



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ: БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1-31 мая 2024 г.

Оглавление

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Коммерсантъ, Санкт-Петербург, 7 мая 2024 г.

Путин разрешил «Граталю» купить долю в битумном операторе «Газпром нефти» 11

Президент России Владимир Путин разрешил российскому ООО «Граталь» купить долю у ООО «Газпром нефть—битумные материалы», принадлежащего люксембургской структуре «Газпром нефть Интернэшнл». Последняя занимается реализацией проектов за пределами России.

Neftegaz.RU, Республика Башкортостан, 12 мая 2024 г.

НПЗ Газпром нефтехим Салават остановил установку каткрекинга после атаки БПЛА..... 11

НПЗ Газпром нефтехим Салават остановил работу установки каталитического крекинга после атаки беспилотного летательного аппарата (БПЛА) 9 мая 2024 г.

AK&M Информационное агентство, Московская область, 15 мая 2024 г.

М.Гуськов стал единственным владельцем производителя битумных материалов «Битунова» 12

Мажоритарный владелец ООО «Битунова» Максим Гуськов выкупил у партнеров недостающие до 100% доли у своих партнеров – Антона Фокина и Кирилла Бардина.

Нефтегаз, Славянск-на-Кубани, 20 мая 2024 г.

На подвергшемся атаке БПЛА Славянском НПЗ зафиксированы повреждения..... 12

На территории Славянского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в Краснодарском крае обнаружены повреждения после произошедшей накануне массовой атаки беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).

РОСАСФАЛЬТ, Москва, 24 мая 2024 г.

«Р.О.С.АСФАЛЬТ» и Ассоциация «АРВИС» подписали соглашение о сотрудничестве..... 13

21 мая 2024 г. Ассоциация производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «Р.О.С.АСФАЛЬТ» и Ассоциация «АРВИС» подписали соглашение о сотрудничестве. Подписи под документом поставили Директор Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ» Алексей Бунчик и Генеральный директор Ассоциации «АРВИС» Ирина Золотова.

МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Правительство Республики Башкортостан; РБ, Башкортостан, 4 мая 2024 г.

Смесители для нефтепродуктов башкортостанского производства запустили на заводе в Беларуси 14

2 мая на белорусском предприятии УП «Нефтебитумный завод» состоялся запуск смесителей, созданных компанией из Башкортостана по производству перемешивающих устройств для резервуаров в сфере нефтепереработки и нефтехимии, маслоэкстракции ООО «Евнат».

Газпромнефть Битумные материалы, Всевожск, 13 мая 2024 г.

«Газпромнефть – Битумные материалы» поддержит студенческие разработки в сфере промышленного дизайна..... 15

«Газпромнефть – Битумные материалы», оператор битумного бизнеса «Газпром нефти», предложит студентам решить реальный кейс по оптимизации конструктива устройства для дорожных работ - машины для нанесения специальных составов.

Роснефть, Уфа, 21 мая 2024 г.

«Башнефть» внедрила интеллектуальные системы управления на уфимских НПЗ 15

Презентация цифрового комплекса, который был разработан в рамках реализации инновационного проекта «Цифровой завод», состоялась в Уфе в ходе 32-й международной специализированной выставки «Газ. Нефть. Технологии».

Газпромнефть Битумные материалы, Рязанская область, 22 мая 2024 г.

Технологии «Газпромнефть – Дорожное строительство» помогают развивать туристические маршруты страны 16

«Газпромнефть – Дорожное строительство» начала работы по обновлению дорожного покрытия на федеральной трассе Р-132 «Золотое Кольцо» - популярном у автотуристов маршруте.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ

Доринфо, Ивановская область, 16 мая 2024 г.

В ближайшие пять лет в Ивановской области планируют отремонтировать 670 км дорог и мостов..... 16

По поручению губернатора Ивановской области Станислава Воскресенского в департаменте дорожного хозяйства и транспорта области подготовлен план дорожных работ на ближайшие пять лет.

Тасс, Чита, 17 мая 2024 г.

В Забайкалье построят дорогу к грузовому терминалу на границе с Китаем к 2025 году..... 16

Участок автомобильной дороги к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска (МАПП) "Забайкальск" на границе с Китаем построят до конца 2025 года.

Росавтодор, Курская, Орловская, Тульская области, 20 мая 2024 г.

Более 40 км автодороги М-2 «Крым» в трех регионах ЦФО расширят до четырех полос..... 17

18 мая Министр транспорта Роман Старовойт совершил первую рабочую поездку, в ходе которой оценил ход работ на ключевых дорожных объектах Курской, Орловской и Тульской областей.

Росавтодор, Московская область, 23 мая 2024 г.

Росавтодор: Участок трассы М-8 «Холмогоры» в Московской области расширят до 8 полос до конца 2026 года 19

Глава Росавтодора Роман Новиков провел рабочее совещание с губернатором Московской области Андреем Воробьевым. Выездная встреча прошла на реконструируемом участке Ярославского шоссе в подмосковном Пушкино.

Доринфо, Санкт-Петербург, 24 мая 2024 г.

К расширению Южного полукольца под Петербургом приступят в начале июня 20

Реконструкция трассы А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» начнется в июне. Реконструкцию участка трассы с 94-го по 101-й км в Тосненском районе Ленобласти планируется завершить в 2027 году.

Росавтодор, Республика Башкортостан, 29 мая 2024 г.

На обходе пяти населенных пунктов в Башкортостане на 50 % уложен верхний слой основания из асфальтобетона 20

Глава Росавтодора Роман Новиков ознакомился с ходом строительства участка автомобильной дороги М-7 «Волга» в обход пяти населенных пунктов (Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово и Асяново) в Республике Башкортостан.

Росавтодор, Республика Татарстан, 29 мая 2024 г.

Техническая готовность обхода Нижнекамска и Набережных Челнов составляет 57 % 21

29 мая в ходе рабочей поездки в Республику Татарстан руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков осмотрел перспективные объекты строительства и реконструкции в регионе, которые войдут в скоростной маршрут Казань – Екатеринбург.

Росавтодор, «БКД», 29 мая 2024 г.

Более чем в 60 регионах страны начались активные дорожные работы по нацпроекту 22

В субъектах-участниках национального проекта «Безопасные качественные дороги» идет активная фаза дорожного сезона. По данным СОУ «Эталон», работы уже ведутся в 66 регионах РФ. Всего до конца года запланировано выполнить укладку дорожного покрытия общей площадью более 92 млн м².

Доринфо, Республика Дагестан, 29 мая 2024 г.

Завершается разработка проекта строительства объездных дорог Дербента и Махачкалы – губернатор 23

Губернатор Республики Дагестан Сергей Меликов в своем обращении к федеральному собранию региона затронул вопрос реализации дорожных объектов.

Доринфо, Калининград, 31 мая 2024 г.

Для строительства участка Приморского кольца в Калининградской области ищут подрядчика 23

Объявлен открытый конкурс в электронной форме на строительство еще одного участка Приморского кольца в Калининградской области. Информация об этом опубликована на портале Госзакупок. На автодорогу готовы направить почти 14,5 млрд рублей.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И РЕГУЛИРОВАНИЕ

Цифровые закупки, Москва, 7 мая 2024 г.

Умное ценообразование и сметное нормирование 24

Стройкомплекс поделится перспективным опытом на XIX Всероссийском Форум-выставке «ГОСЗАКАЗ»

Доринфо, Москва, 13 мая 2024 г.

В новом составе Правительства появится должность вице-премьера, курирующего транспортную отрасль 27

В соответствии с Конституцией РФ и федеральным конституционным законом «О Правительстве Российской Федерации» председатель Правительства России Михаил Мишустин внес на рассмотрение Государственной Думы предложения по составу нового Правительства.

Автодор, Москва, 15 мая 2024 г.

Госкомпания «Автодор» обратится с инициативой о возвращении открытых конкурсных процедур после введения санкций 27

Госкомпания «Автодор» принимает участие во Всероссийском форуме-выставке «ГОСЗАКАЗ».

Минтранс, Москва, 20 мая 2024 г.

Виталий Савельев представил коллективу Минтранса России нового Министра 27

Заместитель Председателя Правительства Виталий Савельев представил Министра транспорта Романа Старовойта коллективу Министерства. Роман Старовойт назначен Министром транспорта Указом Президента России от 14.05.2024 № 400.

ОТРАСЛЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

rg.ru, Москва, 3 мая 2024 г.

Российским компаниям есть что предложить аэропортам 28

В 2024 году будет сформирован новый федеральный проект по развитию аэродромной инфраструктуры на период 2025-2030 годов с уточненным перечнем опорной сети аэропортов и планами по их развитию. По предварительным оценкам, в него войдут 204 объекта (их общее число сегодня 228).

Neftegaz.ru, Санкт-Петербург, 3 мая 2024 г.

XII конференция «PRO Битум и ПБВ»: навстречу дорогам будущего 29

В рамках форума был предложен ряд новых разработок и решений для отрасли.

Росавтодор, Екатеринбург, 15 мая 2024 г.

Международная специализированная выставка «Дорога» пройдет в Екатеринбурге в октябре 2024 года 32

С 15 по 17 октября в Екатеринбурге состоится XI международная специализированная выставка «Дорога 2024». Масштабное мероприятие проводится традиционно в преддверии Дня работников дорожного хозяйства при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства.

Росдорнии, Москва, 23 мая 2024 г.

Делегация РОСДОРНИИ приняла участие в форуме и выставке «Дорожное строительство в России» 32

Делегация ФАУ «РОСДОРНИИ» во главе с генеральным директором Института Александром Бедусенко приняла участие в форуме и выставке «Дорожное строительство в России». Реализация национального проекта «БКД: технологии настоящего — возможности будущего», организованных Ассоциацией «Р.О.С.АСФАЛЬТ» при поддержке и участии Минтранса России, Федерального дорожного агентства, Минпромторга России, Минстроя России, Государственной Думы РФ.

Росавтодор, Москва, 23 мая 2024 г.

Роман Новиков: задачи по повышению нормативного состояния дорог, безопасности дорожного движения и совершенствованию технической базы должны объединять всех участников отрасли 34

На площадке форума «Дорожное строительство в России» в Москве состоялась встреча руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова с инициативной группой производственной общественности и руководителями подрядных организаций, осуществляющих дорожную деятельность. Мероприятие такого формата проводится не впервые. Его организатором традиционно выступила Ассоциация «Р.О.С.АСФАЛЬТ».

Росавтодор, Москва, 23 мая 2024 г.

Дорожное образование и кадровый потенциал обсудили на семинаре в Академии дорожного хозяйства РУТ (МИИТ) 35

В МИИТ состоялся семинар «Современные технологии в кадровом менеджменте как комплекс взаимосвязанных экономических, организационных и социально-психологических методов, обеспечивающих эффективность трудовой деятельности работников. Новеллы трудового законодательства 2024 года».

Росавтодор, Новосибирск, 30 мая 2024 г.

Открыта регистрация на XI Международный Сибирский транспортный форум 35

С 19 по 21 июня 2024 года в МВК «Новосибирск Экспоцентр» пройдут XI Международный Сибирский транспортный форум и выставка «Современный транспорт и инфраструктура» – главные отраслевые события региона.

ДРУГИЕ НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Доринфо, Москва, 8 мая 2024 г.

Владимир Путин поручил увеличить долю дорог в нормативном состоянии и снизить смертность в ДТП..... 36

Президент России В. Путин подписал Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». Документ опубликован на сайте Кремля.

Росавтодор, Москва, 8 мая 2024 г.

План по реализации бюджетных средств за первые четыре месяца 2024 года перевыполнен Росавтодором на 49,5 млрд рублей..... 37

8 мая руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков провел совещание, посвященное итогам реализации программ дорожных работ за январь–апрель 2024 года.

Фонтанка.ру, Санкт-Петербург, 8 мая 2024 г.

В Смольном признали, что после зимы состояние дорог в Петербурге значительно ухудшилось 38

Прошедшая зима особенно сильно прошла по петербургским дорогам — это признают даже те, кто должен их ремонтировать.

Тульские новости, Тула, 15 мая 2024 г.

«Тулаавтодор» закупит для ремонта дорог в Тульской области более 13 тысяч тонн битума за 665 миллионов рублей..... 39

Государственное учреждение Тульской области «Тулаавтодор» закупит для своих целей более 13 тысяч тонн битума за более чем 665 миллионов рублей. Соответствующая информация опубликована на сайте госзакупок.

Доринфо, ДНР, 21 мая 2024 г.

За два года в ДНР планируют отремонтировать 755 км автодорог 39

Заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин и глава Донецкой Народной Республики Денис Пушилин в ходе встречи обсудили программу восстановления объектов дорожной инфраструктуры.

Доринфо, Москва, 23 мая 2024 г.

На конец мая объем бюджетных ассигнований на финансирование деятельности Росавтодора превышает 931 млрд рублей 39

По состоянию на 20 мая текущего года объем бюджетных ассигнований на финансирование деятельности Федерального дорожного агентства составляет 931,5 млрд рублей.

Доринфо, БКД, 23 мая 2024 г.

Почти 700 км федеральных трасс реконструируют и построят по нацпроекту 40

В 2024 году благодаря реализации федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в России будет построено

и реконструировано 693,4 км автомобильных дорог федерального значения. Строительно-монтажные работы выполняются на участках дорог Росавтодора (бесплатные трассы) и на тех, которые находятся в доверительном управлении ГК «Автодор» (платные).

Коммерсант, Башкирия, 24 мая 2024 г.

УФАС предписало «Башкиравтодору» отменить закупку битума на 586,5 млн рублей.....41

Управление ФАС по Башкирии признало обоснованной жалобу компании «Аквамак-Процессинг» на действия АО «Башкиравтодор» при закупке дорожного битума с начальной ценой 586,5 млн руб.

РОСАСФАЛЪТ, Москва, 24 мая 2024 г.

Николай Викторович Быстров удостоен высокой государственной награды — ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ.41

Указом Президента Российской Федерации 21 мая 2024 г. президент Ассоциации производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «Р.О.С.АСФАЛЪТ» Николай Викторович Быстров удостоен высокой государственной награды — ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ.

Доринфо, Сахалин, Курилы, 28 мая 2024 г.

На ремонт всех автодорог на Сахалине и Курилах необходим 1 трлн рублей42

Губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко в ходе отчета о деятельности регионального правительства в областной Думе назвал состояние автодорог одним из главных вопросов, которые необходимо решить в ближайшие годы.

Информационное агентство Нижнего Тагила, Нижний Тагил, 29 мая 2024 г.

Сотни тонн бесплатного щебня и экспериментальная формула: «Тагилдорстрой» рассказал о внеплановом дорожном ремонте на плотине по Челюскинцев43

МУП «Тагилдорстрой» (ТДС) продолжает укладку экспериментального асфальта в Нижнем Тагиле. В новом составе асфальто-бетонной смеси основным компонентом выступает шлаковый щебень, который производит ЕВРАЗ НТМК.

Доринфо, 30 мая 2024 г.

Правительство РФ выделило 2 млрд рублей на ремонт пострадавших от паводка дорог в шести регионах43

Правительство России направит 2 млрд рублей на ремонт пострадавших от чрезвычайных ситуаций природного характера дорог в Республике Крым, Забайкальском, Приморском и Хабаровском краях, а также в Амурской и Иркутской областях

Информационный портал Свердловской области, Свердловск, 30 мая 2024 г.

Дорожники Среднего Урала подтвердили эффективность использования инновационных рецептов асфальтобетона на практике.43

Свердловские дорожники подтвердили высокую эффективность использования инновационных технологий при укладке асфальтобетона — применение метода объемно-функционального проектирования (Superpave) и метода Маршалла — в климатических условиях Среднего Урала.

Доринфо, Екатеринбург, 31 мая 2024 г.

Глава Екатеринбурга поручил изменить подход к ремонту автодорог44

Он отметил, что вместо редкого капремонта необходимо выполнять поверхностный - один раз в 1-2 года

Доринфо, Екатеринбург, 31 мая 2024 г.

Правительство РФ направило регионам более 880 млн рублей на создание дорожной инфраструктуры в новых жилых районах..... 45

Дополнительное финансирование направят в Республики Татарстан, Тыва, Владимирскую, Новгородскую и Тульскую области

ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВОСТИ

Спутник Беларусь, Беларусь, Минск, 1 мая 2024 г.

О недостатках содержания дорог теперь можно пожаловаться на горячую линию..... 45

Начинает работу горячая линия о недостатках в содержании дорог, сообщили в пресс-службе МВД Беларуси.

Spot Бизнес и технологии, Узбекистан, Ташкент, 2 мая 2024 г.

Созданием в Узбекистане платных дорог интересуются Sojitz и Rönesans . 46

Представители компаний ознакомились с проектами дорожного строительства на базе ГЧП. Японская Sojitz и турецкая Rönesans Holding планируют заняться строительством дорог в Узбекистане, сообщает пресс-служба Минтранса.

Министерство транспорта Республики Казахстан, Казахстан, Астана, 2 мая 2024 г.

Реконструкция автодороги «Актобе-Кандыагаш» продолжается активными темпами 47

2 мая 2024 года Заместитель председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта РК Баяхмет Максат и Заместитель председателя правления АО «НК «КазАвтоЖол» Дархан Саканов провели осмотр работ по реконструкции автодороги «Актобе-Кандыагаш».

Министерство транспорта Республики Казахстан, Казахстан, Астана, 4 мая 2024 г.

КаздорНИИ разрабатывает нацстандарты для внедрения в Казахстане технологии «суперасфальта»..... 47

Дорожный научно-исследовательский институт по заданию Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта продолжает работы над адаптацией и внедрением новой для Казахстана технологии проектирования асфальтных покрытий Superpave.

TengriAvto, Казахстан, 10 мая 2024 г.

Строительство автотрассы Атырау - Астрахань планируют завершить в этом году..... 48

По данным "КазАвтоЖола", реконструкцию участка автодороги Атырау - Астрахань протяженностью 277 километров до границы с Россией планируется завершить к концу 2024 года.

StroyVitrina, Узбекистан, Ташкент, 17 мая 2024 г.

В Узбекистане построят платную дорогу 48

Китайская компания Hunan Industrial Equipment Installation изучает возможность строительства 171-километровой платной автодороги в Узбекистане. Данный проект обсуждался в ходе встречи хокима Сурхандарьинской области Улугбека Касимова с делегацией из Китая

Курсив, Казахстан, 20 мая 2024 г.

Битумная «дочка» «КазМунайГаза», резко сократившая производство в первом квартале, увеличит проектную мощность через год в 1,5 раза 49

Компания CASPI BITUM (по 50% принадлежит «КазМунайГазу» и китайской CITIC) увеличит проектную мощность завода по производству битума в апреле 2025 года до 750 тыс. тонн с существующих 500 тыс. тонн, сообщила пресс-служба министерства энергетики.

Спутник Казахстан, Казахстан, Астана, 22 мая 2024

Только свое: дороги в Казахстане будут строить исключительно из отечественных материалов..... 49

Как поддержать казахстанских производителей дорожно-строительных материалов, обсудили в Минтранспорта. Дорожники в Казахстане перейдут на стопроцентное использование элементов инфраструктуры отечественного производства, сообщили в министерстве транспорта.

Курсив, Казахстан, 22 мая 2024 г.

«Люди видят мусор и разбитые дороги». Сенатор потребовала отремонтировать трассу Китай — Россия через Казахстан..... 50

Депутат сената Ольга Булавкина потребовала отремонтировать дорогу, соединяющую Китай и Россию через Казахстан в Восточно-Казахстанской области. Речь идет о трассе Усть-Каменогорск — Шемонаиха — граница РФ, которая, как отметила сенатор, не видела капитального ремонта со времен Советского Союза. В этом году она снова может остаться без ремонта, потому что деньги на ее восстановление направляли на ликвидацию последствий паводков.

TengriAvto, Казахстан, 25 мая 2024 г.

Технологии суперасфальта будут совместно изучать и внедрять Казахстан и Польша 51

Научные дорожные институты Казахстана и Польши подписали два меморандума о сотрудничестве. Эти соглашения предполагают совместную работу над научными проектами в дорожной отрасли и подготовку специалистов обеих стран.

Спутник Казахстан, Казахстан, Астана, 28 мая 2024

В Казахстане планируют уложить 7 млн тонн асфальта на автотрассы в 2024 году..... 51

Министерство транспорта республики реализует новую масштабную программу по среднему ремонту дорог с усилением конструкции. Республиканская сеть дорог в этом году получит 7 миллионов тонн асфальта, сообщили в министерстве транспорта Казахстана. Только по проекту реконструкции автомобильной дороги Астана – Алматы планируется уложить порядка 2,5 миллиона тонн асфальта.

КазТАГ, Казахстан, Астана, 29 мая 2024

Около Т28,5 млрд нужно на ремонт пострадавших от паводков дорог Казахстана – минтранспорта 52

Порядка Т28,5 млрд потребуется на ремонт пострадавших от паводков дорог в Казахстане, заявил министр транспорта Марат Карабаев.

Economist, Кыргызстан, Бишкек, 30 мая 2024 г.

КР и РК вновь обсудили строительство альтернативной дороги из Алматы на Иссык-Куль 52

В Астане 29 мая прошло очередное заседание подкомитета по экономическому коридору Алматы – Бишкек (ЭКАБ) между Кыргызстаном и Казахстаном. Об этом сообщили в пресс-службе Минэконома КР.

Белта – Новости Беларуси, Беларусь, Минск, 31 мая 2024 г.

Горремавтодор: объемы ремонта столичных дорог в 2024 году не снизятся 53

Объемы ремонта дорог в столице в 2024 году не снизятся по отношению к уровню прошлого года. Об этом рассказал журналистам генеральный директор ГПО "Горремавтодор Мингорисполкома" Максим Белоус на пресс-конференции на тему "Вопросы содержания улично-дорожной сети: проведение ямочного ремонта, усовершенствование дорожного покрытия, нанесение разметки".

Международное информационное агентство «Казинформ», Казахстан, 31 мая 2024

Производство битума в Казахстане составило 70% от плана в 2023 году 53

Четыре казахстанских завода произвели 849 тысяч тонн битума, что составляет 70% от плана, передает корреспондент агентства Kazinform.

Zakon.kz, Казахстан, Астана, 31 мая 2024 г.

Токаев о качестве дорог в Казахстане: Главная причина – это коррупция .. 54

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев отметил плачевное состояние дорог в Казахстане и назвал основную причину этой ситуации, сообщает Zakon.kz.

Президент Республики Узбекистан, Узбекистан, Ташкент, 31 мая 2024 г.

Президент осмотрел типовую дорожную инфраструктуру 54

Президент Шавкат Мирзиёев осмотрел автомобильную дорогу, отремонтированную по новому проекту в Каракульском районе.

ИНТЕРВЬЮ

Коммуна, Воронеж, 7 мая 2024 г.

Как ремонтируются дороги в Воронеже и районах области..... 55

Министр дорожной деятельности Воронежской области Максим Оськин 24 апреля в ходе прямого эфира ответил на вопросы жителей региона. Чиновник рассказал о реализации национального проекта «БКД», об опорных сетях и о финансировании дорожных работ.

КОНФЕРЕНЦИИ И СОБЫТИЯ

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Коммерсантъ, Санкт-Петербург, 7 мая 2024 г.

Путин разрешил «Граталью» купить долю в битумном операторе «Газпром нефти»

Президент России Владимир Путин разрешил российскому ООО «Граталь» купить долю у ООО «Газпром нефть—битумные материалы», принадлежащего люксембургской структуре «Газпром нефть Интернэшнл». Последняя занимается реализацией проектов за пределами России.

«Разрешить совершение ООО "Граталь" сделки по приобретению 2,458% долей в уставном капитале ООО "Газпром нефть—битумные материалы", принадлежащего "Газпром (МОЕХ: GAZP) нефть Интернэшнл" (Gazprom Neft International S.A.),— говорится в указе президента. Решение президента было принято в соответствии с указом о специальных экономических мерах из-за недружественных действий иностранных государств.

ООО «Граталь» зарегистрировано в Санкт-Петербурге в феврале 2023 года. Сейчас «Газпром нефти» принадлежит 97,532% в битумном операторе. Еще 0,01% принадлежит структуре «Газпром нефти» «ГПН-Инвест».

<https://www.kommersant.ru/doc/6688902>

Neftegaz.RU, Республика Башкортостан, 12 мая 2024 г.

НПЗ Газпром нефтехим Салават остановил установку каткрекинга после атаки БПЛА

НПЗ Газпром нефтехим Салават остановил работу установки каталитического крекинга после атаки беспилотного летательного аппарата (БПЛА) 9 мая 2024 г.

По словам источников:

- пострадало здание насосной для каталитического крекинга;
- сама установка каткрекинга осталась в целости и сохранности, так что ничего критичного нет;
- на ремонт уйдет 1-1,5 недели.

Беспилотник совершил атаку на промзону г. Салават 9 мая 2024 г. в районе 13:00 (11:00 мск). Р. Хабиров, глава республики Башкортостан, сообщал, что после атаки произошло задымление в районе одной из технологических установок предприятия Газпром нефтехим Салават, но предприятие работает в штатном режиме.

ГУ МЧС по республике Башкортостан уточнило, что повреждено строение насосной станции на территории предприятия.

Возгорание небольшое, поэтому эвакуировать работников не стали, завод работает в штатном режиме.

10 мая 2024 г. Р. Хабиров заявил, что ремонтные работы на объекте, пострадавшем накануне от атаки беспилотника на территории Газпром нефтехим Салават, займут 2-3 дня.

Новый комплекс каткрекинга в псевдосжиженном слое катализатора мощностью 1,095 млн т/год по сырью (вакуумному газойлю) на ГНС был запущен с отставанием, в декабре 2021 г. Комплекс заменил 2 устаревшие установки, построенные в 1950х гг., в 3 раза превзойдя их по производительности.

<https://neftegaz.ru/news/incidental/833406-npz-gazprom-neftekhim-salavat-ostanovil-ustanovku-katkrekinga-posle-ataki-bpla/>

АК&М Информационное агентство, Московская область, 15 мая 2024 г.

М.Гуськов стал единственным владельцем производителя битумных материалов «Битунова»

Мажоритарный владелец ООО «Битунова» Максим Гуськов выкупил у партнеров недостающие до 100% доли у своих партнеров – Антона Фокина и Кирилла Бардина. Такие данные содержатся в информационной системе [ЗАЧЕСТНЫЙБИЗНЕС](#).

Битунова вышла на рынок битумных вяжущих около 10 лет назад как структурное подразделение дорожно-строительного холдинга. Предприятие поставляет битумные вяжущие для дорожно-строительной отрасли. Выручка за 2023 год составила 5 млрд руб., чистая прибыль - 393 млн руб.

https://www.akm.ru/news/m_guskov_stal_edinstvennym_vladeltsem_proizvoditelya_bitumnykh_materialov_bitunova/

Нефтегаз, Славянск-на-Кубани, 20 мая 2024 г.

На подвергшемся атаке БПЛА Славянском НПЗ зафиксированы повреждения

На территории Славянского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в Краснодарском крае обнаружены повреждения после произошедшей накануне массированной атаки беспилотных летательных аппаратов (БПЛА).

Специалисты выявили уязвимости в обороноспособности Славянского НПЗ и намерены провести работу для их устранения.

Оперштаб Краснодарского края сообщил, что в г. Славянск-на-Кубани 1 из беспилотников упал на территории НПЗ, пострадавших, разрушений и возгорания не было. Позднее глава Славянского района Краснодарского края Р. Синягорский уточнил, что на территории Славянского НПЗ во время атаки упали 6 беспилотников.

Представленные Р. Синягорским предварительные данные также указывали на отсутствие пострадавших и разрушений.

Однако позднее Э. Труднев, директор по комплексной безопасности ГК Славянск ЭКО, привел уточненные данные, согласно которым Славянский НПЗ приостановил работу для оценки конкретных повреждений.

Также представитель Славянск ЭКО уточнил, что в этот раз БПЛА были больше и несли намного большие заряды, а также были начинены поражающими элементами в виде стальных шариков. По всей видимости, именно это и создало сложность для защиты НПЗ.

С начала 2024 г. Славянский НПЗ подвергался атакам БПЛА минимум трижды. Предыдущие инциденты:

17 марта 2024 г. несколько БПЛА попытались атаковать Славянский НПЗ, они были нейтрализованы, но в результате падения одного из аппаратов возник пожар, повреждения получили атмосферные и вакуумный блоки установки первичной переработки нефти. Пожар был оперативно ликвидирован, пострадавших в результате непосредственно пожара не было, однако в момент атаки БПЛА 1 человек скончался от сердечного приступа;

27 апреля 2024 г. на территорию НПЗ было произведено 9 атак БПЛА на резервуарный парк и ректификационную колонну. Благодаря выстроенной системе защиты резервуарный парк не пострадал, была повреждена ректификационная колонна, на которой произошел пожар. Работа НПЗ была частично приостановлена для выяснения последствий и проверки на наличие скрытых повреждений.

После атаки 27 апреля время на восстановление поврежденного блока разделения нефти установки гидроочистки предприятие оценило в 3-4 рабочих дня, ущерб - в 80 млн руб.

Резервуарный парк не пострадал, поскольку на резервуарах были установлены антидроновые сетки.

В январе 2019 г. Славянск ЭКО подписал с Минэнерго РФ соглашение о модернизации, дающее право на получение налогового вычета по акцизу на нефтяное сырье в обмен на инвестиции в строительство установок вторичной переработки, позволяющих увеличить выпуск высокооктанового автомобильного бензина.

В настоящее время предприятие реализует проекты по строительству:

- комплекса глубокой переработки нефтяного сырья, включая установку первичной переработки ЭЛОУ АТ-7, комбинированную установку депарафинизации и гидроочистки керосино-газойлевых и легких масляных фракций, комбинированную установку производства элементарной серы, резервуарный парк;

- комплекса переработки бензина,

- установки производства битума.

7 мая 2024 г. Славянск ЭКО выпустило поправки к соглашению о модернизации нефтеперерабатывающих мощностей с Минэнерго РФ.

Они предполагают перенос срока реализации собственного инвестпроекта по строительству, запуску и эксплуатации комбинированной установки высокооктановых бензинов на конец 2025 г. Ранее сроком окончания реализации проекта был указан 2024 г. Объем инвестиций остается прежним - 17,5 млрд руб.

<https://neftegaz.ru/news/incidental/834348-est-posledstviya-na-podvergshemsya-atake-bpla-slavyanskom-npz-zafiksirovany-povrezhdeniya/>

РОСАСФАЛТ, Москва, 24 мая 2024 г.

«Р.О.С.АСФАЛТ» и Ассоциация «АРВИС» подписали соглашение о сотрудничестве.

21 мая 2024 г. Ассоциация производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «Р.О.С.АСФАЛТ» и Ассоциация «АРВИС» подписали соглашение о сотрудничестве. Подписи под документом поставили Директор Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛТ» Алексей Бунчик и Генеральный директор Ассоциации «АРВИС» Ирина Золотова.

Предметом данного соглашения является:

- Совершенствование технического регулирования использования вторичного сырья в проектах дорожного строительства

- Проведение публичных мероприятий и обучающих семинаров

- Содействие реализации пилотных проектов дорожной деятельности с применением вторсырья

- Реализация мероприятий "дорожной карты" Росавтодора

Данное соглашение было заключено на площадке форума и выставка «Дорожное строительство в России. Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги: технологии настоящего — возможности будущего».

https://rosasfalt.org/about/news/?ELEMENT_ID=369

МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Правительство Республики Башкортостан; РБ, Башкортостан, 4 мая 2024 г.

Смесители для нефтепродуктов башкортостанского производства запустили на заводе в Беларуси

2 мая на белорусском предприятии УП «Нефтебитумный завод» состоялся запуск смесителей, созданных компанией из Башкортостана по производству перемешивающих устройств для резервуаров в сфере нефтепереработки и нефтехимии, масложатки ООО «Евнат». Мероприятие прошло при участии Представителя Республики Башкортостан при Торговом представительстве РФ в Республике Беларусь Константина Климина и заместителя генерального директора по маркетингу и сбыту ООО «ЕВНАТ» Николая Тузовского для реализации целей Национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

– Запуск смесителей для нефтепродуктов производства компании из нашей республики на белорусском предприятии является показательным примером углубления промышленной кооперации между Башкортостаном и Беларусью. Благодаря этому братская Республика Беларусь стабильно входит в топ-10 наших партнеров, – прокомментировала министр внешнеэкономических связей и конгрессной деятельности Республики Башкортостан Маргарита Большаева.

В свою очередь, главный инженер предприятия «Нефтебитумный завод» Сергей Баканов отметил, что после внедрения нового оборудования ожидается повышение эффективности использования кислорода при окислении сырья и увеличение производительности окислительного аппарата по производству битума.

– Компания ООО «ЕВНАТ» посещала Республику Беларусь прошлой осенью в составе деловой делегации. И вот, спустя полгода с небольшим, их оборудование внедряется на белорусское предприятие. По поручению Главы Республики Башкортостан Радия Фаритовича Хабирова мы наращиваем количество взаимных визитов, – сообщил Константин Климин.

В ходе визита на предприятие «Нефтебитумный завод» состоялась рабочая встреча с руководством белорусской компании во главе с заместителем директора по коммерческим вопросам Эдуардом Шуневичем о возможностях поставки из Башкортостана гудрона, оборудования и различных компонентов для реновации цехов, а также строительства новых производственных мощностей.

Справочно:

ООО «ЕВНАТ» – инжиниринговая компания, которая занимается инновационными разработками и производством оборудования для промышленности. С 2010 года работает над разработкой и модернизацией технологических узлов и агрегатов для смешивания разных сред. Предприятие предлагает инновационные решения для промышленных объектов, включая поставщиков нефтепродуктов, нефтехимические предприятия, сети АЗС, нефтеперерабатывающие заводы, нефтебазы, терминалы для наливных грузов и транспортные компании.

УП «Нефтебитумный завод» был построен в 1997 году в Минской области. Ассортиментный перечень включает в себя дорожные битумы всех марок, битумные эмульсии всех марок, мастики, модифицированные битумы, битумные смеси различного назначения.

В рамках национальной цели «Достойный и эффективный труд и успешное предпринимательство», установленной Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. №474, реализуется национальный проект «Международная кооперация и экспорт». Его целью является обеспечение к 2030 году реального роста экспорта несырьевых неэнергетических товаров не менее чем на 70% по сравнению с 2020 годом.

Достижение целевого показателя планируется за счет реализации мероприятий федеральных проектов «Промышленный экспорт», «Экспорт продукции АПК» и «Системные меры развития международной кооперации и экспорта».

<https://pravitelstvorb.ru/news/23792/>

Газпромнефть Битумные материалы, Всевожск, 13 мая 2024 г.

«Газпромнефть – Битумные материалы» поддержит студенческие разработки в сфере промышленного дизайна

«Газпромнефть – Битумные материалы», оператор битумного бизнеса «Газпром нефти», предложит студентам решить реальный кейс по оптимизации конструктива устройства для дорожных работ – машины для нанесения специальных составов. Лучшую идею предприятие рассмотрит для применения на практике. Проект реализуется в рамках Всероссийского студенческого хакатона по промышленному дизайну.

Командам предстоит придумать новый дизайн действующего устройства, сохранив при этом его функционал и технические характеристики. Идеи участников жюри будет оценивать по таким критериям, как удобство в обслуживании, доступность реализации, надёжность конструкции, эргономичность.

Проект направлен на развитие креативного мышления и инженерных навыков будущих специалистов.

<https://bitum.gazprom-neft.ru/press-center/news/gazpromneft-bitumnye-materialy-podderzhit-studencheskie-razrabotki-v-sfere-promyshlennogo-dizayna->

Роснефть, Уфа, 21 мая 2024 г.

«Башнефть» внедрила интеллектуальные системы управления на уфимских НПЗ

Презентация цифрового комплекса, который был разработан в рамках реализации инновационного проекта «Цифровой завод», состоялась в Уфе в ходе 32-й международной специализированной выставки «Газ. Нефть. Технологии».

Новые интеллектуальные системы способны мгновенно анализировать несколько сотен параметров и в зависимости от показаний виртуальных анализаторов автоматически регулировать режимы работы установок в установленных пределах. Цифровой комплекс обеспечивает автоматическое поддержание наиболее оптимального режима работы технологических установок на НПЗ, что позволяет увеличить выход продукции, снизить потребление энергоресурсов и, соответственно, повысить экономическую эффективность нефтепереработки.

Благодаря внедрению систем на трех уфимских НПЗ – «Башнефть-Новыйл», «Башнефть-УНПЗ» и «Башнефть-Уфанефтехим» – выход ключевых высокомаржинальных продуктов вырос уже на 64 тыс. тонны. При этом общий экономический эффект «Башнефти» от их использования в работе заводов превысил 1 млрд рублей.

Внедрение программно-аппаратных комплексов на уфимской группе НПЗ – один из самых масштабных подобных проектов в российской нефтеперерабатывающей отрасли. В настоящее время на заводах «Башнефти» внедрены 24 системы усовершенствованного управления технологическими процессами, еще 8 находятся на разных стадиях внедрения. Проект является одним из ключевых направлений программы цифровизации АНК «Башнефть». Реализация всей программы подразумевает как цифровизацию производственной, так нефтеперерабатывающей деятельности «Башнефти», что позволит значительно повысить их эффективность.

«Роснефть» делает ставку на цифровизацию во всех областях деятельности, что является одним из ключевых элементов стратегии Компании. Акцент на внедрении цифровых технологий позволяет повышать прозрачность, управляемость и скорость принятия решений по всей производственной цепочке.

Проект «Цифровой завод» включает в себе роботизацию производственных процессов, предиктивную аналитику работающего оборудования, дополненную виртуальную реальность в работе и обучении сотрудников, а также другие проекты цифровизации производства.

<https://www.rosneft.ru/press/news/item/219525/>

Газпромнефть Битумные материалы, Рязанская область, 22 мая 2024 г.

Технологии «Газпромнефть – Дорожное строительство» помогают развивать туристические маршруты страны

«Газпромнефть – Дорожное строительство» начала работы по обновлению дорожного покрытия на федеральной трассе Р-132 «Золотое Кольцо» - популярном у автотуристов маршруте. На участке в Рязанской области предприятие применяет инновационный защитно-восстанавливающий состав (ЗВС). Общая площадь проведения работ – порядка 200 тыс. кв. метров, что сравнимо с размерами 28 футбольных полей.

ЗВС «Брит» позволяет сохранить эксплуатационные характеристики покрытия без снятия верхнего слоя и укладки нового. Состав проникает в трещины и восстанавливает полотно изнутри, выравнивая его и обеспечивая устойчивость к транспортной нагрузке и воздействию погодных условий. Для удобства и оперативности выполнения работ продукт наносится механизированным способом при помощи специального мобильного оборудования.

<https://bitum.gazprom-neft.ru/press-center/news/tekhnologii-gazpromneft-dorozhnoe-stroitelstvo-pomogayut-razvivat-turisticheskie-marshruty-strany>

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ

Доринфо, Ивановская область, 16 мая 2024 г.

В ближайшие пять лет в Ивановской области планируют отремонтировать 670 км дорог и мостов

По поручению губернатора Ивановской области Станислава Воскресенского в департаменте дорожного хозяйства и транспорта области подготовлен план дорожных работ на ближайшие пять лет.

В план включили 120 автомобильных дорог и мостов общей протяженностью 670 км, из которых 32 объекта длиной 87 км отремонтируют капитально. В пятилетнюю программу также внесли 45 объектов опорной сети общей протяженностью 239 км.

В соответствии с указом Президента РФ Владимира Путина к 2023 году доля дорог опорной сети, находящихся в нормативном состоянии, в регионах должна достигнуть минимум 85 %. В Ивановской области на сегодняшний день более 97 % таких трасс - в нормативе.

«Реализация программы ремонтов региональной опорной сети позволила нам приступить к ремонтам дорог к небольшим населенным пунктам. Пятилетний план предусматривает 61 такой объект протяженностью 425 км. Также в план вошел капитальный ремонт 14 мостов, большая часть из которых обеспечивает подъезд к сельским населенным пунктам», - рассказал директор департамента дорожного хозяйства и транспорта области Дмитрий Вавринчук.

Он также отметил, что благодаря реализации пятилетней программы будет обеспечен комфортный проезд к социально значимым объектам: медицинским учреждениям, школам, детским садам, а также к туристическим объектам. Так, в план ремонта включена 81 дорога, ведущая к объектам здравоохранения, 79 дорог - к образовательным учреждениям и 19 объектов, входящих в состав туристических маршрутов.

Напомним, в текущем сезоне в Ивановской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» планируют привести в нормативное состояние 122,7 км региональных трасс.

<https://dorinfo.ru/news/regiony/v-ivanovskoy-oblasti-planiruyut-otremontirovat-670-km-dorog-i-mostov/>

Тасс, Чита, 17 мая 2024 г.

В Забайкалье построят дорогу к грузовому терминалу на границе с Китаем к 2025 году

Участок автомобильной дороги к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска (МАПП) "Забайкальск" на границе с Китаем построят до конца 2025 года. Об этом сообщили журналистам в пресс-службе Управления федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края Федерального дорожного агентства (Упрдор "Забайкалье").

"Двухгодичный контракт на строительство подписан с компанией "Дорстройсервис". Участок км 484 - км 486 построят параллельно существующему подъезду к пункту пропуска на автомобильной дороге А-350 Чита - Забайкальск - граница с КНР", - говорится в сообщении.

Участок дороги длиной 2 км будет иметь четыре полосы движения и стационарное электроосвещение. Здесь будет создана автопарковка на 112 мест, смотровая площадка со стелой и информационным стендом. Контрактом также предусмотрена установка динамического информационного табло, знаков переменной информации, поста учета движения, видеонаблюдения.

"Строительство подъезда к грузовому терминалу позволит разделить грузовые и пассажирские потоки транспорта, что будет способствовать повышению безопасности движения и пропускной способности автомобильной дороги и пограничного пункта пропуска", - приводятся в сообщении слова начальника Упрдор "Забайкалье" Азамата Илимбетова.

Пункт пропуска Забайкальск

МАПП "Забайкальск" - крупнейший российско-китайский погранпереход. Через него проходит основной поток граждан Китая, следующих в Забайкальский край и далее вглубь России, а также поток внешнеторговых грузов для регионов Сибири. Через МАПП осуществляются пассажирские перевозки в китайские города Маньчжурия и Хайлар.

В мае 2023 года возле МАПП "Забайкальск" образовывались многокилометровые очереди из большегрузов, которые ожидали перехода через границу. Инфраструктура пункта пропуска в Забайкальске не справлялась с резко возросшей потребностью в перевозках.

Ранее в правительстве Забайкальского края сообщали, что в 2025-2027 годы пункт пропуска реконструируют в рамках госпрограммы "Развитие транспортной системы" за 2,8 млрд рублей. 15 мая 2023 года начальник Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ) Юрий Ладыгин сообщил, что есть поручение президента России ускорить реализацию проекта. После реконструкции пропускная способность МАПП Забайкальск увеличится до 2,4 тыс. машин, из них 1,6 тыс. - грузовые.

<https://tass.ru/obschestvo/20826181>

Росавтодор, Курская, Орловская, Тульская области, 20 мая 2024 г.

Более 40 км автодороги М-2 «Крым» в трех регионах ЦФО расширят до четырех полос

18 мая Министр транспорта Роман Старовойт совершил первую рабочую поездку, в ходе которой оценил ход работ на ключевых дорожных объектах Курской, Орловской и Тульской областей.

В мероприятии приняли участие руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков, врио губернатора Курской области Алексей Смирнов, губернатор Орловской области Андрей Клычков и врио губернатора Тульской области Дмитрий Милаев, начальник ФКУ Упрдор Москва – Харьков Сергей Недалков.

В начале рабочей поездки глава Минтранса ознакомился с ходом капитального ремонта участка км 543 – км 553 федеральной трассы М-2 «Крым» в Курской области. Этот отрезок будет расширен до четырех полос движения. В ходе встречи с Алексеем Смирновым обсуждались планы по расширению всей трассы в пределах субъекта.

«За последние годы в Курской области нагрузка на автомобильные дороги региона значительно возросла. Это связано с увеличением производства продукции, которая в дальнейшем идет на экспорт в соседние регионы или другие страны, а также с тем фактом, что Курская область имеет статус приграничного региона. На сегодняшний день федеральные автомобильные дороги М-2 «Крым» и Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий» являются основными

артериями, которые используются для перевозки наших товаров. В этих условиях, конечно, очень важно по максимуму увеличить их пропускную способность», – отметил врио губернатора Курской области.

В Орловской области Министр транспорта ознакомился с реализацией проекта капремонта трассы М-2 «Крым» с 422-го по 437-й км. С губернатором региона Андреем Клычковым он обсудил строительство Западного обхода Орла. К строительно-монтажным работам здесь приступят в 2025 году. Транспортный обход протяженностью более 16 км пройдет по территории Орловского и Урицкого районов и соединит две федеральные трассы – М-2 «Крым» и Р-120 Орел – Брянск – Смоленск. Это позволит перенаправить на него транзитный поток, в частности, движущийся из Республики Беларусь в Республику Казахстан.

«В настоящее время западный обход города Орла – один из ключевых инфраструктурных проектов региона. Его строительство позволит существенно снизить транспортную нагрузку на дороги областного центра. Объездная дорога решит многолетнюю проблему загруженности городских улиц, обеспечит безопасность жителей. Благодаря поддержке федерального центра уже в следующем году мы приступим к строительным работам», – прокомментировал губернатор Орловской области.

Отдельно Роман Старовойт и Андрей Клычков в ходе совещания остановились на модернизации федеральной трассы Р-120 Орел – Брянск – Смоленск, завершении строительства аэропорта Орла, развитии дорожной сети Орловской агломерации с 2025 года. Важным вопросом на повестке также стало строительство дороги Поныри – Глазуновка, которая должна обеспечить удобное автомобильное сообщение между Орловской и Курской областями, а также комфортный проезд к мемориальным комплексам, посвященным северному фасу Курской дуги.

В Тульской области Роман Старовойт совместно с Романом Новиковым осмотрели участок капитального ремонта км 0 – км 7 северного подъезда к Туле от трассы М-2 «Крым» и расположенный на нем мост через реку Володь, где также ведутся работы по капремонту.

Глава Росавтодора Роман Новиков подчеркнул, что модернизация федеральных дорог ЦФО и, в частности, в Тульской области – одна из ключевых текущих задач ведомства.

«Мы продолжаем планомерную работу по развитию важнейших трасс – это и М-2 «Крым», и М-5 «Урал», и М-8 «Холмогоры». Их модернизация, безусловно, положительным образом отразится на развитии экономического и туристического потенциала регионов Центрального федерального округа. Что касается автомобильной дороги М-2 «Крым», которая является основной транспортной артерией, связывающей Московскую, Тульскую, Орловскую, Курскую и Белгородскую области, то наша основная задача – это реализация проектов по капитальному ремонту с расширением проезжей части и разделением транспортных потоков барьерным ограждением. В наших планах до 2026 года расширить в общей сложности 42 км этой трассы. Из них два участка в Тульской области – км 262 – км 270 и северный подъезд к Туле км 0 – км 7», – прокомментировал Роман Новиков.

В ходе совещания Дмитрий Миляев отметил, что Тульская область, Минтранс России и Федеральное дорожное агентство уже много лет ведут масштабную совместную работу по развитию дорожно-транспортного комплекса региона.

В целом в 2024 году в Тульской области планируется отремонтировать более 350 км автомобильных дорог регионального и местного значения. А для обеспечения безопасности дорожного движения будет обустроено освещение на 36 объектах протяженностью более 53 км. Сейчас работы уже ведутся на 25 участках.

Кроме того, субъект активно участвует в нацпроекте «БКД». В 2024 году запланирован ремонт 32 участков общей протяженностью около 113 км, на которые из федерального бюджета выделено 1,6 млрд рублей. На пяти объектах работы уже идут.

Особое внимание уделяется строительству мостов. В их числе – новый мост через Упу в Туле. На него выделено 2,9 млрд рублей федерального инфраструктурного бюджетного кредита (общая стоимость, включая региональные средства около 4,5 млрд рублей). Работы будут завершены в этом году, готовность составляет более 70 %.

«По поручению Президента РФ Владимира Владимировича Путина Правительство Тульской области совместно с Минтрансом России прорабатывает реконструкцию дороги Тула – Новомосковск, реконструкцию части Калужского шоссе и строительство третьей очереди Восточного

обхода в Туле. Без участия федерального центра реализовать эти проекты невозможно, поэтому мы рассчитываем на Вашу поддержку», – сказал Дмитрий Миляев.

Роман Старовойт поручил проработать вопрос финансирования этих проектов.

<https://mh.rosavtodor.gov.ru/department/press-center/novosti/704862>

Росавтодор, Московская область, 23 мая 2024 г.

Росавтодор: Участок трассы М-8 «Холмогоры» в Московской области расширят до 8 полос до конца 2026 года

Глава Росавтодора Роман Новиков провел рабочее совещание с губернатором Московской области Андреем Воробьевым. Выездная встреча прошла на реконструируемом участке Ярославского шоссе в подмосковном Пушкино.

Реконструкция трассы М-8 «Холмогоры» осуществляется в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» нацпроекта «БКД». Первый этап на участке с 35-го по 47-й км стартовал в марте текущего года.

В настоящее время этот четырехполосный участок дороги не справляется с постоянно растущим трафиком: интенсивность превышает 140 тыс. автомобилей в сутки. В ходе реконструкции проезжая часть будет расширена до восьми–двенадцати полос.

Роман Новиков отметил важность данного проекта, ведь он позволит увеличить пропускную способность одного из наиболее загруженных участков федеральной дороги, который соединяет не только Подмоскovie со столицей, но и северные регионы – с центральной частью России.

«Развитие федеральной магистральной сети – одна из главных задач дорожного хозяйства. Интенсивность движения на подведомственных дорогах Подмоскovie за последние 5 лет возросла более чем на 30 % и в среднем составляет 64 тыс. автомобилей в сутки. Здесь расположены наиболее загруженные транспортные узлы, которые требуют особого внимания и совместных решений федерального и регионального уровней», – подчеркнул в рамках рабочего совещания глава ведомства.

«Вы знаете, что в 2013 году было принято решение по модернизации сети дорог в Московском транспортном узле. Это президентская программа, которая с тех пор очень активно реализуется. Наш регион растет, он требует современных развязок, дорог, транспортных сообщений. От этого зависит и качество жизни, и, конечно, экономика. Здесь, на Ярославке, сейчас 4 полосы движения, но в ближайшее время мы получим 8 – от Пушкино до ЦКАД и в дальнейшей перспективе до Сергиева Посада», – рассказал Андрей Воробьев.

В настоящее время на участке реконструкции уже ведутся работы по переносу коммуникаций, отсыпке земляного полотна для устройства дополнительных полос движения, строительству объездов, а также возведению временных мостов через реку Скалбу. На объекте задействованы более 200 специалистов и 70 единиц техники. В планах федеральных дорожников – завершить первый этап реконструкции (км 35 - км 40) до конца 2026 года.

Начальник Управления строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Кайрат Турсунбеков доложил о ходе реализации проекта, который является очередным этапом масштабной реконструкции Ярославского шоссе. Так, еще в 2019 году ФКУ «Центравтомагистраль» реконструировало участок с 29-го по 35-й км с увеличением полос движения до восьми, строительством двух транспортных развязок, которые позволили ликвидировать светофорное регулирование и значительно повысили транспортную доступность городов Ивантеевка и Пушкино.

В 2022 году было открыто движение по транспортной развязке в городе Мытищи: современный инфраструктурный объект обеспечил бесперебойное сообщение между федеральной трассой М-8 «Холмогоры» и одной из основных городских улиц – Фрунзе. Следующим этапом станет капитальный ремонт участка с 47-го по 63-й км (от ЦКАД до Сергиева Посада) с увеличением полос движения с четырех до шести. В настоящее время здесь уже проводятся проектно-изыскательские работы.

Отдельно в ходе совещания остановились на проектах, которые реализуются на федеральных трассах Подмосковья в целях увеличения пропускной способности сети.

В частности, речь шла о реконструкции федеральной трассы М-5 «Урал» на участках в обход п. Октябрьский и Ульянино – Непецино. Строительство новых отрезков протяженностью 11 и 21 км соответственно позволит разгрузить данное направление и вывести транзитный транспорт из населенных пунктов.

Не менее важный проект – реконструкция подъезда к Одинцово. Здесь предусмотрено строительство 10-километрового участка, который обеспечит связь федеральных дорог А-106 Рублево-Успенское шоссе и М-1 «Беларусь» и позволит, не выходя на МКАД и ЦКАД, осуществлять прямое сообщение.

Также ведутся работы по капитальному ремонту автодороги А-108 «Московское большое кольцо» в районе Серпухова, в результате которых с двух до четырех полос движения будет расширено 22 км трассы. Половина из этого объема уже выполнена. Помимо этого, предусмотрен перевод в четырехполосное исполнение с разделением встречных потоков еще одного участка капитального ремонта – с 169-го по 185-й км, расположенного на трассе Р-22 «Каспий».

<https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/archive-news/704718>

Доринфо, Санкт-Петербург, 24 мая 2024 г.

К расширению Южного полукольца под Петербургом приступят в начале июня

Реконструкция трассы А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» начнется в июне. Реконструкцию участка трассы с 94-го по 101-й км в Тосненском районе Ленобласти планируется завершить в 2027 году.

Работы проведут в рамках первого и второго этапа реконструкции участка федеральной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» с 64-го по 106-й км. Проектом предусмотрено расширение автотрассы с двух до четырех полос движения. Кроме того, встречные потоки разделят осевым барьерным ограждением, а наружное освещение смонтируют на всем протяжении участка. Обновленная дорога будет относиться к IV категории.

Также на объекте, в рамках первого и второго этапа, подрядчик переустроит электрические кабели, ЛЭП, а также заменит 16 водопропускных труб. Для расширения проезжей части будет отсыпано свыше 436 тыс. кубометров земполотна, для устройства дорожной одежды – 96 тыс. тонн щебеночно-песчаной смеси, и 223 тыс. тонн песка.

Проект реконструкции участка дороги А-120 с 64-го по 106-й получил положительное заключение Главгосэкспертизы. Работы разделены на несколько этапов: с 94-го по 101-й км, с 64-го по 94-й км, а также со 101-го по 106-й км. В составе всего участка реконструкции запланировано строительство пяти транспортных развязок, десяти путепроводов (в том числе трех путепроводов через ж/д пути), двух мостов и пяти звероперегонов.

<https://dorinfo.ru/news/obekty-i-proekty/k-rasshireniyu-yuzhnogo-polukoltsa-pod-peterburgom-pristupyat-v-nachale-iyunya/>

Росавтодор, Республика Башкортостан, 29 мая 2024 г.

На обходе пяти населенных пунктов в Башкортостане на 50 % уложен верхний слой основания из асфальтобетона

Глава Росавтодора Роман Новиков ознакомился с ходом строительства участка автомобильной дороги М-7 «Волга» в обход пяти населенных пунктов (Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово и Асяново) в Республике Башкортостан.

На объекте состоялось производственное совещание, в котором приняли участие заместитель начальника Управления строительства автомобильных дорог Росавтодора Станислав Товбин,

директор ФГБУ «Росдортехнология» Сергей Голодный, начальник подведомственного Росавтодору ФКУ Упрдор «Приуралье» Денис Абрамов и представители подрядных организаций.

Начальник ФКУ Упрдор «Приуралье» Денис Абрамов доложил, что в настоящее время верхний слой основания толщиной 13 см организован на 30-километровом участке обхода, тем самым обеспечен фронт работ для устройства двух вышележащих слоев асфальтобетонного покрытия.

В планах дорожников – до конца сезона выполнить работы по укладке асфальтобетонных слоев толщиной порядка 30 см на всем протяжении нового участка длиной 65 км. Для этих целей потребуется более 1 млн тонн асфальтобетонной смеси. Чтобы обеспечить необходимое выполнение, на участке строительства развернуты четыре современных асфальтобетонных завода производительностью до 240 тонн в час. Специалисты регулярно отбирают битумное вяжущее и оптимальный зерновой состав смеси с учетом эксплуатационных транспортных нагрузок. А для контроля качества всех используемых инертных материалов оборудована дорожно-строительная лаборатория.

На участке обхода продолжаются и земляные работы. Так, для укладки слоев дорожной одежды подготовлено порядка 61 км основного хода новой дороги, или 94 %. Оставшийся объем планируется выполнить до конца июля текущего года.

Параллельно на объекте ведутся строительство транспортных развязок, путепроводов и двух мостов через реки База и Куваши, а также обустройство наружного освещения, водоотвода, проездов для сельхозтехники. Готовность 28 искусственных сооружений на сегодняшний день составляет 65 %, при этом на 95 % завершены работы на транспортной развязке вблизи села Исаметово. Здесь специалисты выполняют гидроизоляцию мостового полотна и приступают к устройству асфальтобетонного покрытия.

Ввод в эксплуатацию всего обхода пяти населенных пунктов намечен на конец 2024 года.

<https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/archive-news/705122>

Росавтодор, Республика Татарстан, 29 мая 2024 г.

Техническая готовность обхода Нижнекамска и Набережных Челнов составляет 57 %

29 мая в ходе рабочей поездки в Республику Татарстан руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков осмотрел перспективные объекты строительства и реконструкции в регионе, которые войдут в скоростной маршрут Казань – Екатеринбург.

Один из ключевых проектов – строительство обхода Нижнекамска и Набережных Челнов протяженностью 81 км. В состав новой современной четырехполосной дороги I технической категории также войдут пять транспортных развязок, 10 мостов, 11 путепроводов и пять пересечений в разных уровнях.

«Этот транспортный обход имеет большое значение как для развития Республики Татарстан, так и всего Приволжского федерального округа. Он позволит вывести транзитный транспорт за пределы городов, разгрузив улично-дорожную сеть крупных агломераций. Также благодаря вводу в эксплуатацию этого объекта время в пути между Казанью и Нижнекамском сократится почти на час. Строительство обхода начали в январе 2022 года, работы идут строго по графику. В настоящий момент общая техническая готовность обхода составляет 57 %. На объекте уже завершаются земляные работы, они выполнены на 93 %. Безусловно, необходимо и дальше наращивать производственные мощности. Кроме того, в планах – до конца года открыть рабочее движение по всем участкам строительства и реконструкции на скоростном маршруте Казань – Екатеринбург в границах Татарстана. И для достижения этой цели требуется слаженная работа Росавтодора, ФКУ, региональной проектной команды и всех задействованных подрядных организаций», – прокомментировал Роман Новиков.

Согласно проекту, на всем протяжении обхода необходимо уложить 1 млн 262 тыс. тонн асфальтобетона. Для обеспечения прочности проезжей части и соответствия дороги I категории предусмотрено три слоя асфальтобетона общей толщиной 23 см. Уже уложены верхний слой основания на более чем 48 км, нижний слой покрытия на более чем 43 км и верхний слой покрытия на 9 км.

Кроме того, дорожники уже начали укладку асфальтобетона. Для производства смеси на обходе смонтировано пять асфальтобетонных заводов в н.п. Бурды, Шингальчи, Кузембетеево, Афанасово и Костенеево. Для выпуска асфальтобетонных смесей на складах временного хранения заготовлено 484 тыс. тонн инертных материалов. Также на территории строительных городков установлены бетонные заводы и грунтосмесительные установки. Весь объем работ по укладке планируется завершить в сентябре 2024 года.

Функционируют и лабораторные посты, где проводится входящий контроль качества всех материалов, используемых в строительстве трассы, в том числе битумных вяжущих и асфальтобетонной смеси.

С опережением ведутся работы и по строительству искусственных сооружений. Самое крупное из них – мост через реку Каму длиной 1,3 км. Его техническая готовность составляет 74 %. Искусственное сооружение будет держаться на 22 опорах

На других искусственных сооружениях обхода Нижнекамска и Набережных Челнов ведутся работы по строительству опор и монтажу балок пролетного строения. На пяти объектах уже уложен нижний слой покрытия.

За Набережными Челнами до границы с Башкортостаном скоростной маршрут продолжится по трассе М-7 «Волга». Ее участки будут реконструированы и расширены до четырех полос. В результате более 96 км дороги будет доведено до параметров I технической категории.

На одном из участков реконструкции Роман Новиков провел производственное совещание. В нем также принял участие министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Фарит Ханифов.

Руководитель Федерального дорожного агентства поблагодарил всех дорожников республики за эффективную и самоотверженную работу, которая была серьезно осложнена погодными условиями в затяжной весенний период и сильными паводками в Приволжье. Отдельно он отметил грамотную работу подрядных организаций на искусственных сооружениях. Благодаря оперативно проведенным комплексным мероприятиям удалось пройти паводок в максимально рабочем режиме. Также в ходе совещания Роман Новиков акцентировал внимание на хороших темпах строительных работ на мостовом переходе через Каму.

Масштабная реконструкция трассы М-7 «Волга» позволит более чем в два раза повысить пропускную способность дороги. На участке предстоит увеличить количество полос с двух до четырех, построить и реконструировать 11 транспортных развязок и 11 путепроводов. Эти сооружения обеспечат комфортный и безопасный выезд на федеральную автомобильную дорогу, поскольку после их строительства исчезнет необходимость в использовании существующих одноуровневых пересечений.

Активно модернизируют и искусственные сооружения на данной трассе. Всего строят шесть новых мостов протяженностью от 47 до 223 м, а также реконструируют уже существующие. Кроме того, на участке с 861-го по 987-й км ведется строительство 22 надземных пешеходных переходов.

<https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/archive-news/705119>

Росавтодор, «БКД», 29 мая 2024 г.

Более чем в 60 регионах страны начались активные дорожные работы по нацпроекту

В субъектах-участниках национального проекта «Безопасные качественные дороги» идет активная фаза дорожного сезона. По данным СОУ «Эталон», работы уже ведутся в 66 регионах РФ. Всего до конца года запланировано выполнить укладку дорожного покрытия общей площадью более 92 млн м².

На реализацию нацпроекта ежегодно выделяется беспрецедентное федеральное финансирование.

«Субъекты страны ставят перед собой амбициозные цели и получают на их реализацию внушительную поддержку. В 2024 году на обновление региональных и местных дорог по национальному проекту «БКД» предусмотрено 517 млрд рублей, из них 259,3 млрд – средства

федерального бюджета», — отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Так, например, в Новороссийске уже завершены работы на всех объектах нацпроекта, запланированных на этот год. К нормативу привели семь участков общей протяженностью 4,1 км. Всего в Краснодарском крае в этом году запланировано обновить 320 км дорог. Укладка дорожного покрытия в регионе выполнена уже на 53,7%.

В Саратовской области работы по укладке покрытия завершены более чем на 58%. Всего в регионе в этом году планируется привести к нормативу 275 км автодорог. На некоторых объектах работы уже завершены.

В Хабаровском крае в 2024 году по национальному проекту «БКД» запланировано привести к нормативу 113 км дорог. Работы по укладке покрытия здесь завершены почти на 9%. При этом ремонт на некоторых объектах уже выполнен.

<https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/archive-news/705103>

Доринфо, Республика Дагестан, 29 мая 2024 г.

Завершается разработка проекта строительства объездных дорог Дербента и Махачкалы – губернатор

Губернатор Республики Дагестан Сергей Меликов в своем обращении к федеральному собранию региона затронул вопрос реализации дорожных объектов.

Как отметил Сергей Меликов, транспортные обходы улучшат транспортную инфраструктуру и сократят время в пути. На данный момент разработка проектно-сметная документация для строительства объездных дорог Дербента и Махачкалы. Финансирование объектов составляет 82,4 млрд рублей.

На данный момент ведут строительство дороги в обход города Хасавюрт. На реализацию объекта предусмотрены 24 млрд рублей из федерального бюджета.

Добавим, по проекту обход Дербента – это четырехполосный участок трассы протяженностью 32 км. Дорога возьмет начало вправо от существующей трассы Р-217 «Кавказ» и, проходя по новому направлению, выйдет к с. Авадан. Северный обход Махачкалы – дорога длиной 31,1 км. Трасса возьмет начало на автодороге Р-215 «Астрахань – Махачкала» между мкр. Кривая Балка и с. Ахар и пройдет по новому направлению с выходом на 793-й км трассы «Кавказ» к железнодорожному переезду в пос. Тюбе со строительством путепровода тоннельного типа

Также глава региона затронул вопрос строительства дороги от федеральной трассы Р-215 «Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала» к морскому порту. Трасса разгрузит улицу Каммаева и «Сулакского выезда» из города. На данный момент разработана проектно-сметная документация, а ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2026 год.

Ранее сообщалось, что на строящемся обходе Хасавюрта в Дагестане обнаружены курганы возрастом более 4 тыс. лет. На участке трассы Р-217 «Кавказ» длиной 9 км стартовали работы от границы с Чеченской Республикой до въезда в Хасавюрт.

<https://dorinfo.ru/news/obekty-i-proekty/zavershaetsya-razrabotka-proekta-stroitelstva-obezdnykh-dorog-derbenta-i-makhachkaly-gubernator/>

Доринфо, Калининград, 31 мая 2024 г.

Для строительства участка Приморского кольца в Калининградской области ищут подрядчика

Объявлен открытый конкурс в электронной форме на строительство еще одного участка Приморского кольца в Калининградской области. Информация об этом опубликована на портале Госзакупок. На автодорогу готовы направить почти 14,5 млрд рублей.

Речь идет о закупке на выполнение работ по объекту «Реконструкция II очереди Кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом) 2 этап строительства - от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на Балтийск включительно (3 подэтап)».

Максимальная цена контракта составляет 14,465 млрд рублей. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 10 июня, победителя планируют определить 14 июня. Срок исполнения контракта – с даты подписания до 24 октября 2029 года.

Добавим, в марте 2024 года Президент РФ Владимир Путин поручил ускорить финансирование строительства автодорожного кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны в Калининградской области.

В целом масштабный проект Приморского кольца поделен на 11 очередей и включает в себя строительство новых трасс и реконструкцию Северного и Южного обходов Калининграда. Приступили к работам в 2007 году, и несколько очередей протяженностью более 60 км уже реализованы.

Сейчас в работе VII и IX очереди – от развязки на подъезде к Светлогорску до дороги «Переславское – Круглово», которые поделены на пять этапов. В конце 2023 года два этапа строительства Северного обхода Калининграда включили в национальный проект «БКД». Около месяца назад был одобрен проект строительства третьей очереди кольца – от развязки в районе пос. А. Космодемьянского до подъезда к Светлому. Что касается второй очереди, то ее первый этап был реализован в 2015-2020 годах: реконструкция Северного обхода Калининграда – строительство от развязки на Московском проспекте до развязки на Зеленоградск с устройством подъезда к Гурьевску протяженностью 10,8 км.

<https://dorinfo.ru/news/tendery-i-zakupki/dlya-stroitelstva-uchastka-primorskogo-koltsa-v-kaliningradskoy-oblasti-ishchut-podryadchika/>

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И РЕГУЛИРОВАНИЕ

Цифровые закупки, Москва, 7 мая 2024 г.

Умное ценообразование и сметное нормирование

Стройкомплекс поделится перспективным опытом на XIX Всероссийском Форум-выставке «ГОСЗАКАЗ»

Федеральный дэдлайн для инвестиционно-строительного цикла составит не более одной тысячи дней. О такой неизбежной цели недавно заявил зампред Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Жесткий трехлетний режим для стройки влечет не менее жесткие требования к планированию и качеству закупочных процедур для всех участников процесса, включая заказчика, генподрядчика и соисполнителей по контракту. Уложиться в срок можно только в условиях максимальной прозрачности: 1) по структуре цены и принципам ценообразования, 2) по организации подрядных кооперационных цепочек, 3) по приемке и экспертизе выполненных работ и сданных объектов.

Есть надежда, что ответить на эти вопросы поможет цифровизация. Прямо сейчас происходит масштабная реформа экономических взаимоотношений в стройкомплексе. Все ради создания понятной, подотчетной среды, где любые организационные вопросы будут доведены до автоматизма, а человеческий фактор сведен к минимуму.

Глубокий анализ изменений, происходящих отрасли, будет представлен в третий день XIX Всероссийского Форума-выставки «ГОСЗАКАЗ» в Сколково 15-17 мая. Теме посвящена одна из пяти

Новостной дайджест: битумные материалы

специальных секций Форума под названием «Закупки в сфере строительства и жилищно-коммунального хозяйства».

В поле зрения следующие вопросы:

государственный заказ в строительстве: вызовы, тенденции, пути решения;

перспективы создания биржи строительных материалов;

вопросы экспертизы проектной документации;

квалификационные требования к подрядчикам и способы проверки и подтверждения их квалификации;

уровень конкуренции в строительной отрасли;

подходы к экспертизе отечественных строительных материалов;

особенности замены строительных материалов на эквивалентные;

сложные вопросы закупки коммунальной и дорожной техники российского производства;

возможные ограничения и запреты на закупку иностранной техники и оборудования;

региональные особенности осуществления закупок в сфере строительства и проектирования;

методика раскрытия структуры цены контракта на выполнение подрядных работ.

Остановимся на самом интересном и противоречивом последнем пункте. Ценообразование является камнем преткновения, и не только в строительстве.

Именно стройка является поставщиком самого прогрессивного и востребованного методического опыта по данному вопросу. В строительстве раньше, чем в других отраслях стартовала реформа ценообразования с внедрением ресурсно-индексного метода определения цен, и созданием ответственной структуры (ФАУ «Главгосэкспертиза России»), которая на научной основе вместе с другими профильными организациями занимается ценовыми вычислениями.

Кроме того, есть обоснованная надежда, что в ближайшей перспективе стройкомплекс начнет пользоваться большими биржевыми данными для индексации цен. Об этом также пойдет речь на XIX Всероссийском Форуме-выставке «ГОСЗКАЗ». Передовой опыт в этой сфере уже есть у специализированной электронной площадки ETPRF.RU. Он будет представлен профессиональной аудитории Форума.

По закону, регулятором в сфере ценообразования в строительстве является Минстрой РФ. Министерство на регулярной основе верифицирует сметно-нормативную базу, которая в обязательном порядке должна использоваться компаниями при определении сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта.

Важным этапом становления нового порядка в отрасли стало внедрение с 25 февраля 2023 года ресурсно-индексного метода определения сметной стоимости, который пришел на смену базисному методу.

! С февраля 2024 года на ресурсно-индексную систему координат перешли все субъекты Российской Федерации.

Это комбинированный (смешанный) алгоритм определения стоимости, при котором одна часть затрат берется в базисном уровне цен и с помощью коэффициентов пересчета переводится в текущий уровень. Другая часть затрат берется сразу по текущим рыночным ценам.

Разберемся, как работает этот механизм на примере дорожного строительства.

Во-первых, несколько нюансов организационного характера. За вопросы сметного нормирования и совершенствование системы ценообразования в дорожном хозяйстве с 2022 года отвечает подвед Минтранса России Федеральное дорожное агентство (ФДА). Также примечательно, что с 2023 года в подчинение ФДА было передано ФАУ «РОСДОРНИИ». Это институт, способный заниматься сметами, нормированием, анализом потребностей и экспертизой эффективного расходования средств на научной основе (а не только на принципах лоточной торговли). Именно так должно быть устроено «ценообразование здорового человека». К сожалению, профильные учреждения такого

уровня и такого профиля сохранились не во всех отраслях российской экономики. Поэтому при масштабировании ценового опыта стройкомплекса на другие направления специализированные организации, обладающие достаточными компетенциями в ценообразовании, придется достраивать.

Во-вторых, с 2022 года по поручению Минтранса России, ФДА ведет работу по созданию, внедрению и постоянному совершенствованию алгоритма определения сметной стоимости в дорожном строительстве. Ведется работа по трем ключевым направлениям.

Разработка отраслевых индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ на дорогах и искусственных сооружениях. В качестве примера: сборник № 27 «Автомобильные дороги»; сборник №30 «Мосты и трубы». Источниками формирования сметной стоимости строительства объектов является информация о текущих сметных ценах строительных ресурсов, опубликованных во ФГИС ЦС для соответствующего субъекта РФ.

В разработке у РОСДОРНИИ находятся методики нормативных затрат на проектирование дорожных объектов, систем транспортной безопасности и интеллектуальных транспортных систем.

Подготовлена первая редакция проектной методики определения сметной стоимости ремонта и содержания дорог. Об этом в середине прошлого года сообщал заместитель руководителя Росавтодора Олег Ступников. Стоимость и качество эксплуатации – крайне важный и болезненный вопрос для национальной экономики*. Строить новые качественные дороги в России научились, а вот с их содержанием возникают большие вопросы. Поэтому, например, планы по увеличению межремонтных сроков так и не удалось реализовать даже в минимальном формате, хотя такие амбициозные задачи ставились с 2012 года. Непредсказуемое ценообразование и крохотная маржинальность поставщиков и исполнителей играют в срыве этих планов первостепенную причину.

Дальше больше, правительством прорабатывается возможность распространения отраслевых сметных нормативов на региональные и местные дороги. Но, чтобы появилась возможность применять нормативы на ремонт и содержание вне зависимости от статуса дороги, нужно внести изменения в ФЗ № 257-ФЗ. Законодательство можно подкорректировать. А вот перестройку всей системы учета и распределения ответственности без реформы ценообразования провести гораздо сложнее. Тем не менее, с прозрачностью в ценовых критериях эта реформа неизбежна.

Ранее Цифровые Закупки совместно с ОНФ обнаружили «серые зоны» в системе учета, которые касаются паспортов линейных объектов на региональном и муниципальном уровне: есть трудности с четким определением, у кого на балансе находятся некоторые дороги. И еще более серьезные трудности пониманием, сколько в действительности требуется и сколько в реальности расходуется ресурсов на их поддержание в годном состоянии.

Еще одним интересным направлением, которым занимается «РОСДОРНИИ» является обеспечение выпуска отраслевых дорожных индексов, куда входит мониторинг стоимости специализированных строительных ресурсов и расчет отраслевой заработной платы рабочего первого разряда в отрасли дорожного хозяйства. Возможно, это одна из первых по-настоящему серьезных попыток в российской экономике нормировать себестоимость трудовых ресурсов (за исключением гособоронзаказа). Проблема с кадрами существенно обострилась в дорожно-строительной отрасли за последние три года. Без четкой картины происходящего, выраженной в экономических показателях, невозможно приступить к той же автоматизации и роботизации производства.

О глубине возможностей, которая раскрывается перед отраслью, говорят текущие задачи ее ценового мозга «РОСДОРНИИ»: актуализация нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание федеральных трасс, разработка ППРФ 1148 (*включая методику расчета увеличения цены контракта), мониторинг и анализ данных (стоимость строительства, реконструкции, капремонта, ремонта и содержания 1 км дороги общего пользования, прогнозная потребность в основных строительных материалах, динамика изменения цен на дорожный битум).

Из перечисленного видно, что нормирование постепенно становится обязательной частью национальной системы закупок, ее обязательным шагом в будущее. Когда по примеру стройки можно будет вычислить объективную рыночную стоимость нормо-часа в любой другой отрасли, российская экономика перейдет на качественно иной уровень развития, с настоящей конкуренцией и гарантированной рентабельностью для исполнителей, работающих по 44-ФЗ и 223-ФЗ.

https://zakupki-digital.ru/jekskljuziv/umnoe-cenoobrazovanie-i-smetnoe-normirovanie/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

Доринфо, Москва, 13 мая 2024 г.

В новом составе Правительства появится должность вице-преьера, курирующего транспортную отрасль

В соответствии с Конституцией РФ и федеральным конституционным законом «О Правительстве Российской Федерации» председатель Правительства России Михаил Мишустин внес на рассмотрение Государственной Думы предложения по составу нового Правительства.

В сообщении отмечается, что с учетом значимости дальнейшего развития транспорта и логистики, включая международные транспортные коридоры, в новом составе Правительства РФ появится должность профильного вице-преьера. В качестве кандидата на этот пост предложен Виталий Савельев, который несколько лет возглавлял Министерство транспорта РФ, а до должности министра руководил одной из крупнейших отечественных авиакомпаний.

<https://dorinfo.ru/news/zakonodatelstvo/v-novom-sostave-pravitelstva-rf-poyavitsya-dolzhnost-vitse-premera-kuriruyushchego-transportnuyu-otr/>

Автодор, Москва, 15 мая 2024 г.

Госкомпания «Автодор» обратится с инициативой о возвращении открытых конкурсных процедур после введения санкций

Госкомпания «Автодор» принимает участие во Всероссийском форуме-выставке «ГОСЗАКАЗ». В обходе приняли участие заместитель председателя Комитета Государственной Думы по защите конкуренции Антон Гетта, Первый заместитель министра промышленности и торговли Василий Осмаков, заместитель министра финансов Российской Федерации Алексей Лавров, директор Форума-выставки «ГОСЗАКАЗ» Андрей Садофьев и другие.

В своем докладе заместитель председателя правления по конкурентной политике и административным вопросам Государственной компании «Автодор» Александр Соколов отметил важность проведения конкурентных процедур на открытой основе.

С 2023 года Госкомпания «Автодор» попала под санкции. Теперь согласно Постановлению №301 закупочные процедуры переведены в закрытый контур и проводятся на специализированных площадках, определенных Правительством Российской Федерации. Постановление направлено на защиту исполнителей от вторичных санкций. Вместе с тем, приводит к сокращению количества участников конкурентных процедур и не позволяет обеспечить широкий информационный охват участников рынка о планируемых закупочных процедурах. Также это негативно сказывается на уязвимом сегменте рынка - субъектах малого и среднего предпринимательства.

Руководители отметили необходимость всестороннего рассмотрения данного вопроса с участниками рынка и регуляторами.

<https://russianhighways.ru/press/news/105097/>

Минтранс, Москва, 20 мая 2024 г.

Виталий Савельев представил коллективу Минтранса России нового Министра

Заместитель Председателя Правительства Виталий Савельев представил Министра транспорта Романа Старовойта коллективу Министерства. Роман Старовойт назначен Министром транспорта Указом Президента России от 14.05.2024 № 400.

Виталий Савельев отметил, что Роман Старовойт имеет уникальный опыт работы в отрасли. Он долгое время руководил Федеральным дорожным агентством (Росавтодор), занимал должность заместителя Министра транспорта. Затем пост губернатора Курской области.

В свою очередь, Роман Старовойт поздравил всех присутствующих с 20-летием со дня, когда Минтранс России стал единым органом управления транспортом в стране. Он также напомнил, что в этом году исполняется 215 лет со дня основания единого транспортного ведомства и транспортного образования России.

«Хотел бы поблагодарить Президента и Правительство Российской Федерации за оказанное мне доверие. Я считаю, что Министерство транспорта – один из ключевых органов исполнительной власти в стране. И напрямую от нашей с вами работы зависит развитие экономики, обеспечение безопасности, уровень жизни, здоровье и комфорт жителей России. У нас на повестке дня выполнение поручений Президента. Сейчас активно завершаем работу по формированию национального и федеральных проектов. Это большая текущая работа. И отрасль к этому готова, – подчеркнул Министр. – Кроме того, сейчас мы все видим, что вопросы демографии и кадрового обеспечения являются наиболее сложными. Забота о людях отрасли должна быть на повестке дня. Важно, что Министерством поддерживаются все транспортные учебные заведения. Это наша с вами смена».

В завершении мероприятия за большой личный вклад в проведение государственной политики в области транспорта Роман Старовойт вручил Виталию Савельеву знак отличия Министра транспорта Российской Федерации «За труд и пользу».

<https://mintrans.gov.ru/press-center/news/11243>

ОТРАСЛЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

rg.ru, Москва, 3 мая 2024 г.

Российским компаниям есть что предложить аэропортам

В 2024 году будет сформирован новый федеральный проект по развитию аэродромной инфраструктуры на период 2025-2030 годов с уточненным перечнем опорной сети аэропортов и планами по их развитию. По предварительным оценкам, в него войдут 204 объекта (их общее число сегодня 228).

Реализация таких масштабных задач требует точной координации действий участников отраслевых ведомств, проектных и подрядных организаций, логистических компаний, производственных предприятий. Такое большое количество сторон соединить в едином диалоге непросто. Однако максимально приблизиться к этой цели позволила первая отраслевая конференция "PRO Аэро", которая прошла в начале февраля в Москве. Доклады на конференции были сфокусированы на итогах и планах по развитию авиационной отрасли, последних тенденциях индустрии и решении основной для всех задачи - обеспечении безопасности полетов. Инициатором и организатором мероприятия при поддержке Федерального агентства воздушного транспорта выступил один из крупнейших российских производителей битума - "Газпромнефть - Битумные материалы".

Объем предстоящих работ по развитию аэропортовых мощностей впечатляет. По данным Федерального агентства воздушного транспорта, до 2030 года необходимо реконструировать и капитально отремонтировать 111 воздушных гаваней.

Внимание участников было также уделено обсуждению современных технологий для строительства, ремонта и содержания объектов аэродромной инфраструктуры.

Обеспечить реализацию заявленных планов в части строительства и ремонта взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек, мест стоянки самолетов, перронов и другой инфраструктуры аэропортов можно за счет применения современных материалов отечественного производства. Они способствуют увеличению жизненного цикла объектов строительства

В ассортименте предприятия "Газпромнефть - Битумные материалы"- битумопроизводная продукция для герметизации деформационных швов, битумо-полимерные герметики, грунтовочные составы, уплотнительные шнуры и пропитки для покрытий гражданских аэродромов. Последние включают в себя гидрофобизирующие составы, призванные минимизировать воздействие внешних факторов (осадки, антигололедные реагенты) на цементобетонные покрытия. Такой продукт марки "Брит" представляет собой водный концентрат или пропитку на основе органических растворителей. По словам разработчиков, она отличается очень быстрым временем впитывания - почти сразу после нанесения, что ускоряет технологический процесс.

Линейка битумо-полимерных герметиков "Брит" включает в себя продукты, адаптированные под южные или северные климатические зоны, с повышенными эксплуатационными характеристиками. Есть и материалы для аэропортов полярных широт, например, герметик "Брит" Nord для экстремально низких температур. "Он может найти применение на Крайнем Севере. Но мы готовы пойти еще дальше, - поделилась с корреспондентом "РГ" Лилия Жукова, заместитель генерального директора "Газпромнефть - Битумные материалы" по коммерческой деятельности.- Сейчас есть запрос на использование герметика при температуре минус 65 градусов. Для этого нам еще необходимо провести ряд испытаний".

<https://rg.ru/2024/05/03/reg-szfo/osnova-dlia-vzleta.html>

Neftegaz.ru, Санкт-Петербург, 3 мая 2024 г.

XII конференция «PRO Битум и ПБВ»: навстречу дорогам будущего

В рамках форума был предложен ряд новых разработок и решений для отрасли.

В апреле в Санкт-Петербурге состоялась XII Межотраслевая конференция «PRO Битум и ПБВ». В этот раз участники сфокусировали внимание на среднесрочных перспективах отрасли, реализации проектов федерального значения, а также подготовке кадров и повышении научного потенциала профильных вузов.

По видеосвязи к собравшимся обратился заместитель директора Департамента строительства Правительства РФ **Григорий Волков**, подробно сообщив об успехах, планах и перспективах развития опорной сети автомобильных дорог в России. Не менее актуальными также были выступления представителей дорожной отрасли Китая, которые рассказали об опыте работы с битумом в стране, совершенствовании нормативной базы.

Планы большой страны

Сегодня «нефтедорожная» отрасль — так обозначили совместную сферу деятельности участники конференции — видит перед собой широкие перспективы развития. Связаны они, в первую очередь, с масштабными планами российского правительства по развитию транспортной инфраструктуры.

Страна активно воплощает Транспортную стратегию на период до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 г. (утверждена правительством РФ в 2021 г.), а также пятилетнюю программу дорожного строительства сроком до конца 2028 г. (принята в 2023 г.). На территории России формируется сеть международных транспортных коридоров на евразийском пространстве по осям «Восток-Запад» и «Север-Юг» — так называемый евразийский транспортный каркас.

В рамках проекта построена скоростная автомобильная дорога М-12 «Восток» «Москва – Нижний Новгород – Казань», которая входит в транспортный маршрут «Россия» и является частью международного – «Европа – Западный Китай». Это один из самых передовых проектов современной России. Кроме того, в планах правительства предусмотрено активное развитие региональной дорожной сети, в том числе сельских дорог, чему в рамках форума было посвящено отдельное выступление Росавтодор.

Масштабные планы создают серьезный внутренний спрос на битум – основной структурообразующий компонент асфальтобетона, а также на полимерно-битумные вяжущие (ПБВ). В 2023 г. в России было произведено 7,8 млн тонн битума и 1 057 тыс. тонн ПБВ. Как было озвучено

на конференции, из этих объемов 7,1 млн тонн и 901 тыс. тонн соответственно было реализовано внутри страны.

При этом доля ПБВ в общем объеме выпускаемого в России битума растет быстрыми темпами: с 2012 г. показатель изменился с 0,6% до 13,6%. К 2030 г. рост производства битума в стране ожидается на 9%, а показатель по ПБВ может подскочить на 55%. Такая картина полностью соответствует мировому тренду.

Есть возможности и для наращивания экспорта. Так, участники конференции из КНР выразили заинтересованность китайских компаний в увеличении поставок российского битума.

Проблемы вчерашнего и вызовы завтрашнего дня

Одновременно в России, как неоднократно было отмечено на форуме, растут требования к качеству и долговечности дорожных покрытий. Были выделены, в первую очередь, такие факторы: усиление интенсивности пользования автомобильными дорогами вследствие продолжающейся автомобилизации населения, а также роста объемов автомобильных грузоперевозок; потребность в более рациональном расходовании ресурсов за счет повышения качества и долговечности материалов, строительства дорог с увеличенными межремонтными сроками; необходимость обеспечить нормативное состояние дорог для безопасного движения; влияние изменений климата на состояние дорожных конструкций.

Эксперты уверены, что эти и другие вызовы требуют активного улучшения материалов, поиска эффективных путей их получения, совершенствования контроля их качества и применения прогрессивных технологий. В рамках форума был предложен ряд новых разработок и решений для отрасли. Это, в частности, технология получения битумов из высоковязкого сырья (ПАО «Славнефть-ЯНОС»), применение инфракрасной спектроскопии для определения количества полимера в ПБВ (НИИ ТСК). Представитель РОСДОРНИИ рассказал о внедрении ускоренного метода испытаний с помощью первого в России инновационного симулятора колесной нагрузки «ЦИКЛОС».

Стандарты нового времени

Современные требования к дорогам диктует и совершенствование стандартов для битума и ПБВ. Развитая система технического регулирования и стандартизации является одной из точек роста отрасли, считает начальник управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Росавтодора Сергей Гошовец. «На текущий момент мы смогли создать один из самых современных фондов технических документов, соответствующих лучшим мировым практикам. В фокусе нашего внимания – новые исследования, направленные на обеспечение долговечности и увеличение межремонтных сроков дорожных одежд», – отметил он.

Тема актуализации отраслевых стандартов на технологии и материалы дорожного строительства была затронута в выступлениях нескольких докладчиков. Так, эксперт «Газпромнефть – Битумные материалы» Алексей Коротков рассказал об изменениях, которые по инициативе профессионального сообщества планируется внести в действующий ГОСТ Р 52056-2003. Эти изменения включают, в частности, пересмотр норм для показателей качества ПБВ, корректировку методов испытаний, а также унификацию требований к подготовке проб для испытаний.

Дорога как услуга и дорога как актив

Все эксперты сошлись во мнении, что строить сегодня необходимо с учетом потребностей завтрашнего дня. Поэтому одной из важных тем конференции стала новая ценностная концепция «Дорога как услуга». Она сочетает в себе качественное содержание опорной сети и развитие сопутствующих сервисов для комфорта автомобилистов и пассажиров. Участники форума выразили готовность работать в соответствии с этой идеей уже сегодня.

С другой стороны, как подчеркнул в своем выступлении генеральный директор «Газпромнефть – Битумные материалы» Дмитрий Орлов, дорога – это актив, которым важно эффективно управлять. Основой такого управления в современных условиях должна стать единая национальная цифровая платформа по развитию и содержанию дорожной сети. По мнению эксперта, цифровизация российских дорог должна быть реализована поэтапно, и на текущем этапе предстоит создать базу достоверных данных. При этом по битумам и ПБВ необходимая информация уже собирается,

Дороги ждут профессионалов

Одной из центральных тем XII конференции «PRO Битум и ПБВ» стала задача по формированию профиля «нефтедорожников» - специалистов на стыке двух отраслей. А во второй день форума кадровым вопросам была посвящена отдельная пленарная дискуссия.

В качестве важнейших аспектов нефтедорожного образования были названы:

отсутствие подготовки специалистов по профилю «нефтедорожников» в большинстве российских вузов;

отсутствие типовых образовательных программ для высшей школы;

разрыв между образовательными организациями и реальным производством;

как следствие, недостаточная активность университетов в практико-ориентированной научно-исследовательской деятельности;

отсутствие учебников, основанных на современной нормативной базе дорожного хозяйства;

недостаточный интерес молодежи к рабочим специальностям, в том числе на стыке двух отраслей.

Преодолевать пороги на пути к качественному образованию возможно в тесном взаимодействии государственных структур, образовательных учреждений и бизнеса. Участники конференции поделились опытом работы в этом направлении.

Например, Росавтодор ведет активную работу по реализации Концепции развития дорожного образования до 2035 г. Ведомство способствует созданию образовательных программ профессионального обучения и повышения квалификации, возрождению научных школ в вузах, проводит профориентационные мероприятия для студентов и школьников.

Активно работает недавно основанный отраслевой учебно-методический центр образования в сфере дорожного хозяйства (создан на базе Российского университета транспорта в 2022 г.) Центр разрабатывает ФГОСы для высшей школы по новым направлениям подготовки, проводит открытые лекции, ведет актуальные исследования. Своим положительным опытом поделились представители корпоративных университетов компаний «СИБУР» и «Газпром нефти», которые плотно сотрудничают с лучшими отраслевыми вузами по повышению качества и практической направленности профильного образования.

Руководитель корпоративных образовательных проектов и взаимодействия с ВУЗами Корпоративного университета «Газпром нефти» Ирина Гимаева рассказала об уникальной модели работы с учебными заведениями. Так, благодаря экосистеме «Лига вузов» компания совместно с университетами открывает магистратуры под нужные профили и компетенции. Это позволяет реализовывать совместные проекты для соответствия практических навыков выпускников требованиям отрасли и адаптации учащихся к специфике процессов компании. Студенты уже во время учебы подключаются к работе в реальных проектах. При этом в «Газпром нефти» считают важным действовать на опережение, развивая у будущих специалистов знания и навыки, которые будут востребованы через пять-десять лет. Недавно эта модель взаимодействия с университетами была масштабирована на партнерство с организациями среднего профессионального образования - «Лига колледжей Газпром нефти».

Стремясь поддержать связи между образовательными учреждениями и бизнесом, организаторы конференции в этом году пригласили к участию ряд отраслевых вузов страны. Представители последних подготовили стендовые доклады, представив свои научные разработки. Пять лучших работ, отобранных по результатам голосования, заслушали и разобрали на специальной сессии, а их авторы получили дипломы.

Актуальные предложения участников конференции «PRO Битум и ПБВ» становятся основой для резолюции, которая, по традиции, подытожит работу форума. Положения документа станут «маяком» при решении практических задач для компаний и профильных ведомств на текущий и последующие годы. С первого мероприятия в 2012 году профессиональным сообществом было принято 11 резолюций, включающих 100 решений. Это подтверждает значимость конференции для российской дорожной отрасли.

<https://neftegaz.ru/news/exhibitions/831943-xii-konferentsiya-pro-bitum-i-pbv-navstrechu-dorogam-budushchego/?erid=2VfnxyMmkjJ>

Росавтодор, Екатеринбург, 15 мая 2024 г.

Международная специализированная выставка «Дорога» пройдет в Екатеринбурге в октябре 2024 года

С 15 по 17 октября в Екатеринбурге состоится XI международная специализированная выставка «Дорога 2024». Масштабное мероприятие проводится традиционно в преддверии Дня работников дорожного хозяйства при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства.

Выставка объединит ключевых участников автодорожного сообщества России – представителей органов власти, науки и бизнеса, производителей техники, материалов и оборудования, ключевых экспертов дорожного хозяйства.

В павильонах экспозиции будут представлены новинки дорожно-строительной техники, передовые отраслевые технологии, объекты дорожного сервиса. Участников ждут тематические конференции, семинары, презентации крупнейших отраслевых компаний.

Мероприятие будет проходить на площадке МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО».

Регистрация участников скоро откроется и будет доступна на сайте выставки: <https://дорога.рф/>
<https://rosavtodor.gov.ru/press-center/announce/704727>

Росдорнии, Москва, 23 мая 2024 г.

Делегация РОСДОРНИИ приняла участие в форуме и выставке «Дорожное строительство в России»

Делегация ФАУ «РОСДОРНИИ» во главе с генеральным директором Института Александром Бедусенко приняла участие в форуме и выставке «Дорожное строительство в России. Реализация национального проекта «БКД: технологии настоящего — возможности будущего», организованных Ассоциацией «Р.О.С.АСФАЛЬТ» при поддержке и участии Минтранса России, Федерального дорожного агентства, Минпромторга России, Минстроя России, Государственной Думы РФ.

Первый день мероприятия был посвящен лучшим практикам в рамках реализации национального проекта «БКД», применению новейших технологий и материалов, цифровым технологиям в дорожном строительстве.

Одним из ключевых результатов работы отрасли руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков назвал запуск Модуля планирования в Федеральной государственной информационной системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (ФГИС СКДФ): в Систему были загружены пятилетние региональные программы дорожной деятельности субъектов Российской Федерации. Данный инструмент позволит отслеживать ход строительных работ и контролировать эффективность использования бюджетных средств.

В настоящий момент в ФГИС СКДФ более 27 тыс. пользователей, 962 834 подтвержденных автомобильных дорог, внесено более 137 тыс. км дорог опорной сети (без учета дорожной сети Донецкой, Луганской Народных Республик и Запорожской, Херсонской областей). Из обязательного набора технических характеристик владельцами автомобильных дорог внесены 100 % данных по федеральным, 93 % по региональным и 45 % по местным дорогам.

Также в Системе представлены результаты инструментальной диагностики региональной дорожной сети. Из общего объема выполненной диагностики региональных дорог, которая составила 292 378 км, в ФГИС СКДФ загружены данные: по наличию дефектов по ГОСТ Р 50597 – 39%, по продольной ровности покрытия – 49%, по коэффициенту сцепления – 39 %, по прочности дорожной одежды – 33 %. В настоящий момент ведется работа по наращиванию объема данных.

«В прошлом году в рамках развития ФГИС СКДФ завершена разработка Модуля планирования дорожных работ. Он позволяет формировать, согласовывать и утверждать план дорожных работ субъектов на ближайшие 5 лет, отражать все виды и перечень дорожных работ, объемы и источники финансирования, и определять приоритетные участки дорог, ведущие к социально значимым объектам, что безусловно способствует повышению эффективности управления дорожной деятельностью региональными командами субъектов Российской Федерации», – рассказал Александр Бедусенко.

Помимо дальнейшего развития модуля планирования, ведется разработка конструктора отчетности, который позволит получать информацию в произвольных разрезах на основании сведений, занесенных владельцами автомобильных дорог, что существенно ускорит подготовку аналитических материалов и сократит трудозатраты на формирование справочных материалов.

Кроме того, в 2024 году будут закончены работы по автоматизации межсистемного взаимодействия между СКДФ и Ространснадзором, который с 1 марта этого года осуществляет проверку исполнения обязанностей владельцев федеральных и региональных дорог по внесению данных в Систему.

На выставке «Дорожное строительство в России. Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги: технологии настоящего — возможности будущего» была представлена интерактивная панель с информацией о ФГИС СКДФ, где посетители мероприятия могли подробнее ознакомиться с работой платформы.

Во второй день форума прошло Расширенное заседание Комитета по инновациям Федерального дорожного агентства, на котором отечественные производители новых материалов, изделий, технологий и конструкций представили свои разработки для увеличения надежности и долговечности дорожного покрытия, а главной темой стала необходимость масштабирования инноваций.

На семинаре «Применение золошлаковых материалов в дорожном строительстве» выступил заместитель начальника управления перспективных технологий и стандартизации **Владимир Марьев**. Он представил доклад «Увеличение объемов использования ЗШМ в дорожном строительстве. Целевые показатели и реальность».

Правительство Российской Федерации распоряжением № 1557 утвердило Комплексный план по повышению объемов утилизации золошлаковых отходов V класса опасности. Федеральное дорожное агентство во исполнение комплексного плана утвердило план мероприятий по расширению применения золошлаковых материалов, а также дорожно-строительных технологий и материалов с их использованием в дорожной деятельности. В настоящее время ФАУ «РОСДОРНИИ» проводит мониторинг ситуации по подготовке и реализации проектов на опытных участках в регионах Российской Федерации.

«Согласно Комплексному плану, применение золошлаковых материалов планируется не менее чем в пяти регионах Российской Федерации. На сегодняшний день в проработке находятся 12 проектов дорожного строительства в шести регионах, которые могут быть реализованы до 2028 года. Общий объем золошлаков, возможных для применения на этих объектах, не превысит 1 млн тонн. При этом ежегодно образуются более 20 млн тонн золошлаковых отходов, а накоплено уже 1,5 млрд», – отметил Владимир Марьев.

Несмотря на высокий потенциал использования данного вторичного ресурса, до сих пор сохраняются системные ограничения в вовлечении золошлаков. Эксперт отметил, что для их решения необходимо разработать компенсационный механизм по транспортно-логистическим затратам, меры поддержки для производителей и предприятий, применяющих материалы с долей вторичных ресурсов, ввести систему статистического учета и отрегулировать ценообразование на материалы с долей вторичных ресурсов. Отдельно была отмечена необходимость просвещения и подготовки кадров, а также обязательность привлечения научно-исследовательских отраслевых организаций к решению задач по вовлечению вторичных ресурсов в дорожное строительство.

В завершении мероприятия состоялось подведение итогов второго этапа IT-чемпионата, на котором три команды студентов из Москвы, Санкт-Петербурга и Воронежа работают над кейсом РОСДОРНИИ по созданию прототипа веб-сервиса по работе с отраслевым классификатором строительной информации.

По итогам презентаций в финал чемпионата, который состоится осенью 2024 года, прошла команда из Воронежа «Post ИИрония».

Росавтодор, Москва, 23 мая 2024 г.

Роман Новиков: задачи по повышению нормативного состояния дорог, безопасности дорожного движения и совершенствованию технической базы должны объединять всех участников отрасли

На площадке форума «Дорожное строительство в России» в Москве состоялась встреча руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова с инициативной группой производственной общественности и руководителями подрядных организаций, осуществляющих дорожную деятельность. Мероприятие такого формата проводится не впервые. Его организатором традиционно выступила Ассоциация «Р.О.С.АСФАЛЬТ».

Одним из ключевых вопросов встречи стал вопрос ценообразования в дорожном строительстве. Руководители подрядных организаций отмечали, что, по их мнению, требует пересмотра подход к формированию начальной максимальной цены контракта. Однако Роман Новиков подчеркнул, что неурегулированных вопросов по методологии ее формирования в настоящее время не существует. Все мероприятия по финансовой деятельности в дорожном хозяйстве выполняются в строгом соответствии с законодательством РФ. Глава ведомства добавил, что в последние 3–5 лет в закупочной деятельности создана конкурентная среда: ее постоянными участниками являются свыше 200 представителей рынка.

Участники дискуссии согласились, что в дорожном хозяйстве важен баланс между экономической обоснованностью и технической мыслью. Так, с 25 февраля 2024 года для всех объектов капитального строительства, в том числе и объектов дорожно-строительного комплекса, осуществлен переход на ресурсно-индексный метод определения сметной стоимости. Это позволит повысить достоверность определения сметной стоимости объекта, а также учесть текущую стоимость строительных ресурсов.

Участники также единогласно отметили, что проектирование объектов – обоюдная ответственность заказчика и проектной организации, и оно должно быть проведено до старта работ. «В дорожной отрасли не существует методологии выполнения работ во что бы то ни стало, все задачи должны выполняться с надлежащим качеством», – заключил Роман Новиков.

Отдельно он поблагодарил участников рынка за организацию в 2023 году дорожной деятельности в Донецкой и Луганской народных республиках, Запорожской и Херсонской областях: «Важно было начать там работы быстро, что и произошло уже в сентябре. Сегодня эти регионы перешли на работу по действующим в Российской Федерации нормативам. Яркий пример – организация на данных территориях производства щебня, что позволило выполнить серьезный объем работ».

В качестве положительного примера работы региональных проектных офисов глава Росавтодора привел понимание значимости концептуального подхода к дороге как инфраструктурной услуге. Субъекты РФ и бизнес стремятся вводить в эксплуатацию объекты сервиса вместе с завершением работ на дороге непосредственно. Отдельно он отметил эффективность данного направления на участке Казань – Екатеринбург, а в качестве пилотной – Кировскую область.

Ряд руководителей дорожно-строительных компаний отметили чрезмерные, на их взгляд, требования к экологической защите (сброс воды, защита от шума). По данным ФАУ «РОСДОРНИИ», регламентирующий данный вопрос ГОСТ готовится к актуализации, и каждый представитель отрасли может принять участие в этой работе.

Ввиду большого количества инициатив Роман Новиков напомнил о функционирующей системе контроля за расходованием средств дорожных фондов – уникальном инструменте, содержащем максимальный объем отраслевых данных. Глава Росавтодора поручил проработать создание на его площадке ресурса для аналитики предложений представителей дорожного сообщества по системообразующим вопросам. Таким образом, можно будет вырабатывать эффективные решения по волнующим профессиональное сообщество направлениям.

Также на встрече обсудили необходимость постепенного возврата к международной деятельности, так как обмен опытом с представителями дружественных стран положительно скажется на развитии отрасли.

<https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/archive-news/704987>

Росавтодор, Москва, 23 мая 2024 г.

Дорожное образование и кадровый потенциал обсудили на семинаре в Академии дорожного хозяйства РУТ (МИИТ)

В МИИТ состоялся семинар «Современные технологии в кадровом менеджменте как комплекс взаимосвязанных экономических, организационных и социально-психологических методов, обеспечивающих эффективность трудовой деятельности работников. Новеллы трудового законодательства 2024 года».

С докладами от Федерального дорожного агентства на мероприятии выступили заместитель руководителя ведомства Виктор Тимофеев и сотрудники Управления административно-кадровой работы и правового обеспечения.

Поскольку в этом году проведение семинара с участием сотрудников кадровых служб учреждений приурочено к проведению Международной выставки-форума «Россия», Виктор Тимофеев отметил большой интерес к этому мероприятию со стороны сотрудников Росавтодора и подведомственных учреждений из различных регионов России. Также отдельное внимание он акцентировал на наградной и социальной работе кадровых служб.

Заместитель начальника Управления административно-кадровой работы и правового обеспечения – начальник отдела кадров и государственной службы Федерального дорожного агентства Елена Табаченкова рассказала, что с 2023 года в Академии дорожного хозяйства РУТ (МИИТ) обучается порядка 80 студентов по двум направлениям программы «Строительство» – «Автомобильные дороги» и «Управление автомобильными дорогами». По окончании 1 курса 58 из них будут проходить геодезическую и геологическую практику. Задачей подведомственных Росавтодору учреждений является заключение соглашений с Академией о курировании студентов на весь период обучения, а также между подрядной организацией и учебным заведением о трудоустройстве студентов в период практики. Соглашениями может быть предусмотрено также последующее трудоустройство студентов после окончания Академии.

Исполняющая обязанности директора Академии дорожного хозяйства РУТ (МИИТ) Олеся Морякова продолжила тему прохождения практики студентами, а также рассказала о новом механизме целевого обучения. Например, согласно нововведениям, будущий работодатель вправе указать четкие требования к абитуриенту, желающему заключить договор о целевом обучении, в том числе к его успеваемости на протяжении всего учебного процесса.

В ходе семинара специалисты также обсудили вопросы присуждения ведомственных наград, повышение квалификации работников дорожного хозяйства и их участие в общественно-политической жизни страны.

<https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/archive-news/704977>

Росавтодор, Новосибирск, 30 мая 2024 г.

Открыта регистрация на XI Международный Сибирский транспортный форум

С 19 по 21 июня 2024 года в МВК «Новосибирск Экспоцентр» пройдут XI Международный Сибирский транспортный форум и выставка «Современный транспорт и инфраструктура» – главные отраслевые события региона.

Дискуссионные площадки, круглые столы, конференции, панельные дискуссии будут посвящены 10 актуальным направлениям: воздушный, железнодорожный, водный, пассажирский транспорт, дорожно-строительный комплекс, транспорт и логистика, безопасность дорожного движения,

безопасность населения на транспорте, беспилотные авиационные системы, цифровизация и инновации, наука, образование, кадры.

В открытых дискуссиях офлайн и онлайн эксперты обсудят будущее нацпроекта «Транспорт», роль Сибири в транспортно-экономическом балансе в экономике России, приоритеты отрасли до 2030

Среди гостей форума – представители федеральных, региональных органов власти, руководители российского и международного бизнес-сообществ в области транспорта, инфраструктурного строительства, транспортного машиностроения, цифровизации, а также студенты отраслевых учебных заведений.

В этом году гостей ждет презентация всех видов техники, передовые решения в области транспорта и перевозок, логистических услуг, инфраструктурной отрасли и сопутствующих компонентов.

Как сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский: «Ежегодно Сибирский транспортный форум становится площадкой для дискуссий в различных областях, казалось бы, далеких от дорожной и транспортной тематики. Мы обсуждаем применение новых материалов в дорожно-строительной области, их физические и химические свойства. Много внимания уделяется логистике, торговле и развитию коммуникации между разными странами, налаживанию транспортной доступности по земле, воздуху и воде. Отдельные дискуссии касаются ставшего уже привычным для обывателя развития искусственного интеллекта, который может быть внедрен в состав интеллектуальной транспортной системы. Это, безусловно, позволяет улучшить коммуникацию между представителями власти и рынка, наладить сотрудничество Сибири с различными партнерами по всей России и за рубежом».

Форум и выставка проводятся Правительством Новосибирской области при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятие проходит в 11 раз. В 2023 году в нем приняли участие более 5 тыс. человек из 58 регионов России. За три дня состоялось 28 мероприятий, в которых приняли участие более 200 спикеров и модераторов. На площади более 2 тыс. кв. м представили свои достижения 53 компании-экспонента.

Участие в форуме бесплатное по предварительной регистрации на [сайте](https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/archive-news/705143).

<https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/archive-news/705143>

ДРУГИЕ НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Доринфо, Москва, 8 мая 2024 г.

Владимир Путин поручил увеличить долю дорог в нормативном состоянии и снизить смертность в ДТП

Президент России В. Путин подписал Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». Документ опубликован на сайте Кремля.

Для достижения каждой цели установлены показатели и задачи. Так, для достижения цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» поручено увеличить к 2030 году долю соответствующих нормативным требованиям федеральных трасс и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 %, опорной сети автодорог – не менее чем до 85 %, региональных или межмуниципальных дорог – не менее чем до 60 %. Кроме того, поручено обеспечить снижение смертности в результате ДТП в 1,5 раза к 2030 году и в 2 раза к 2036 году по сравнению с 2023 годом, а также увеличить к 2030 году в агломерациях и городах долю парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 % и др.

До 1 сентября 2024 года Правительству РФ необходимо разработать или скорректировать и представить на рассмотрение ряд национальных проектов, в том числе «Инфраструктура для жизни», «Эффективная транспортная система» и др.

План по достижению национальных целей развития страны Кабмину необходимо подготовить и предоставить до конца 2024 года. К этому же сроку предстоит разработать и утвердить стратегию пространственного развития РФ на период до 2030 года, а до 1 июля 2025 года – разработать с использованием единой цифровой картографической основы РФ и утвердить комплексный план развития транспортной, энергетической, телекоммуникационной, социальной и иной инфраструктуры на период до 2036 года, необходимой для реализации национальных целей.

Напомним, что ранее Владимир Путин дал ряд поручений по реализации послания Президента Федеральному собранию, среди которых – строительство не менее 50 обходов населенных пунктов к 2030 году, развитие коридора «Север – Юг», поддержание в нормативном состоянии не менее 85 % федеральных трасс и др.

<https://dorinfo.ru/news/obekty-i-proekty/putin-poruchil-uvelichit-dolyu-dorog-v-normativnom-sostoyanii/>

Росавтодор, Москва, 8 мая 2024 г.

План по реализации бюджетных средств за первые четыре месяца 2024 года перевыполнен Росавтодором на 49,5 млрд рублей

8 мая руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков провел совещание, посвященное итогам реализации программ дорожных работ за январь–апрель 2024 года.

В мероприятии приняли участие представители центрального аппарата Росавтодора и начальники подведомственных Росавтодору учреждений (ФКУ).

В своем приветственном слове Роман Новиков поблагодарил все подведомственные учреждения за хорошие результаты совместной работы в первые четыре месяца этого года, а также отдельно остановился на главных направлениях дальнейшей деятельности.

«7 мая Президент Российской Федерации Владимир Путин подписал новый указ о национальных целях развития нашей страны на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года. Дорожно-транспортному комплексу уделено в нем большое внимание. Руководством страны обозначен ряд стратегических целей – это, в частности, подготовка нового национального проекта «Эффективная транспортная система». Таким образом ранее проведенная нами колоссальная работа по формированию опорной сети автомобильных дорог РФ получит новый виток развития. Теперь речь идет о создании стратегии пространственного развития нашей страны. Это подразумевает и дальнейшую модернизацию дорожной сети. По новому указу к 2030 году в нормативном состоянии должно быть не менее 85 % федеральных трасс и дорог крупнейших городских агломераций, а также дорог в составе опорной сети», – рассказал Роман Новиков.

По итогам четырех месяцев 2024 года, как отметил руководитель Росавтодора, ведомство перевыполнило план Минтранса России по реализации бюджетных средств на 18 %, или 49,5 млрд рублей. При этом план одного только апреля был реализован на 143,8 % (перевыполнение – 40,3 млрд рублей). Что касается доведенных предельных объемов финансирования (ПОФР) на второй квартал этого года, то общая сумма составляет 257 млрд рублей.

Более подробно об итогах выполнения программ дорожных работ в субъектах РФ рассказал заместитель начальника Управления регионального развития и реализации национального проекта Федерального дорожного агентства Константин Потанин. Общий объем федеральной поддержки регионам в этом году по заключенным соглашениям составил 328,9 млрд рублей. При этом за четыре месяца 2024-го до субъектов РФ доведены ПОФР в размере 183,3 млрд рублей, что на 79 % выше, чем показатель за аналогичный период прошлого года.

В свою очередь начальник Управления строительства автомобильных дорог Росавтодора Кайрат Турсунбеков отдельно остановился на выполнении работ на объектах строительства и реконструкции федеральных трасс. Общий объем средств, предусмотренный федеральным проектом «Развитие федеральной магистральной сети» на 2024 год составляет 238,7 млрд рублей. Кассовое исполнение за январь–апрель этого года – 33,2 млрд рублей (при плановом значении в 25,2 млрд).

В числе ключевых задач текущего дорожно-строительного сезона – ввод 27 объектов общей протяженностью 385,3 км. Вместе с тем акцент будет сделан на открытии современных МФЗ

одновременно с новыми трассами. На этот год запланирован ввод 21 многофункциональной зоны (МФЗ). В частности, по шесть появятся на автомобильной дороге А-289 и на обходе Нижнекамска и Набережных Челнов, еще четыре — на обходе населенных пунктов Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово, Асяново. Стоит отметить, что в рамках первого этапа ввода МФЗ в текущем году планируется открытие АЗС, которое выступит «ядром» многофункциональной зоны, и площадок отдыха. Всё это будет способствовать комплексному развитию дорожной сети и повышению уровня комфорта для автомобилистов.

Что касается ремонта и содержания подведомственных федеральных трасс, то общий объем бюджетных ассигнований, выделенных Росавтодору в этом году, составляет 340,5 млрд рублей. Кассовое исполнение по итогам четырех месяцев — 101,7 млрд рублей, что превышает плановый показатель почти на 5 млрд (96,9 млрд рублей). По словам заместителя начальника Управления эксплуатации автомобильных дорог ведомства Романа Беккера, после всех видов ремонта в 2024 году планируется ввести 3 786 км дорог. К настоящему моменту уже введены 37,5 км.

<https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/archive-news/704656>

Фонтанка.ру, Санкт-Петербург, 8 мая 2024 г.

В Смольном признали, что после зимы состояние дорог в Петербурге значительно ухудшилось

Прошедшая зима особенно сильно прошла по петербургским дорогам — это признают даже те, кто должен их ремонтировать.

Более 5 тысяч жалоб из-за повреждения асфальта — таков актуальный список на сайте «Наш Санкт-Петербург» в мае 2024 года. Карта города усеяна синими (а концептуально красными) точками, нажатие кнопкой мыши на произвольное место открывает переписку уставшего водителя и таких же уставших ответственных чиновников.

Речь идет именно о проезжей части улично-дорожной сети. Лоскутное одеяло подведомственности — это ведь и про дороги тоже: к примеру, внутриквартальные проезды — это к муниципалам (которых уже ловит на ямах искусственный интеллект), а дороги в новостроечных ЖК, еще не сошедшие с гарантии, — зачастую к застройщикам. Но все же основной балансодержатель именно дорог и улиц — комитет по благоустройству, хотя перераспределить или объединить обязанности по содержанию и ремонту пытались много раз.

Еще в 2017 году доля тех, что находятся в ненормативном состоянии, составляла 34,6%, рассказывал «Фонтанке» тогдашний глава КРТИ Сергей Харлашкин. В 2018-м этот процент только увеличился — до 37%, и из выкладок комтранса получалось, что и дальше износ будет обгонять ремонт. Тогда чиновники резко переиграли свои установочные документы, КРТИ сообщил, что мы сможем держаться на показателе в 64% нормальных дорог, но требуется увеличение финансирования для ежегодного ремонта и капремонта. И все это даже близко не походило на выполнение основной задачи, указанной в майских указах президента, — 85% дорог в нормативном состоянии.

Можно было бы подумать, что городская администрация окончательно смирилась с невозможностью исполнить этот норматив в срок, но тут как считать. Кое-где искомые 85% уже имеются, если верить паспорту госпрограммы по развитию транспортной системы: это «доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии». Выходит, если рассматривать Петербург вместе с Ленобластью, мы уже в топе. На это обращают внимание и в последних релизах Смольного по теме: «В крупнейших городских агломерациях к 2030 году доля дорожной сети в нормативном состоянии должна составлять не менее 85%. Этой цели Петербург достиг в прошлом году», — говорил губернатор Александр Беглов в феврале.

Однако в той же программе указано, что требованиям соответствуют 71,2% именно городских дорог регионального значения в Петербурге — причем этот показатель прописан и на ближайшие 5 лет. Там тоже увязывают эту гонку с майскими указами 2018 года и подчеркивают, что «для достижения требуемого уровня потребуется выделение дополнительного финансирования». Но справедливости ради, надо отметить, что в указе речь и правда об агломерациях.

https://www.fontanka.ru/2024/05/08/73555466/?from=yaneews&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

Тульские новости, Тула, 15 мая 2024 г.

«Тулаавтодор» закупит для ремонта дорог в Тульской области более 13 тысяч тонн битума за 665 миллионов рублей

Государственное учреждение Тульской области «Тулаавтодор» закупит для своих целей более 13 тысяч тонн битума за более чем 665 миллионов рублей. Соответствующая информация опубликована на сайте госзакупок.

Всего на сайте госзакупок опубликовано три лота, один на закупку свыше 5 тысяч тонн дорожного нефтяного битума за 235, 36 миллионов рублей, и еще два лота на 214,8 миллионов рублей на закупки по 4 тысячи тонн каждый. Суммарно ГУ ТО «Тулаавтодор» в текущем году собирается приобрести 13 тысяч 012 тонн дорожного битума на 665 миллионов 208 тысяч рублей.

Все за последние годы ГУ ТО «Тулаавтодор» являлась поставщиком в 517 государственных контрактах на сумму 9 миллиардов 459 миллионов рублей и выступала заказчиком в 5 тысячах 480 государственных контрактах на сумму 53 миллиардов 132 миллиона рублей. Топ основных поставщиков строительных материалов возглавляют компании АО «ННК», ООО «Кронос», ООО «ТК-Виктория» из Москвы и ЗАО «Стройсервис» из Рязанской области.

https://newstula.ru/fn_1489729.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

Доринфо, ДНР, 21 мая 2024 г.

За два года в ДНР планируют отремонтировать 755 км автодорог

Заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин и глава Донецкой Народной Республики Денис Пушилин в ходе встречи обсудили программу восстановления объектов дорожной инфраструктуры.

По программе в ближайшие два года запланировано привести в порядок более 755 км дорог в ДНР.

Добавим, в этом году ГК «Автодор» планирует капитально отремонтировать порядка 55 км одной из важнейших автомагистралей ДНР, обеспечивающей выход на Ростовскую область». Всего в 2024 году Госкомпания обновит более 640 км дорог в новых регионах РФ.

<https://dorinfo.ru/news/obekty-i-proekty/za-dva-goda-v-dnr-planiruyut-otremontirovat-755-km-avtdorog/>

Доринфо, Москва, 23 мая 2024 г.

На конец мая объем бюджетных ассигнований на финансирование деятельности Росавтодора превышает 931 млрд рублей

По состоянию на 20 мая текущего года объем бюджетных ассигнований на финансирование деятельности Федерального дорожного агентства составляет 931,5 млрд рублей.

Об этом стало известно на заседании Общественного совета при ФДА, которое прошло на площадке форума «Дорожное строительство в России. Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги»: технологии настоящего - возможности будущего».

Заместитель главы Росавтодора Виктор Тимофеев рассказал о текущих работах ведомства. Он сообщил, что по состоянию на 20 мая объем бюджетных ассигнований на финансирование деятельности ФДА составил 931,5 млрд рублей, а еще 30 апреля этот показатель был равен 928,3 млрд, что свидетельствует о положительной динамике.

Заместитель руководителя ФДА подчеркнул, что 2024 год - знаковый для дорожного-транспортного комплекса России, поскольку подводятся ключевые итоги реализации национальных проектов и формируются новые масштабные задачи для поступательного развития экономики страны и благополучия ее граждан.

Он также обратил внимание на Перечень поручений Президента РФ Владимира Путина. В частности, к 2030 году необходимо построить не менее 50 автодорожных обходов населенных пунктов, а также обеспечить развитие международного транспортного коридора «Север - Юг», в том числе за счет организации «бесшовных маршрутов».

Напомним, в прошлом году объем бюджетных ассигнований по Росавтодору составил 921 млрд рублей, а их кассовые расходы - 99,9 %.

<https://dorinfo.ru/news/novost-dnya/na-konets-maya-obem-byudzhethnykh-assigovaniy-na-finansirovanie-deyatelnosti-rosavtodora-prevyshaet/>

Доринфо, БКД, 23 мая 2024 г.

Почти 700 км федеральных трасс реконструируют и построят по нацпроекту

В 2024 году благодаря реализации федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в России будет построено и реконструировано 693,4 км автомобильных дорог федерального значения. Строительно-монтажные работы выполняются на участках дорог Росавтодора (бесплатные трассы) и на тех, которые находятся в доверительном управлении ГК «Автодор» (платные).

Общая протяженность построенных и реконструированных по нацпроекту федеральных трасс, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», составит 308,1 км, на эти цели предусмотрено 94,2 млрд руб. Масштабные работы запланированы и на дорогах, находящихся в ведении Росавтодора.

«В этом году мы построим и реконструируем более 385,3 км федеральной дорожной сети. Особое внимание уделяется ликвидации грунтовых участков, расширению проезжей части с двух до четырех полос, а также обустройству современной дорожной инфраструктуры. В целом на реализацию этих мероприятий из федерального бюджета направлено свыше 238,7 млрд руб.», — отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Так, продолжается строительство обхода города Усолья-Сибирского на автодороге Р-255 «Сибирь» в **Иркутской области**. Он станет частью международного транспортного коридора, который свяжет Россию, Монголию и Китайскую Народную Республику, техническая готовность объекта составляет более 70 %.

Протяженность нового участка — более 42 км, он будет на 3 км короче существующего. Время в пути сократится с 2 часов до 40 минут, пропускная способность составит свыше 14 тыс. автомобилей в сутки.

Завершить все работы и ввести объект в эксплуатацию планируют до конца года.

В Чеченской Республике продолжаются работы по возведению третьей очереди обхода Гудермеса. Проектом предусмотрено строительство участка автодороги категории IB с четырьмя полосами движения и разделением встречных потоков бетонным ограждением. Наряду с этим возведут три транспортные развязки с тремя путепроводами и эстакадой. Готовность объекта — 45 %.

«В своем Послании Федеральному Собранию РФ Владимир Путин напомнил о необходимости развития транспортного коридора «Север — Юг», в состав которого входит автодорога Р-217 «Кавказ». Строящийся объект является важной частью этого маршрута, и после его ввода в эксплуатацию, намеченного на осень этого года, пропускная способность участка дорогикратно увеличится», — отметил начальник ФКУ Упрдор «Кавказ» Александр Лукашук.

Напомним, в 2015 году было открыто движение на участке первой очереди обхода длиной около 15 км, а в конце 2019-го работы завершили на 12-километровом отрезке второй очереди. После ввода в эксплуатацию третьей очереди общая протяженность обхода составит 36 км.

В Республике Саха (Якутия) в этом году после реконструкции введут в эксплуатацию два участка трассы «Колыма»: «Заячья петля» (с 662-го по 692-й км) и «Нерский прижим» (с 1121-го по 1142-й км (I и II этапы)). Их общая протяженность составит 39 км.

На сегодняшний день участок «Заячья петля», проходящий по Томпонскому району, готов на 71,65 %. Здесь предусмотрено устройство трех мостовых переходов через реки Сеторым, Долгочан и Некуляк общей протяженностью 217,91 пог. м. «Нерский прижим», расположенный между поселком Усть-Нера Оймяконского района Республики Саха (Якутия) и границей Магаданской области, готов на 62,31 %.

«До реконструкции эти участки не отвечали современным требованиям, проезжая часть была узкой, с крутыми поворотами и спусками. После завершения работ будет обеспечено комфортное и безопасное движение. Также мы планируем продолжить реконструкцию участков автодороги «Колыма», в планах реконструкция Ольчанского перевала и продолжение «Нерского прижима», — отметил начальник ФКУ Упрдор «Вилуй» Николай Андреев.

Отметим, что в результате реконструкции категория автодорог изменится с V на IV.

<https://rosavtodor.gov.ru/press-center/news/704975>

Коммерсант, Башкирия, 24 мая 2024 г.

УФАС предписало «Башкиравтодору» отменить закупку битума на 586,5 млн рублей

Управление ФАС по Башкирии признало обоснованной жалобу компании «Аквмак-Процессинг» на действия АО «Башкиравтодор» при закупке дорожного битума с начальной ценой 586,5 млн руб. Заказчику предписано отменить результаты запроса предложений и провести процедуру в соответствии с законодательством. Также будет возбуждено административное дело.

Надзорное ведомство установило, что на портале единой информационной системы в сфере закупок «Башкиравтодором» размещена не вся документация. УФАС приостановило процедуру после поступления жалобы, но так как доводы заявителя не подтвердились, заказчику разрешили продолжить запрашивать предложения. Однако «Башкиравтодор» нарушил законодательство о закупках, не опубликовав сведения о возобновлении процедуры и о продлении срока приема заявок.

Как сообщал «Ъ-Уфа», с 6 мая в крупнейшем дорожном подрядчике республики АО «Башкиравтодор» введена процедура наблюдения. Инициатором банкротства стало ООО «РВ-тариф» с суммой требований 32,7 млн руб. Заявления о вступлении в банкротное дело «Башкиравтодор» подали ООО «Сколхимпром», ООО «Дальресурсы», ООО «Аквмак-процессинг» и другие. В минземимущества Башкирии, которому принадлежит контрольный пакет акций «Башкиравтодора», планируют вывести предприятие из банкротства.

<https://www.kommersant.ru/doc/6726817>

РОСАСФАЛТ, Москва, 24 мая 2024 г.

Николай Викторович Быстров удостоен высокой государственной награды — ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ.

Указом Президента Российской Федерации 21 мая 2024 г. президент Ассоциации производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «Р.О.С.АСФАЛТ» Николай Викторович Быстров удостоен высокой государственной награды — ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ.

Это значимое событие подчеркивает его вклад в развитие дорожной отрасли и укрепление международного сотрудничества.

Орден Дружбы является одной из высших наград Российской Федерации, присуждающейся за заслуги в укреплении мира, дружбы, сотрудничества и взаимопонимания между народами. В течение многих лет Николай Викторович активно работает над развитием дорожной отрасли России, содействуя внедрению передовых и инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве.

Благодаря его усилиям была переработана нормативно-техническая база дорожной отрасли, под его руководством был разработан и принят ряд основополагающих отраслевых документов, что способствовало продвижению лучших практик в дорожном строительстве и позволило существенно улучшить качество и безопасность автомобильных дорог в России.

Коллектив Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛЬТ» поздравляет Николая Викторовича с высокой государственной наградой и желает крепкого здоровья, благополучия и дальнейших успехов на благо дорожной отрасли нашей страны.

https://rosasfalt.org/about/news/?ELEMENT_ID=374x

Доринфо, Сахалин, Курилы, 28 мая 2024 г.

На ремонт всех автодорог на Сахалине и Курилах необходим 1 трлн рублей

Губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко в ходе отчета о деятельности регионального правительства в областной Думе назвал состояние автодорог одним из главных вопросов, которые необходимо решить в ближайшие годы.

На ремонт всех дорог на Сахалине и Курильских островах потребуется 1 трлн рублей. Информация об этом опубликована на официальном сайте губернатора и правительства региона. Объем работ по ремонту и восстановлению дорожной инфраструктуры в области - внушительный. В связи с этим в регионе формируют планы долгосрочного ремонта и развития автодорожной сети, синхронизируя их с реальными возможностями бюджета.

«Главная исторически сложившаяся проблема на островах - низкий процент дорог с твердым покрытием. Мы привлекли федеральные средства на строительство дорог, за счет экономии областного бюджета поддерживаем дорожный ремонт в районах. В нормальном виде должны быть не только региональные и федеральные трассы, но и дороги в районах, там должен своевременно проводиться ямочный ремонт и устраняться дефекты. В первую очередь, в городах и селах - там, где живет большая часть людей, - подчеркнул Валерий Лимаренко. По словам главы области, на трассе А-393 «Южно-Сахалинск - Оха» отремонтировали уже 150 км покрытия. В этом году работы намерены провести еще на 58 км, а в 2025-м - завершить оставшиеся 54 км, после чего асфальт будет на всем протяжении.

На западном побережье Сахалина также продолжаются работы. В прошлом году здесь обновили 31 км дороги, еще столько же приведут к нормативу в текущем сезоне. Полностью реконструкцию автодороги планируют закончить к 2030 году.

В Южно-Сахалинске приступили к продлению улицы Горького, которая станет дублером проспекта Мира. В 2025 году ее продлят до микрорайона Зима, также расширят до четырех полос участок проспекта Мира на выезде из Южно-Сахалинска в сторону Корсакова. В 2028 году улица Горького выйдет на Охотскую трассу, что значительно разгрузит транспортный поток на данном направлении. Кроме того, в Южно-Сахалинске началось возведение объездной дороги: она соединит трассы «Южно-Сахалинск - Холмск» и «Южно-Сахалинск - Оха». В этом сезоне сдадут в эксплуатацию первые 8,3 км на участке от Троицкого до дальнего, в 2027 году введут в строй еще 15,6 км, после чего специалисты выйдут на трассу А-393 «Южно-Сахалинск - Оха» в районе Березняков и передадут дорогу в федеральную собственность.

https://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=154860

Информационное агентство Нижнего Тагила, Нижний Тагил, 29 мая 2024 г.

Сотни тонн бесплатного щебня и экспериментальная формула: «Тагилдорстрой» рассказал о внеплановом дорожном ремонте на плотине по Челюскинцев

МУП «Тагилдорстрой» (ТДС) продолжает укладку экспериментального асфальта в Нижнем Тагиле. В новом составе асфальто-бетонной смеси основным компонентом выступает шлаковый щебень, который производит ЕВРАЗ НТМК.

Серьезные тестовые испытания новый асфальт ещё не проходил, однако состав смеси был подобран специалистами профильной лаборатории из Екатеринбурга. Участок над плотиной станет тестовым полигоном для нового состава асфальтобетона, во время его эксплуатации дорожники проведут вырубку слоя, а образцы направят на исследование в лабораторию.

«Мы рассчитываем, что состав с этим щебнем будет выгодно отличаться от того, что мы ранее использовали при производстве асфальто-бетонной смеси. Но загадывать не будем. У горного и шлакового щебня разные структуры, разные показатели прочности и твердости. Ранее шлаковый щебень применялся нами только при подготовке дорожной одежды. Мы его отсыпали, проливали битумом, а уже сверху укладывали классический асфальт. В этот раз мы используем шлаковый щебень непосредственно при производстве асфальто-бетонной смеси», – подытожил замдиректора «ТДС».

Решение об укладке экспериментального асфальта было принято администрацией Нижнего Тагила совместно со службой заказчика городского хозяйства. Дорожники срезают верхний слой старого покрытия и укладывают новую смесь одним слоем, толщина которого не превышает 5 см. Только на участок дороги в сторону ГМ рабочие «ТДС» израсходовали более 420 тонн асфальто-бетонной смеси.

<https://vsenovostint.ru/2024/05/29/sotni-tonn-besplatnogo-shhebnya-i-eksperimentalnaya-formula-tagildorstroy-rasskazal-o-vneplanovom-dorozhnom-remonte-na-plotine-po-chelyuskinczev/>

Доринфо, 30 мая 2024 г.

Правительство РФ выделило 2 млрд рублей на ремонт пострадавших от паводка дорог в шести регионах

Правительство России направит 2 млрд рублей на ремонт пострадавших от чрезвычайных ситуаций природного характера дорог в Республике Крым, Забайкальском, Приморском и Хабаровском краях, а также в Амурской и Иркутской областях. Советующее распоряжение подписал председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Финансирование направлено на восстановление дорог в этом году. Федеральные средства позволят продолжить ремонт дорог в этих регионах после паводков в 2019, 2021, 2022 и 2023 годах. Ранее на эти цели было выделено свыше 3 млрд рублей. Дополнительные средства направляются по поручению Президента России Владимира Путина. Как отметил Михаил Мишустин, работы проведут на муниципальных и региональных трассах.

Восстановление дорог в подтопленных регионах поручили держать на контроле заместителю председателя Правительства РФ Марату Хуснуллину.

<https://dorinfo.ru/news/regiony/pravitelstvo-rf-vydililo-2-mlrd-rubley-na-remont-postradavshikh-ot-pavodka-dorog/>

Информационный портал Свердловской области, Свердловск, 30 мая 2024 г.

Дорожники Среднего Урала подтвердили эффективность использования инновационных рецептов асфальтобетона на практике.

Свердловские дорожники подтвердили высокую эффективность использования инновационных технологий при укладке асфальтобетона — применение метода объемно-функционального проектирования (Superpave) и метода Маршалла — в климатических условиях Среднего Урала.

Специалисты лаборатории Управления автомобильных дорог Свердловской области оценили состояние дорожного полотна, которое эксплуатировалось в течение двух лет. Несмотря на высокую интенсивность движения покрытие сохранило свою целостность, на нем почти не образовалась колея.

«В пиковый сезон по Арамиському тракту проходит больше 30 тысяч автомобилей. Поэтому колея здесь появляется чаще, чем на других трассах. Обычно это происходит через два года, а при особенно больших нагрузках и климатических аномалиях — ещё быстрее. Прошедшие два года отличались очень жаркими летами и морозными зимами. Но дорожное полотно от всего этого почти не пострадало. Тест состояния покрытия показал, что колеяемость на дороге гораздо ниже допустимых значений. Асфальтобетонное покрытие, выполненное с использованием двух методов: Superpave и Маршалла, имеет колею от 1,5 до 5,0 миллиметров по правой и по левой полосе движения. При этом допустимое значение глубины колеи на таком участке составляет 25 миллиметров», — рассказал начальник лаборатории Управления автомобильных дорог Свердловской области Антон Втюрин.

Наращение интенсивности трафика требует постоянного совершенствования технологии работ. Новые методы были опробованы на разных отрезках одного и того же участка дороги.

Три километра участка трассы по Арамиському тракту от железнодорожной станции «Кольцово» до Арамиля были покрыты щебеночно-мастичным асфальтобетоном, созданным по методу объемно-функционального проектирования (Superpave). Его отличие в том, что каменные материалы плотно прилегают друг к другу. Берётся одна фракция щебня, рассчитывается объём пустот между камнями, и он заполняется более мелкой фракцией. И так уменьшается размер щебеночных фракций, пока не заполнится весь каркас смеси. Благодаря такой методике, каркас получается более жёстким. Смеси не растекаются. Оставшиеся пустоты заполняются особым битумом, который подбирается индивидуально для каждой климатической зоны. Для пилотного участка подобран битум, который не теряет своих свойств от —34 до +64 градусов Цельсия.

Семь километров участка трассы по Арамиському тракту от железнодорожной станции «Кольцово» до Арамиля были выполнены из асфальтобетона, спроектированного по методу Маршалла. Он также предполагает сокращение пустот в щебеночном каркасе и подбор по специальной методике процентного соотношения различных фракций щебня. Только для заполнения оставшихся пустот используется обычный товарный битум.

Оценив результаты на данном этапе наблюдений, эксперты пришли к выводу, что несмотря на сопоставимую прочность, метод Маршалла оказался эффективнее по соотношению цена-качество-трудозатраты. Но ежегодный мониторинг дорожного полотна будет продолжен на протяжении всего межремонтного периода, который составляет шесть лет. И уже после него будут сделаны окончательные выводы.

Использование инновационных методов — одно из обязательных условий при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». К концу 2024 года доля контрактов на дорожные работы с использованием современных решений в Свердловской области должно достичь 80%.

https://xn--b1ag8a.xn--p1ai/news/25973?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D

Доринфо, Екатеринбург, 31 мая 2024 г.

Глава Екатеринбурга поручил изменить подход к ремонту автодорог

Он отметил, что вместо редкого капремонта необходимо выполнять поверхностный - один раз в 1-2 года

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов в рамках заседания Коллегии администрации города поручил изменить подход к ремонту автодорог. По его словам, вместо редкого капитального ремонта необходимо выполнять поверхностный - один раз в 1-2 года.

Глава Екатеринбурга отметил, что за счет частой смены верхнего слоя полотна дорога всегда будет пребывать в нормативе. Более того, больше не придется закрывать автодороги на долгий срок и тратить большие средства на работы

Градоначальник поручил заместителю главы Екатеринбурга Алексею Бубнову проработать вопрос перехода на новый принцип ремонта автодорог: определить пространства и улицы города, требующие регулярной поддержки, и сформировать примерную смету.

<https://dorinfo.ru/news/regiony/glava-ekaterinburga-poruchil-izmenit-podkhod-k-remontu-avtodorog/>

Доринфо, Екатеринбург, 31 мая 2024 г.

Правительство РФ направило регионам более 880 млн рублей на создание дорожной инфраструктуры в новых жилых районах

Дополнительное финансирование направят в Республики Татарстан, Тыва, Владимирскую, Новгородскую и Тульскую области

Правительство России направило дополнительное финансирование на создание дорожной и коммунальной инфраструктуры в новых жилых районах Республик Татарстан, Тыва, Владимирской, Новгородской и Тульской областей. Соответствующее распоряжение подписал председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Финансирование направят в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства. С помощью федеральных субсидий будут построены автомобильные дороги и объекты инженерной инфраструктуры, а также профинансированы мероприятия по технологическому присоединению новых домов к инженерным сетям.

Всего на работы по стимулированию программ развития жилищного строительства в федеральном бюджете в 2024 году предусмотрено более 30,5 млрд рублей. Работы проведут в рамках федерального проекта «Жилье» государственной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

Добавим, в апреле в рамках Национального форума инфраструктурных компаний в Москве заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин отметил, что для выхода на показатели национальной цели развития необходимо построить более 1 млрд кв. метров жилья и около 11 тыс. км новых дорог и улично-дорожной сети, уложить 1,6 млрд кв. м асфальта.

<https://dorinfo.ru/news/regiony/pravitelstvo-napravilo-regionam-bolee-880-mln-rublej-na-sozдание-dorozhnoy-infrastruktury-v-novykh/>

ЗАРУБЕЖНЫЕ НОВОСТИ

Спутник Беларусь, Беларусь, Минск, 1 мая 2024 г.

О недостатках содержания дорог теперь можно пожаловаться на горячую линию

Начинает работу горячая линия о недостатках в содержании дорог, сообщили в пресс-службе МВД Беларуси.

Жители страны с 2 мая смогут позвонить по единому номеру телефона (017) 218-72-92 и сообщить о дефектах дорожного покрытия.

"Режим работы – по будням с 10:00 до 12:00 и с 15:00 до 17:00. Оборудование колл-центра настроено на распределение вызовов по территориальности, запись разговоров и автоинформирование абонентов", – говорится в сообщении МВД.

После того, как сообщение обработают, по каждому факту примут меры для того, чтобы устранить недостатки.

В ведомстве напомнили, что ГАИ с 12 апреля запустила чат-бот в Telegram. Написав в него, можно рассказать о проблемных участках на дорогах. В МВД констатировали, что за непродолжительное время работы туда уже поступило свыше 2,5 тысячи сообщений о недостатках, связанных с содержанием улиц и дорог. По всем фактам приняты необходимые меры.

Напомним, в середине марта белорусский лидер Александр Лукашенко поручил главе правительства и его заместителям заняться восстановлением дорог по всей стране. Отдельное внимание он призвал уделять качеству работ, которые проводятся во время ремонта и восстановления автомобильных дорог.

<https://sputnik.by/20240501/gai-zapuskaet-goryachuyu-liniyu-teper-mozhno-pozhalovatsya-na-sostoyanie-dorog-1085850812.html>

Spot Бизнес и технологии, Узбекистан, Ташкент, 2 мая 2024 г.

Созданием в Узбекистане платных дорог интересуются Sojitz и Rönesans

Представители компаний ознакомились с проектами дорожного строительства на базе ГЧП. Японская Sojitz и турецкая Rönesans Holding планируют заняться строительством дорог в Узбекистане, сообщает пресс-служба Минтранса.

Генеральный менеджер офиса Sojitz Europe в Стамбуле Мачида Ясухиде и делегация Rönesans 1 мая встретились с замминистра Жасурбеком Чориевым. Стороны обсудили сотрудничество в реализации проектов транспортной сферы на основе ГЧП.

Представители компаний выразили интерес к участию в создании платных автодорог. Гостям «была предоставлена информация о проектах, планируемых к реализации [...] в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

О планах создания в Узбекистане платных автомагистралей стало известно летом 2018 года. Тогда их строительство планировали поручить немецкой GP Günter Papenburg.

В конце того же года Кабмин издал постановление, где 2020 год обозначался как начало практического внедрения платных дорог. Весной 2019 года для обсуждения опубликовали проект закона о платных дорогах, однако он так и не был принят.

Вместе с тем президент постановил приступить к строительству платной трассы Ташкент — Самарканд с участием консорциума Cengiz Enerji, Kalyon и Kolin. ЕБРР предлагал ускорить начало работ, однако его отложили из-за высокой заложенной цены проезда.

Тогда же было решено проложить платную дорогу Ташкент — Андижан. Как стало известно в 2020 году, она пройдет через альтернативный тоннель на Камчике. Кроме этого, планируется построить платную дорогу от Самарканда до Шахрисабза с туннелем на перевале Тахтакорача.

Агентство по развитию ГЧП оценило проезд по платным трассам от Ташкента до Самарканда и Андижана для легковых авто в \$5–6. При этом максимальная скорость составит до 150 км/ч.

В июне 2023 года Минтранс и ЕБРР обсудили разработку ТЭО платной трассы Ташкент — Самарканд. Сообщалось, что к работам привлекли турецкую фирму Proyarı Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş.

Ранее Spot писал, что обслуживание автодорог в Узбекистане планируется передать частному бизнесу на аутсорсинг.

<https://www.spot.uz/ru/2024/05/02/toll-roads/>

Министерство транспорта Республики Казахстан, Казахстан, Астана, 2 мая 2024 г.

Реконструкция автодороги «Актобе-Кандыагаш» продолжается активными темпами

2 мая 2024 года Заместитель председателя Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта РК Баяхмет Максат и Заместитель председателя правления АО «НК «КазАвтоЖол» Дархан Саканов провели осмотр работ по реконструкции автодороги «Актобе-Кандыагаш».

С начала текущего года на строительном объекте было использовано более 40 тысяч тонн асфальтобетонной смеси, что позволило покрыть около 20 километров дорожного пути.

План реконструкции предусматривает обновление 96 километров автодороги, где 78 километров будут переведены в I-Б техническую категорию с четырьмя полосами движения от города Актобе до города Кандыагаш, а еще 18 километров будут обустроены обходом города Кандыагаш с II технической категорией и двумя полосами движения.

Кроме того, в рамках проекта планируется построить 18 мостовых сооружений, уложить 66 трубопроводов, а также создать необходимую инфраструктуру для обслуживания данного участка дороги.

Одним из ключевых вызовов строительства является поставка инертного материала железнодорожным транспортом, что создает значительные препятствия для реализации проекта.

Реконструкция данного участка автодороги приведет к улучшению транспортно-логистического потенциала Актюбинской и Атырауской областей, оптимизации технических параметров дороги, сокращению времени в пути и увеличению пропускной способности.

<https://www.gov.kz/memleket/entities/transport/press/news/details/763462?directionId=33765&lang=ru>

Министерство транспорта Республики Казахстан, Казахстан, Астана, 4 мая 2024 г.

КаздорНИИ разрабатывает нацстандарты для внедрения в Казахстане технологии «суперасфальта»

Дорожный научно-исследовательский институт по заданию Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта продолжает работы над адаптацией и внедрением новой для Казахстана технологии проектирования асфальтных покрытий Superpave.

В данный момент НИИ вышел на этап разработки первоочередных стандартов нормативных документов, по которым будут работать отечественные асфальтобетонные заводы.

Одновременно разрабатывается поэтапная программа внедрения новой технологии, готовятся подробные руководства для работы с оборудованием, апробируются зарубежные модели расчетов.

«Технология Superpave в профессиональном кругу называется «Суперасфальт». Она показала эффективность и широко применяется в США, Канаде, Европейских странах, Саудовской Аравии, Японии, Корее, Китае, Катаре и ряде других развитых и развивающихся стран. Эта система проектирования улучшает качество асфальтобетона, в 1,5-2 раза увеличивает межремонтные сроки и, соответственно, сроки службы автомобильных дорог. Внедрение методики решит проблему колейности, повысит стойкость асфальтобетона к усталостным растрескиваниям, остаточным деформациям и низкотемпературному трещинообразованию», - говорит руководитель управления новых технологий КаздорНИИ, к.т.н. Кайрат Мухамбеткалиев.

Особенность Superpave заключается в индивидуальном и более точном лабораторном подборе состава асфальтобетонных смесей по специально разработанной шкале PG Grade. По данной технологии выбор ингредиентов для асфальтобетона основан на анализе конкретных условий в районе строительства дорог, который включает особенности климатических характеристик, интенсивность транспортных нагрузок и температурные пределы за последние 20 лет. Такой подход позволяет максимально продлить срок службы дорог.

<https://www.gov.kz/memleket/entities/transport/press/news/details/765094?lang=ru>

TengriAvto, Казахстан, 10 мая 2024 г.

Строительство автотрассы Атырау - Астрахань планируют завершить в этом году

По данным "КазАвтоЖола", реконструкцию участка автодороги Атырау - Астрахань протяженностью 277 километров до границы с Россией планируется завершить к концу 2024 года.

Ведется реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения "Атырау-Астрахань" от км 616 до км 833 до границы с Российской Федерацией общей протяженностью 277 км.

Работы на данном участке начались в 2018 году. На сегодняшний день завершены и сданы в эксплуатацию 60 км дороги, в настоящее время идет реконструкция оставшихся 217 км (от км 616 до км 833). Проект выполняется в соответствии с международными стандартами, в его реализации принимают участие как местные, так и иностранные компании из Италии, Турции и Азербайджана.

В этом году с началом более благоприятных погодных условий, несмотря на сложную паводковую ситуацию, подрядные компании приступили к строительно-монтажным работам.

На данный момент в проекте задействовано около 400 единиц специализированной дорожно-строительной техники и более 650 сотрудников.

За прошлый год на участке км 616-833 были завершены работы по устройству земляного полотна объемом 3,7 млн. м³ на 210 км дороги. Также уложено 187,5 км слоев основания и 187 км нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона. Таким образом, на протяжении 187 км обеспечен безопасный и комфортный проезд по новому асфальтобетонному покрытию.

С начала 2024 года на проекте уложено более 22 тыс. тонн асфальтобетонной смеси, что составляет примерно 9 км дорожного покрытия. Одной из основных причин задержек в выполнении работ на данном проекте является нехватка инертного материала в этом регионе. Чтобы строить дороги, необходим щебень. Его доставка на объект осуществляется по железной дороге со станций Мугалжар и Бершугир, которые находятся более чем в 1000 км от проекта.

Раньше путешествие по этому участку занимало примерно 5 часов, а сегодня можно проехать всю дорогу за два часа. Планируется завершить проект к концу 2024 года.

<https://tengriauto.kz/autoroads/stroitelstvo-avtotrassyi-atyrau-astrahan-planiruyut-534728/>

StroyVitrina, Узбекистан, Ташкент, 17 мая 2024 г.

В Узбекистане построят платную дорогу

Китайская компания Hunan Industrial Equipment Installation изучает возможность строительства 171-километровой платной автодороги в Узбекистане. Данный проект обсуждался в ходе встречи хокима Сурхандарьинской области Улугбека Касимова с делегацией из Китая.

Согласно предложению, платная трасса с современной инфраструктурой должна пройти параллельно автодороге М41, соединяющей города Бишкек, Душанбе и Термез.

Стороны подчеркнули важность обеспечения экологической и экономической целесообразности при возведении новой дороги. В частности, были рассмотрены пути минимизации переселения жителей и вырубки деревьев, а также снижения негативного воздействия на окружающую среду.

По итогам встречи было принято решение о дальнейшем сотрудничестве и усовершенствовании проекта посредством привлечения экспертов для всестороннего анализа различных аспектов строительства платной автотрассы.

Помимо китайской компании, интерес к участию в подобных проектах в Узбекистане проявляют также японская Sojitz и турецкая Ronesans. Кроме того, обсуждается потенциальное партнерство в реализации проектов государственно-частного партнерства в транспортном секторе республики.

<https://stroyvitrina.uz/news/802-v-uzbekistane-postroyat-platnuyu-dorogu>

Курсив, Казахстан, 20 мая 2024 г.

Битумная «дочка» «КазМунайГаза», резко сократившая производство в первом квартале, увеличит проектную мощность через год в 1,5 раза

Компания CASPI BITUM (по 50% принадлежит «КазМунайГазу» и китайской CITIC) увеличит проектную мощность завода по производству битума в апреле 2025 года до 750 тыс. тонн с существующих 500 тыс. тонн, сообщила пресс-служба министерства энергетики.

«20 мая 2024 года Министерством энергетики Республики Казахстан, АО «НК «КазМунайГаз» и ТОО «СП «CASPI BITUM» проведено рабочее совещание по статусу и планируемым работам на проекте «Увеличение производственной мощности ТОО «СП «CASPI BITUM» до 1,5 млн тонн (нефти. – «Курсив») в год».... Успешная реализация проекта позволит увеличить выработку битума с 500 до 750 тыс. тонн/год путем увеличения переработки высоковязкой нефти месторождения Каражанбас с 1 до 1,5 млн тонн в год... Планируемый срок запуска завода – апрель 2025 года», – говорится в сообщении Минэнерго.

СП CASPI BITUM является крупнейшим производителем дорожного битума в Центральной Азии – завод строился в 2010–2013 годы, введен в эксплуатацию 12 декабря 2013 года.

В ходе визита в КНР президента Касым-Жомарта Токаева 17 октября 2023 года было подписано соглашение между «КазМунайГазом» и CITIC Group, предусматривающее реализацию проекта увеличения мощности завода в 2024-2025 годы. Для производства битума на заводе используется подходящая для этого тяжелая нефть компании «Каражанбасмунай» (СП КМГ и CITIC). Ранее в КМГ не сообщали точные сроки запуска проекта.

«На сегодняшний день проект переходит в активную фазу, в частности разрабатывается проектная документация до сентября 2024 года, а также подписан договор на изготовление и поставку оборудования и материалов, проведение строительно-монтажных работ в период ноябрь 2024 года – март 2025 года», – отмечается в сообщении.

При разработке проектной документации будет окончательно определено различное оборудование и трубопроводы, а также дополнительные рабочие места на период строительства и эксплуатации. Проект включен в план действий правительства Казахстана по экономическому росту в 2024 году и позволит полностью обеспечить внутренний рынок отечественным битумом.

CASPI BITUM сообщило о крушении производства битума в первом квартале в 4,3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2023 года – до 29,5 тыс. тонн. При этом ранее компания планировала произвести в январе-марте текущего года 100 тыс. тонн битума. В отчетности за 2024 год КМГ не стал указывать числовые показатели по производству битума, отметив лишь, что выпуск товара сократился.

Зимняя заготовка битума, предусмотренная дорожной картой по обеспечению дорожным битумом автодорожных проектов на 2024 год, которая была утверждена министерствами энергетики и транспорта РК, была выполнена не в полной мере. Причинами этого стало отсутствие заявок от дорожно-строительных организаций, слабая выборка готовой продукции с завода и несвоевременная оплата в адрес грузоперевозчиков

<https://kz.kursiv.media/2024-05-20/zhnb-kmgcaspibitumgrowthplan/>

Спутник Казахстан, Казахстан, Астана, 22 мая 2024

Только свое: дороги в Казахстане будут строить исключительно из отечественных материалов

Как поддержать казахстанских производителей дорожно-строительных материалов, обсудили в Минтранспорта. Дорожники в Казахстане перейдут на стопроцентное использование элементов инфраструктуры отечественного производства, сообщили в министерстве транспорта.

Ввести в эксплуатацию 2 тысяч километров автодорог республиканского значения на основных транзитных коридорах планируют в Казахстане в этом году, напомнили в ведомстве.

При их благоустройстве специалисты будут использовать исключительно отечественные материалы: разметочные краски, барьерные ограждения, дорожные знаки, опоры освещения, заявили на совещании в министерстве.

В Казахстане функционирует порядка 20 компаний, которые выпускают продукцию для дорог.

Для барьерных ограждений будет использована продукция отечественного металлургического комбината Qarmet.

По мнению министра транспорта Марата Карабаева, эти меры позволят значительно поддержать отечественное производство и увеличить ВВП государства.

"В этом строительном сезоне по поручению главы государства планируется охватить рекордные 12 тысяч километров автодорог", - отметили в ведомстве.

Продолжатся ремонт, строительство и реконструкция 5,3 тысячи километров дорог республиканской сети, и 4,2 тысячи километров дорог местного значения.

Говоря о программе по среднему ремонту дорог с усилением конструкции, в министерстве подчеркнули, что приоритет отдадут дорогам, где ремонтные работы не проводились с момента их строительства.

Это 2,5 тысячи километров дополнительных транспортных сообщений по всей республике, напомнили в Минтранспорта. Финансировать программу планируют за счет средств международных финансовых институтов.

<https://ru.sputnik.kz/20240522/tolko-svoe-dorogi-v-kazakhstane-budut-stroit-isklyuchitelno-iz-otechestvennykh-materialov-44482467.html>

Курсив, Казахстан, 22 мая 2024 г.

«Люди видят мусор и разбитые дороги». Сенатор потребовала отремонтировать трассу Китай — Россия через Казахстан

Депутат сената Ольга Булавкина потребовала отремонтировать дорогу, соединяющую Китай и Россию через Казахстан в Восточно-Казахстанской области. Речь идет о трассе Усть-Каменогорск — Шемонаиха — граница РФ, которая, как отметила сенатор, не видела капитального ремонта со времен Советского Союза. В этом году она снова может остаться без ремонта, потому что деньги на ее восстановление направляли на ликвидацию последствий паводков.

«Люди, заезжающие на нашу территорию, видят мусор, разбитые дороги и отсутствие каких-либо санитарных условий — это продолжается все 30 с лишним лет. Местные власти своими силами проводят придорожную саночистку, латают дороги. О каком развитии туризма (в регионе. — прим. ред.) можно говорить, если даже республиканские дороги в удручающем состоянии», — обратилась Булавкина к представителям Минтранспорта на презентации отчетов правительства и Высшей аудиторской палаты об исполнении республиканского бюджета за 2023 год в сенате.

Она отметила, что автодорога Усть-Каменогорск — Шемонаиха — граница РФ является логистически удобным маршрутом для перевозки товаров из Китая в Казахстан и далее в Россию, но за последние пять лет на ее текущий ремонт из бюджета «не выделялось ни тенге».

При этом, по ее словам, имея удобную локацию и природные условия, ВКО не выдерживает никакой конкуренции в туристических рейтингах, потому что самая главная проблема региона — это дороги.

Сенатору ответила зампредседателя Комитета автомобильных дорог Минтранспорта РК Анар Габдуллина. Она рассказала, что в этом году на средний ремонт автомобильных дорог

республиканского значения предусмотрено около 40 млрд тенге, но из-за паводков половину денег перенаправили на восстановительные работы.

«После проведения этих работ, если при уточнении бюджета дополнительно дадут деньги, то мы начнем реализацию среднего ремонта данного участка. Помимо этого, Минтранспорта привлекает займы у Банка развития Казахстана — это около одного млрд долларов для покрытия всех требуемых средств на средний ремонт дорог, чтобы охват был до 12,5 тыс. км, как и озвучивал глава государства», — объяснила Габдуллина.

<https://kz.kursiv.media/2024-05-22/tksh-dorogi-vko-kitay-rossiya/>

TengriAvto, Казахстан, 25 мая 2024 г.

Технологии суперасфальта будут совместно изучать и внедрять Казахстан и Польша

Научные дорожные институты Казахстана и Польши подписали два меморандума о сотрудничестве. Эти соглашения предполагают совместную работу над научными проектами в дорожной отрасли и подготовку специалистов обеих стран.

Казахстанские специалисты из КаздорНИИ и национального комитета PIARC отправились с рабочим визитом в Варшаву и Краков, где встретились с представителями Исследовательского института дорог и мостов (IBDIM). В ходе переговоров с польскими коллегами обсуждались текущие исследовательские проекты и перспективы дальнейшего сотрудничества.

"Встреча стала площадкой для обмена опытом и обсуждения лучших практик в реализации исследовательских проектов и реформировании нормативной базы. Особое внимание уделялось инновационным технологиям в строительстве и содержании дорог. По итогам переговоров было подписано соглашение о сотрудничестве. Также был заключен меморандум с ректором Краковского технологического университета. В рамках этого сотрудничества планируется изучение и анализ новых методов проектирования дорог, внедрение технологии SuperPave (суперасфальта), а также исследовательская работа по декарбонизации, направленная на применение промышленных отходов в дорожном строительстве с учетом польского и европейского опыта. Эти инициативы будут актуализированы и внедрены в нормативную базу Казахстана", - сообщила официальный представитель министерства транспорта Казахстана Ляззат Стамгазиева.

В ведомстве отметили, что меморандум предусматривает совместные исследования почвенных условий и их влияния на устойчивость дорожных конструкций, разработку и тестирование долговечной дорожной разметки, а также программ по проектированию и эксплуатации мостовых и дренажных систем в условиях резкого климата.

<https://tengriauto.kz/autoroads/tehnologii-superasfalta-budut-sovmestno-izuchat-vnedryat-536305/>

Спутник Казахстан, Казахстан, Астана, 28 мая 2024

В Казахстане планируют уложить 7 млн тонн асфальта на автотрассы в 2024 году

Министерство транспорта республики реализует новую масштабную программу по среднему ремонту дорог с усилением конструкции. Республиканская сеть дорог в этом году получит 7 миллионов тонн асфальта, сообщили в министерстве транспорта Казахстана. Только по проекту реконструкции автомобильной дороги Астана – Алматы планируется уложить порядка 2,5 миллиона тонн асфальта.

"На дорогах республиканского значения уложили около одного миллиона тонн асфальтобетона", - констатировал председатель комитета автодорог Минтранспорта Толеген Абдуллин.

По его словам, на проекте реконструкции коридора Центр – Юг, который соединяет Астану и Алматы, уложено 560 тысяч тонн асфальтобетона. По трассе Актобе – Кандыгааш использовано 125 тысяч тонн.

В этом году реконструкцией дороги Талдыкорган – Усть-Каменогорск, добавил Абдуллин, предусмотрено использование 638 тысяч тонн асфальтобетона. А для завершения реконструкции дороги Атырау - Астрахань планируется уложить около 500 тысяч тонн асфальтобетона.

Минтранспорта, напомнил он, в этом дорожно-строительном сезоне планирует охватить рекордные 12 тысяч километров автодорог.

Продолжаются ремонт, строительство и реконструкция 5,3 тысячи километров автотрасс республиканской сети, и 4,2 тысячи километров дорог местного значения.

Министерство транспорта к тому же реализует новую масштабную программу по среднему ремонту дорог с усилением конструкции.

В приоритете, по словам Абдуллина, дороги, где ремонтные работы не проводились с момента их строительства. То есть, отметил он, в стране добавится 2,5 тысячи километров дополнительных транспортных сообщений по всей республике.

"Средним ремонтом охватят автодорогу Жезказган – Петропавловск, которая проходит через территорию 4 областей", - добавил глава комитета.

В Актюбинской области, продолжил он, специалисты отремонтируют дорогу Кандыгааш - Эмба - Шалкар - Иргиз, а в Восточно-Казахстанской и Абайской областях - трассу, которая соединяет Усть-Каменогорск и Семей.

<https://ru.sputnik.kz/20240528/v-kazakhstane-planiruyut-ulozhit-7-mln-tonn-asfalta-na-avtotrassy-v-2024-godu--44604268.html>

КазТАГ, Казахстан, Астана, 29 мая 2024

Около Т28,5 млрд нужно на ремонт пострадавших от паводков дорог Казахстана – минтранспорта

Порядка Т28,5 млрд потребуется на ремонт пострадавших от паводков дорог в Казахстане, заявил министр транспорта Марат Карабаев.

«В целом, по разрушенным во время паводков дорогам, их у нас 11 участков общей протяженностью 33 км, но это не один, а разные участки. Где-то был перелив, где-то размыв, а где-то мы специально делали разрыв. Стоимость восстановления этих 11 участков по дорогам республиканского значения составляет примерно Т8,5 млрд. По дорогам местного значения – 275 участков, по ним дополнительные средства больше Т20 млрд потребуются», - сказал Карабаев в кулуарах мажилиса в среду.

Министр отметил, что проводится отдельная диагностика каждого пострадавшего от паводков отрезка дорог и точная сумма будет сообщена позднее. При этом, по словам Карабаева, движение восстановлено на всех участках.

<https://kaztag.info/ru/news/okolo-t28-5-mlrd-nuzhno-na-remont-postradavshikh-ot-pavodkov-dorog-kazakhstana-mintransporta>

Economist, Кыргызстан, Бишкек, 30 мая 2024 г.

КР и РК вновь обсудили строительство альтернативной дороги из Алматы на Иссык-Куль

В Астане 29 мая прошло очередное заседание подкомитета по экономическому коридору Алматы – Бишкек (ЭКАБ) между Кыргызстаном и Казахстаном. Об этом сообщили в пресс-службе Минэконома КР.

В ходе заседания были рассмотрены и обсуждены проекты, реализуемые в рамках экономического коридора Алматы – Бишкек в области транспортной инфраструктуры, качества воздуха и стихийных бедствий, здравоохранения, туризма и государственно-частного партнерства.

Со стороны Азиатского банка развития (АБР) были проведены презентации следующих проектов:

- автобусное сообщение с использованием электробусов между Алматы и Бишкеком;
- региональное улучшение приграничных служб;
- альтернативная дорога Алматы – Иссык-Куль.

Напомним, ранее Economist.kg сообщал, что проект строительства автомобильной дороги Алматы - Иссык-Куль запланирован к реализации до 2030 года.

<https://economist.kg/transport/2024/05/30/kr-i-rk-vnov-obsudili-stroitelstvo-altiernativnoi-doroghi-iz-almaty-na-issyk-kul/>

Белта – Новости Беларуси, Беларусь, Минск, 31 мая 2024 г.

Горремавтодор: объемы ремонта столичных дорог в 2024 году не снизятся

Объемы ремонта дорог в столице в 2024 году не снизятся по отношению к уровню прошлого года. Об этом рассказал журналистам генеральный директор ГПО "Горремавтодор Мингорисполкома" Максим Белоус на пресс-конференции на тему "Вопросы содержания улично-дорожной сети: проведение ямочного ремонта, усовершенствование дорожного покрытия, нанесение разметки".

"В Минске в текущем году планируется ремонт 1,3 млн кв.м асфальтобетонного покрытия, включая работы по его полной замене, текущему ямочному ремонту и герметизации швов. Однако учитывая, что планируется дополнительное выделение средств в конце второго- начале третьего квартала, то мы сможем по итогам года выйти на цифру не ниже прошлогодней. В 2023 году в Минске было отремонтировано 1,8 млн кв.м дорог", - рассказал Максим Белоус.

Он также подчеркнул, что в 2024 году будут увеличены объемы работ по герметизации швов.

"Что касается адресов, то, к примеру, будем приводить в порядок периметр улиц, прилегающих к Национальному футбольному стадиону и бассейну международного уровня по улице Кальварийской, как в рамках строительства данных объектов, так и нашей текущей деятельности", - рассказал Максим Белоус.

<https://www.belta.by/society/view/gorremavtodor-objemy-remonta-stolichnyh-dorog-v-2024-godu-ne-snizjatsja-638142-2024/>

Международное информационное агентство «Казинформ», Казахстан, 31 мая 2024

Производство битума в Казахстане составило 70% от плана в 2023 году

Четыре казахстанских завода произвели 849 тысяч тонн битума, что составляет 70% от плана, передает корреспондент агентства Kazinform.

План по производству дорожного битума в Казахстане на 2023 год составил 1 211 тысяч тонн:

- CaspiBitum – 500 тысяч тонн;
- Павлодарский НХЗ – 280 тысяч тонн;
- QazaqBitum – 360 тысяч тонн;
- «Асфальтобетон-1» – 72 тысячи тонн.

- Вместе с тем, четыре казахстанских завода за 2023 год произвели 849 тысяч из 1,2 млн тонн битума или 70 % от плана, – говорится в Концепции развития нефтеперерабатывающей отрасли Республики Казахстан на 2024-2050 годы.

В Министерстве энергетики отметили, что причинами, влияющими на снижение производства битума, являются задержка заявок, оплат и подачи железнодорожных вагонов для отгрузки битума дорожно-строительными компаниями, первоочередная выборка российского битума по более привлекательным ценам (от 66 до 129 тысяч тенге за тонну при цене казахстанского битума от 93,7 до 130 тысяч тенге за тонну без НДС), а также конвенционные запреты на пограничном переходе «Канисай» и, соответственно, недопоставка гудрона – сырья QazaqBitum и «Асфальтобетон-1».

В ведомстве добавили, что аналогичная ситуация по производству битума складывается и в 2024 году.

<https://www.inform.kz/ru/proizvodstvo-bituma-v-kazahstane-sostavilo-70-ot-plana-v-2023-godu-eeac7e>

Zakon.kz, Казахстан, Астана, 31 мая 2024 г.

Токаев о качестве дорог в Казахстане: Главная причина – это коррупция

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев отметил плачевное состояние дорог в Казахстане и назвал основную причину этой ситуации, сообщает Zakon.kz.

Президент напомнил, что на заседании Национального курултая в Атырау им было дано поручение начать масштабное строительство и ремонт дорог. Работами будет охвачено не менее 12 тысяч километров автодорог, передает Акорда.

Глава государства подчеркнул, что автодорожная сеть – это кровеносная система экономической и социальной жизни страны.

«Важно связать все наши ключевые города и регионы качественными транспортными артериями. Подчеркиваю – качественными дорогами. Говоря откровенно, ситуация с качеством дорог тяжелейшая, давно стала притчей во языцех. Люди справедливо жалуются на низкое качество дорожного покрытия. Причины такого положения дел разные, но главная – это коррупция.» - сказал Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев

Он отметил, что правительству и Агентству по противодействию коррупции уже дано поручение свести "на нет" коррупционные правонарушения при строительстве дорог. Все выделяемые государством средства должны идти именно на строительство, а не распределяться по другим "адресам".

"Это сейчас приоритетная задача. Взять, к примеру, реконструкцию автодороги Кызылорда – Жезказган, которая должна придать импульс развитию ряда регионов, в том числе новой области Улытау. Работа организована из рук вон плохо, люди десятилетиями ждут нормальную дорогу".

С другой стороны, нужен объективный мониторинг состояния автодорог по всей стране. Требуются новые подходы, которые позволят нам видеть реальную картину. При строительстве и реконструкции дорог нужно максимально задействовать потенциал ответственных отечественных и иностранных компаний, обладающих всеми необходимыми компетенциями и безупречной репутацией на рынке, а не привлекать подставные компании, занимающиеся откровенным демпингом.

"Качественные дороги должны стать общенациональной задачей. Без них, качественных дорог, ни о каком прогрессе нашей страны не может быть и речи".

<https://www.zakon.kz/politika/6436454-tokaev-o-kachestve-dorog-v-kazakhstan-glavnaya-prichina--eto-korruptsiya.html>

Президент Республики Узбекистан, Узбекистан, Ташкент, 31 мая 2024 г.

Президент осмотрел типовую дорожную инфраструктуру

Президент Шавкат Мирзиёев осмотрел автомобильную дорогу, отремонтированную по новому проекту в Каракульском районе.

В Бухарской области имеется 15 тысяч 400 километров автомобильных дорог, из которых 486 километров имеют международное значение. По ним ежедневно передвигается в среднем 45–50 тысяч транспортных средств.

На видеоселекторном совещании, состоявшемся 29 января этого года, глава государства уделил особое внимание этой сфере, дав указания по качественному строительству дорог и развитию сервиса вдоль улиц. Работа в этом направлении начата во всех регионах.

В частности, часть автомобильной дороги "Самарканд – Бухара – Туркменбаши", проходящая через Каракульский район, была приведена в образцовый вид.

Согласно проекту, четырехполосная дорога покрыта асфальтобетоном нового типа. Благодаря использованию инновационных материалов с высокой прочностью, улучшены качественные характеристики дороги.

Например, если асфальтовые дороги на основе традиционной технологии ремонтируются примерно каждые пятнадцать лет, то дороги нового проекта будут служить до двадцати лет. Интервал текущего ремонта также увеличится. Еще одним преимуществом является возможность переработки и обновления дорожных слоев непосредственно на месте во время ремонта.

Глава государства отметил необходимость масштабирования проекта.

- Главная задача - обеспечение качества и культуры на дорогах, - сказал Шавкат Мирзиёев.

В новом проекте этому вопросу уделено отдельное внимание. Для поддержания качества дороги будут установлены передвижные весы для периодического измерения веса транспортных средств, перевозящих грузы сверх допустимого предела.

Также здесь построена боковая дорога. Установлены новые знаки, электронные табло и освещение на солнечных панелях. Вдоль дороги посажены декоративные деревья.

Здесь же представлены проекты в области транспорта и строительства.

Если ранее в среднем выполнялось 250–300 километров дорожных работ в год, то только в 2023 году было отремонтировано 1255 километров дорог. В этом году планируется реконструировать и отремонтировать 1316 километров дорог в регионе.

В продолжение этой работы одобрен проект реконструкции 155 километров дороги от Гиждуванского района до границы с Туркменистаном.

Подчеркнута необходимость организации подготовки кадров в области дорожного строительства и повышения квалификации специалистов в развитых странах.

<https://president.uz/ru/lists/view/7279>

ИНТЕРВЬЮ

Коммуна, Воронеж, 7 мая 2024 г.

Как ремонтируются дороги в Воронеже и районах области

Министр дорожной деятельности Воронежской области Максим Оськин 24 апреля в ходе прямого эфира ответил на вопросы жителей региона. Чиновник рассказал о реализации национального проекта «БКД», об опорных сетях и о финансировании дорожных работ.

О национальном проекте

В Воронежской области работы в рамках нацпроекта «БКД» ведутся с 2017 года. Восстановлено 3 тыс. км магистралей региона. В частности, в областном центре с 2017-го по 2019 год велся масштабный ремонт улично-дорожной сети, в ходе которого было завершено более 60 объектов. В

их числе улично-дорожная сеть микрорайонов Сомово, Подгорное, Малышево и других.

По словам Максима Оськина, нацпроект решает вопрос с ремонтом не только отдельных участков автомобильных дорог, но, прежде всего, системно и комплексно развивает дорожную сеть. За год в области удастся отремонтировать примерно 400 км дорог. А всего в регионе насчитывается более 9 тыс. км дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся на балансе у регионального министерства дорожной деятельности.

О восстановлении дорожного покрытия

Министр отметил, что на данный момент в первую очередь восстанавливаются дорожные участки с истекшими сроками гарантийного ремонта. В Воронеже, например, к ним относятся улицы Краснознамённая, Героев Сибиряков, 20-летия Октября и другие.

– Мы стараемся вовремя исправлять недочеты в виде ям и других дефектов покрытия, чтобы избежать разрушений большего масштаба, требующих дополнительного финансирования. До следующей зимы планируем провести как можно больше профилактических мероприятий на трассах, - подчеркнул министр.

О материалах и приоритетах

Чтобы ремонтные работы были качественными, министерство контролирует надёжность применяемых материалов. В основном дорожники используют активные полимеры, смешанные с битумом, которые позволяют повысить устойчивость асфальта. В результате на отремонтированных дорогах были увеличены прочностные характеристики, а также характеристики по нагрузке - с 15 до 44 тонн. В скором времени будут тестировать более устойчивую к повреждениям смесь активных элементов с битумом. Если результат понравится, её начнут применять.

Министр дорожной деятельности также назвал факторы, которые учитываются при составлении плана ремонта магистралей. Это пропускная способность дорог; наличие транзитного транспорта; разветвлённость путей, связывающих райцентры и обеспечивающих связь нашей области с другими регионами. Кроме того, в числе обязательных факторов учёта – «места притяжения» (соцобъекты) в населённых пунктах, школьные и туристические маршруты.

О финансировании

Ранее губернатор Воронежской области Александр Гусев заявлял, что на ремонт дорог в регионе в 2024 году будет выделено не менее 24 млрд рублей.

В ходе прямого эфира Максим Оськин сообщил, что субсидии на ремонт местных дорог составляют в этом году более 4 млрд рублей - это рекордная сумма. Также порядка 6 млрд рублей дорожного фонда задействовано в переходящих контрактах.

– Средства дорожного фонда, выделяемые непосредственно на Воронеж, включают расходы на ремонт, электроосвещение, летнее и зимнее содержание комбинатами улично-дорожной сети, а также финансирование объектов капитального строительства: Остужевской развязки, дублера Московского проспекта и так далее, - пояснил чиновник.

Об опорной сети

В опорную сеть региона входят магистрали 25-ти населённых пунктов с высоким трафиком, которые ведут к социальным объектам.

- Наша задача – нарастить темпы капитального ремонта этих дорог, - подчеркнул министр.

Так, планируется расширить двухполосную федеральную трассу Курск – Саратов, проходящую через Воронежскую область. Пока она отличается повышенной аварийностью. Кроме того, внимание будет уделено направлениям Воронеж – Луганск, Воронеж – Тамбов, Анна – Бобров, Богучар – Кантемировка и другим.

О проекте дороги Нововоронеж – Аношкино

Сейчас воронежские чиновники через суд пытаются расторгнуть контракт с недобросовестным подрядчиком, который должен был спроектировать дорогу от Нововоронежа до Аношкино через хутор Осинки. Контракт был подписан два года назад – и до сих пор никаких результатов.

Новостной дайджест: битумные материалы

Максим Оськин уточнил, что подрядчик был оштрафован, однако это не помогло. Власти ещё до завершения судебного разбирательства стали искать другого подрядчика.

В Воронеже определили подрядчика для ремонта автомобильных дорог на пяти городских улицах. Стоимость контракта составила почти 704 млн рублей. Отремонтировать планируют участки на улицах 20-летия Октября, Матросова, Солнечной, Краснознаменной и проезда Разумова. Завершить работы требуется до 15 ноября 2024 года. Гарантийный срок для нижнего слоя дорожного покрытия составляет пять лет, а на слой износа дорожного полотна и его защитные слои – один год.

<https://communa.ru/nazproecti/maksim-oskin-zadacha-narastit-tempy-/>

КОНФЕРЕНЦИИ И СОБЫТИЯ

Название события	Дата начала мероприятия	Дата окончания мероприятия	Место проведения	Организатор	Сайт
XI Международный Сибирский транспортный форум и выставка «Современный транспорт и инфраструктура»	19.06.2024	21.06.2024	Новосибирск	МВК «Новосибирск Экспоцентр»	stf-nso.ru
XI международная специализированная выставка «Дорога 2024».	15.10.2024	17.10.2024	Екатеринбург	МВЦ «Екатеринбург-Экспо»	Doroga.pf

59