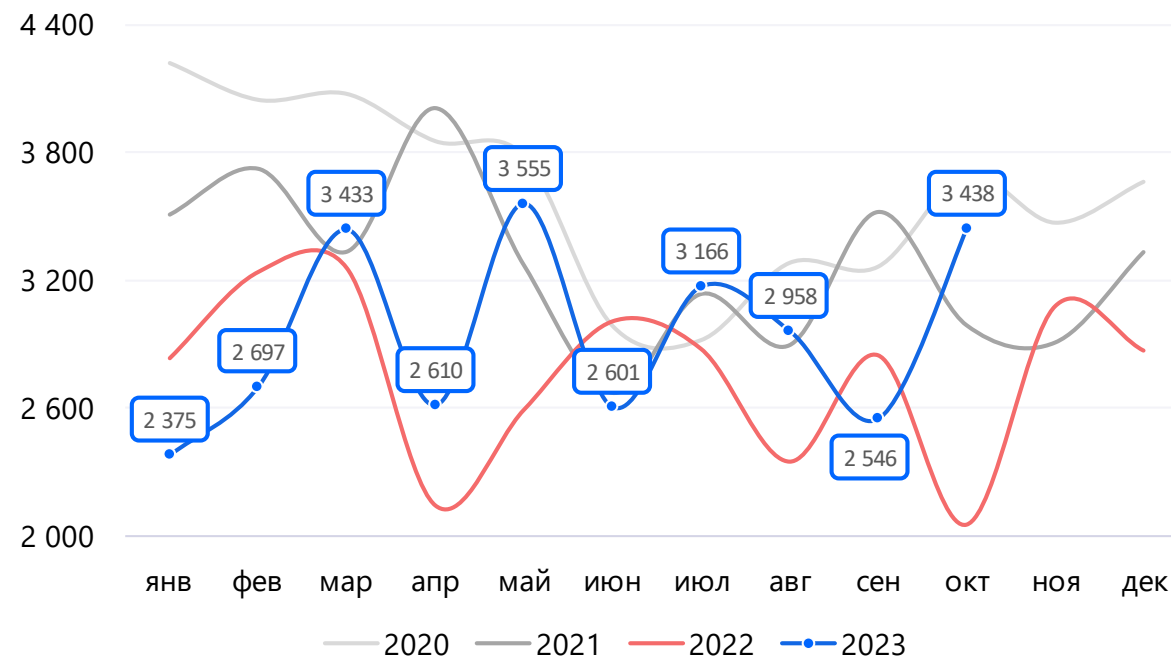
ПОМЕСЯЧНАЯ ДИНАМИКА

Экспорт дизельного топлива за янв-окт 2023 года находится на уровне аналогичного периода 2022 года

Динамика производства ДТ в РФ, 2020-2023гг, тыс. т.



Динамика экспорта ДТ из РФ, 2020-2023гг, тыс. т.



- Начало 2023-го по ДТ опережает предыдущие года. За янв-сен 2023 произведено на 5,5% больше, чем в 2022 (66,3 млн. т против 62,9 млн т).
- За 2023 год среднемесячный объем производства составил 7 376 тыс. т., что выше показателей прошлого года (6 993 тыс. т.) на 5,5%.
- Особого внимания заслуживает апрель 2023 года, объемы производства в котором преваляют над объемами за апрель 2022 года на 15,3%.

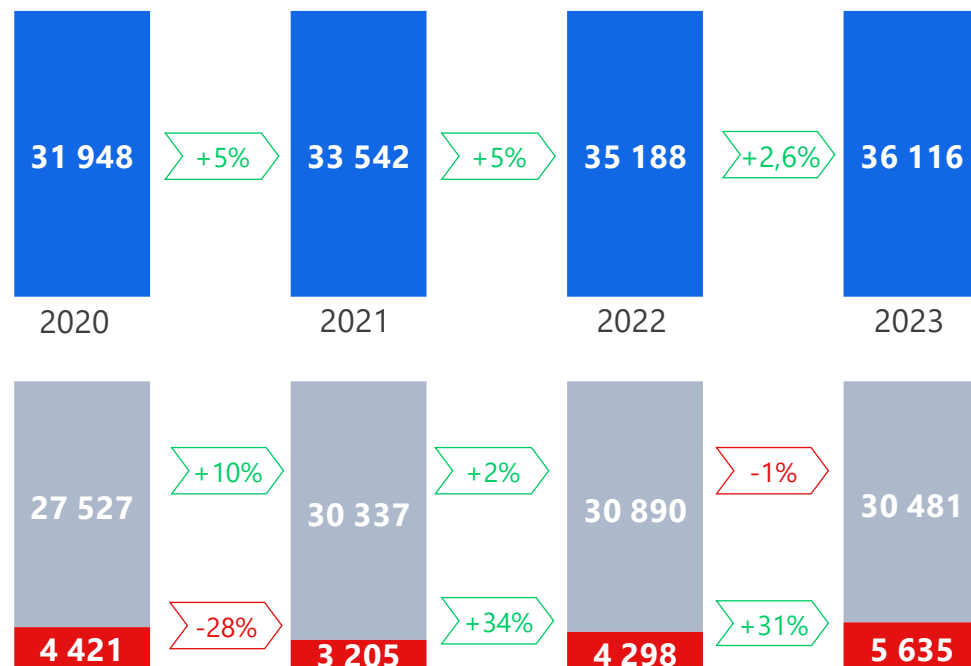
- Объем экспорта дизельного топлива за янв-сен 2023 года к прошлому году вырос на 3,1% (+ 791 тыс. т). Основная часть этих объемов приходится на март, май и июль.

ОЦЕНКА БАЛАНСА АВТОБЕНЗИНОВ И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА В РФ

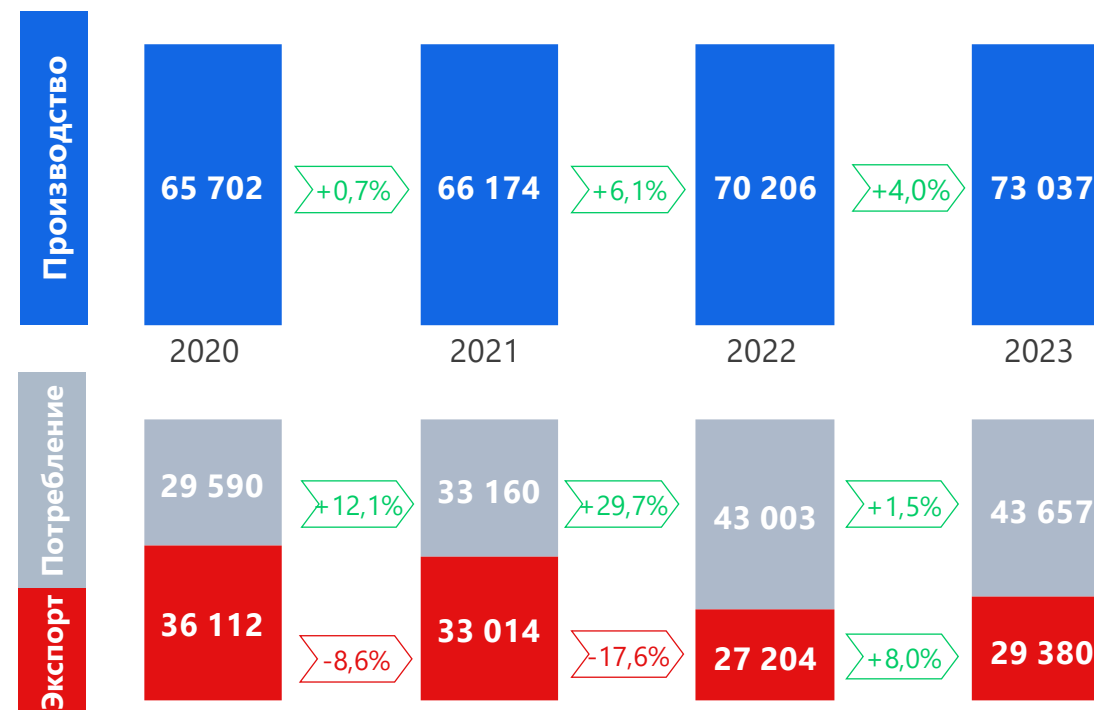
ПО ИТОГАМ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА

Выпуск автобензинов и дизельного топлива в последние годы увеличивается, за счет модернизации НПЗ

Оценка баланса АБ, янв-окт 2020-2023гг, тыс.т.



Оценка баланса ДТ, янв-окт 2020-2023гг, тыс.т.



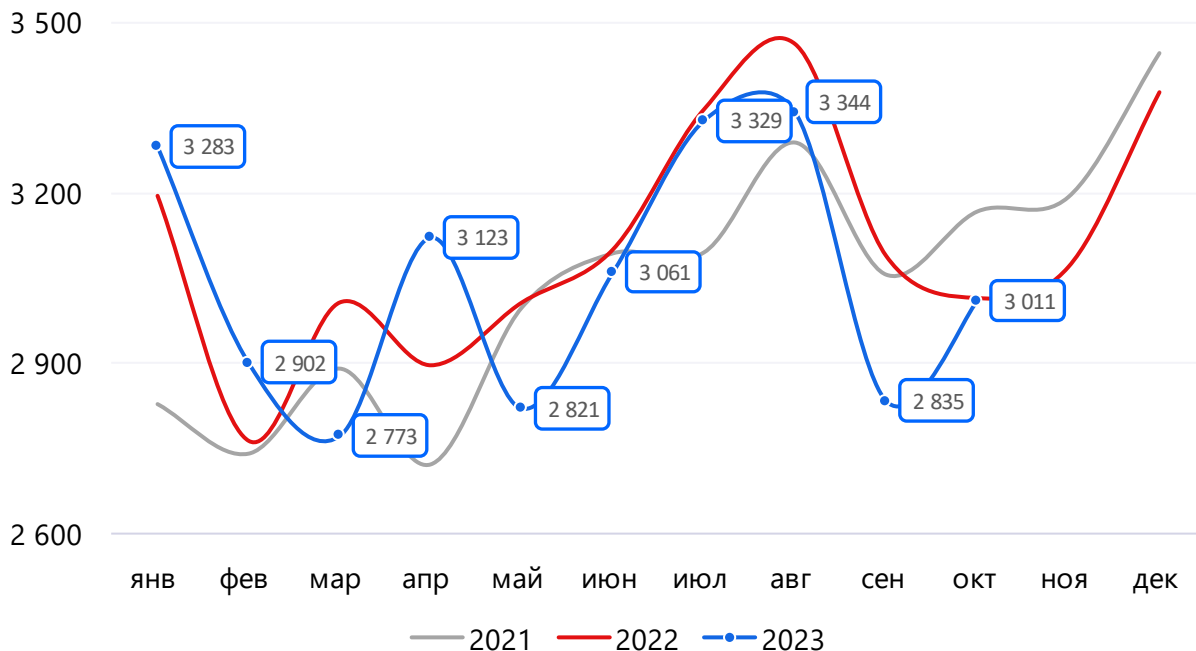
- По итогам 10 месяцев 2023 года объемы потребления автобензинов оказались ниже уровня аналогичного периода 2022 г. на -1%, и составили более 30,4 млн. т.
- Основная часть указанного объема реализуется, через сети АЗС и конечных потребителей.

- В 2023 году внутренние отгрузки ДТ продолжают рост. Внутренние отгрузки ДТ выросли на 1,5% к прошлому году и составили более 43 млн тонн.

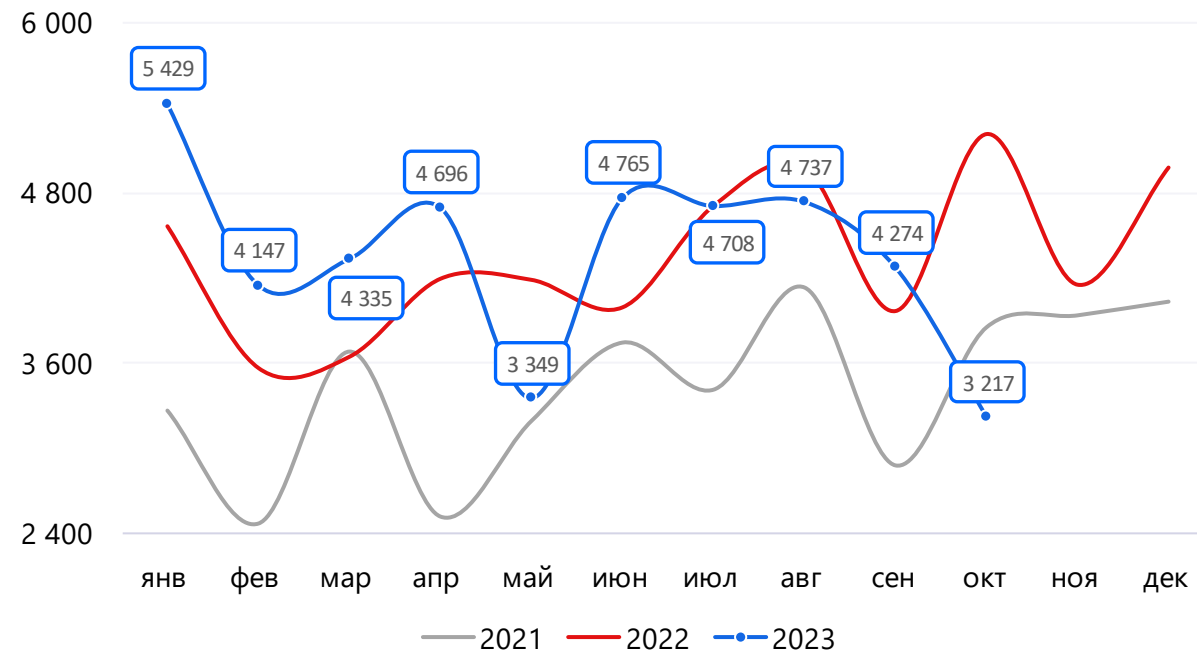
ДИНАМИКА ОТГРУЗКИ АВТОБЕНЗИНОВ И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА НА ВНУТРЕННИЙ РЫНОК

В октябре объемы отгрузки автобензинов увеличиваются, а отгрузки дизельного топлива пошли на спад.

Динамика отгрузки АБ в РФ, 2021-2023гг, тыс. т.



Динамика отгрузки ДТ в РФ, 2021-2023гг, тыс. т.



С начала года на август 2023 приходится максимальный объем отгрузки автобензинов, по АБ 3 344 тыс. тонн, в октябре отгрузки на внутренний возобновили рост +6,2% (+176 тыс. т.). По ДТ отгрузки на внутренний рынок продолжают снижаться -24,7% (-1056 тыс. т.)

За период с января 2021 по октябрь 2023 года максимальный объем отгрузки АБ приходится на август 2022 года и составляет 3 462 тыс. тонн, максимальный объем отгрузки ДТ приходится на январь 2023 года и составляет 5 429 тыс. тонн соответственно.

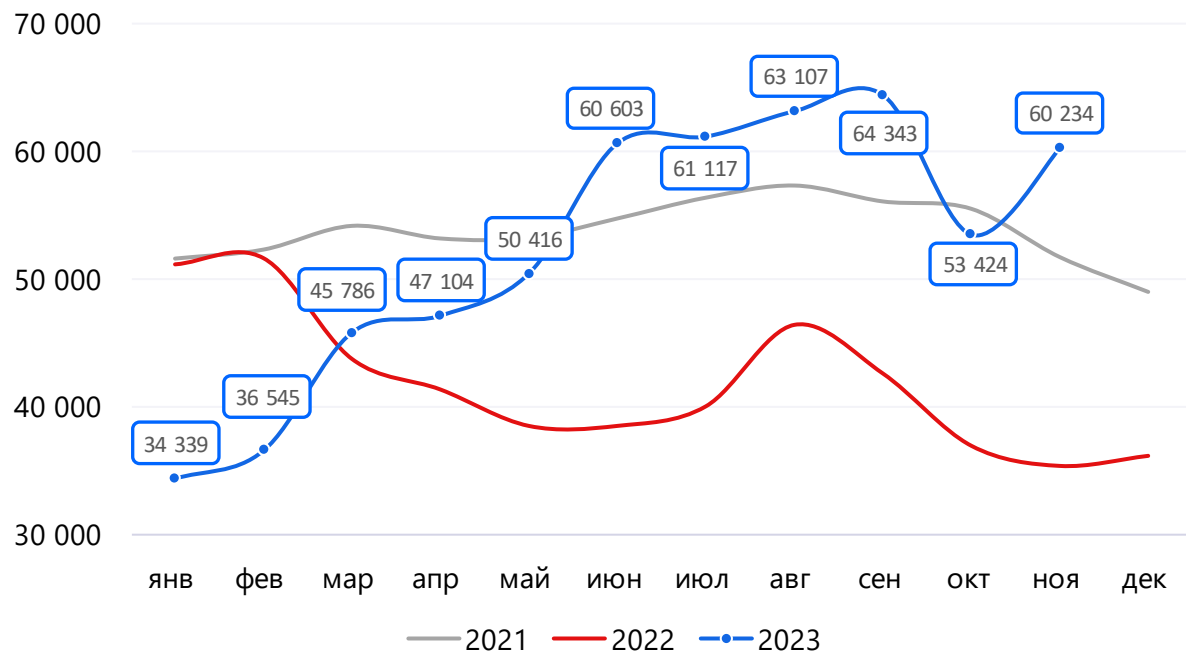
ДИНАМИКА ЦЕН НА АВТОБЕНЗИН И ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

ПО ИТОГАМ ГОДА

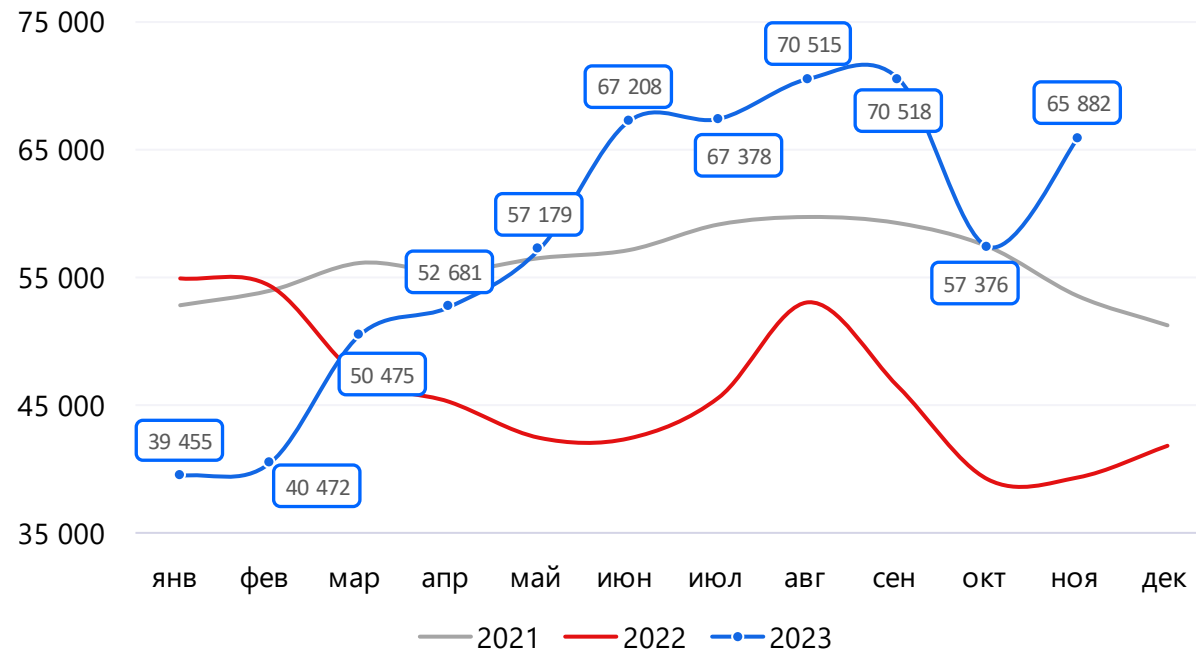


В октябре произошло снижение стоимости бензинов из-за введённых ограничений на экспорт.

Динамика крупноптовых цен на АИ-92, 2021-2023гг, руб./т.



Динамика крупноптовых цен на АИ-95, 2021-2023гг, руб./т.



- С начала года наблюдается стабильный рост стоимости автобензинов.
- После снятия ограничений на экспорт цена возвращается к прежним значениям.

- Начиная с июня для АИ-92 и с мая для АИ-95 стоимость превышает предыдущие года.

ДИНАМИКА ЦЕН НА АВТОБЕНЗИН И ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

ПО ИТОГАМ ГОДА

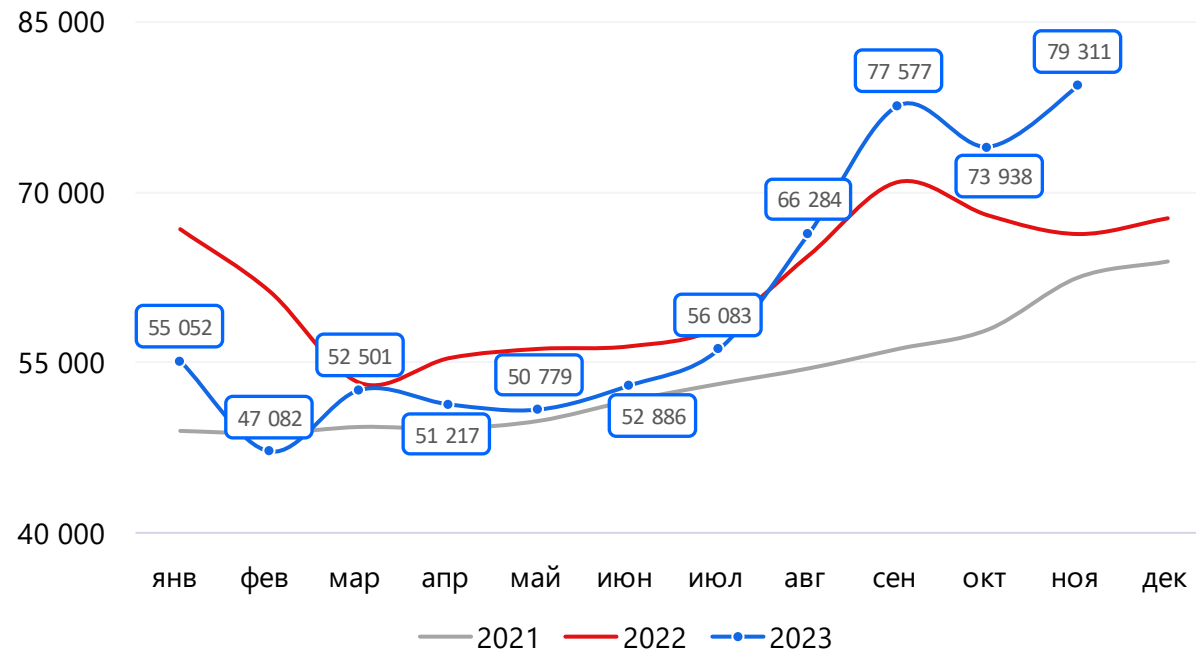


В октябре произошло снижение стоимости ДТ из-за введённых ограничений на экспорт.

Динамика крупноптовых цен на ДТЛ, 2021-2023гг, руб./т.



Динамика крупноптовых цен на ДТМ, 2021-2023гг, руб./т.



После снятия ограничений на экспорт цена возвращается к прежним значениям.

Стоимость дизельного топлива после прошлогоднего роста, достаточно хорошо скорректировалась. Стоит отметить, что в первую очередь подвержены волатильности именно зимние марки дизельного топлива и как правило в определенные периоды года.

КОНТАКТЫ

Саитов Радик

Коммерческий директор

Tel: +7 (926) 522 87 68

r.saitov@omt-consult.ru

Коньков Денис

Исполнительный директор

Tel: +7 (926) 305 00 74

d.konkov@omt-consult.ru

Дзюба Алексей

Аналитик направления “Моторное топливо”

Tel: +7 (906) 193 63 88

a.dzuba@omt-consult.ru



Россия, 117246, г. Москва, проезд Научный, дом 12, эт. 9, ком. 78

Tel: +7 (495) 971 23 30; 369 68 01

Fax: +7 (495) 334 45 11

info@omt-consult.ru

<https://www.omt-consult.ru/>