

Группа компаний «ОМТ-Консалт»

10 октября 2011 г.

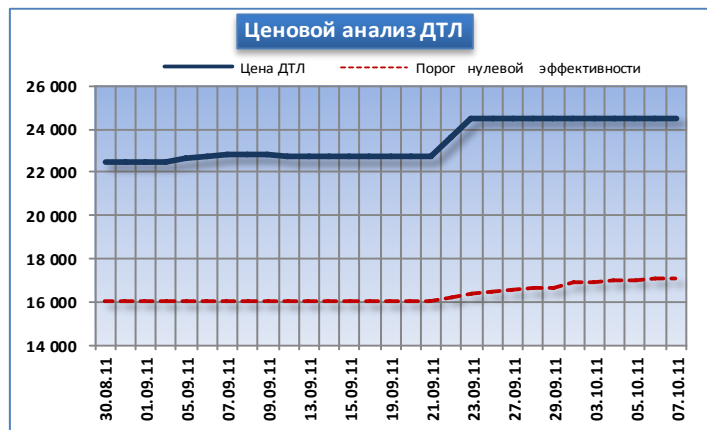
Котировки нефтепродуктов Уфимской группы НПЗ

	ПО	+/-	Факт***	+/-
Аи-95	34 500	0	35 300	0
Аи-92	31 400	0	32 200	0
А-76	27 400	0	28 200	0
ДТл	24 500	0	25 200	0
ДЗп	0	0	0	0
Дт3	30 700	0	30 700	0
Дта	31 400	0	31 400	0
БНД	11 800	0	12 100	0
М-100	9 300	-100	9 500	-100

На уфимском оптовом топливном рынке 7 октября котировки темных нефтепродуктов снизились в среднем на 0,55%, котировки бензинов и дизтоплива остались на прежнем уровне.

В период с 3 по 7 октября на уфимском оптовом топливном рынке средняя стоимость бензина Аи-92 снизилась на 1% или на 300 руб./т, средняя стоимость бензина А-76/80 выросла на 0,4% или на 100 руб./т, стоимость зимнего дизтоплива в среднем выросла на 4,06% или на 1 200 руб./т, арктического дизтоплива – на 4,67% или на 1 400 руб./т. Что касается темных нефтепродуктов, то средняя стоимость топочного мазута снизилась в среднем на 1,1% или на 100 руб./т, стоимость БНД, наоборот, выросла на 1,7% или на 200 руб./т. В среднем рост по рынку составил 1,1%.

В течение всей минувшей недели на уфимском рынке бензин Аи-95 практически отсутствовал. Единичные предложения проскальзывали по ценам 34 600-35 000. Стоимость бензина Аи-92 плавно снижалась, а спрос наблюдался в основном со стороны постоянных покупателей данного топлива. Продажи шли не так активно, как предвкушали трейдеры. Несколько выросла стоимость А-76/80, ведь спрос на продукт куда остается, в то время как с предложением в регионе скудно (выработка данного топлива на Уфимских НПЗ невелика). Летнего дизтоплива на уфимском рынке практически не было. На нефтебазах Башкортостана стоимость составляла 27 500-27 700 руб./т. Спрос отмечался умеренный. Стоимость зимних сортов дизтоплива росла в течение всей недели. Особенно заметно росла цена на ДТА. По некоторым данным компания «Башнефть» предложила на продажу ДТЗ по цене 30 500 руб./т. Однако далеко не всем трейдерам эта цена пришлась по душе, хотя спрос на зимние сорта дизтоплива сохранялся высоким. Стоимость ДТЗ колебалась в пределах 32 100-32 300; стоимость же ДТА в среднем была выше, чем ДТЗ на 200 руб./т. И все же, конечных потребителей такая дороговизна не очень смутила. Стоимость топочного мазута к концу недели начала снижаться. Рынок постепенно начал насыщаться после того, как значительные объемы были отправлены на экспорт в сентябре. Спрос на битум нефтяной



дорожный отмечался хороший при поставке как на условиях самовывоза, так и по ж/д. Отметим, что на уфимском рынке предлагалось сырье для производства битума по цене 11 300 руб./т. По словам трейдеров, спрос был хороший.

Биржевая сводка (07.10.2011)

Заводы Башкортостана	Н/п	Объем (т)	Цена (руб./т)		
			Сделки	Спрос	Предложение
Уфимская группа НПЗ	СПБМТСБ				
	Аи-95				35 400
	Аи-92			31 300	31 800
	ДТе			31 200	
	ДТЗ			31 250	
	БНД				12 700
	МБНК				
	Аи-92			31 100	31 500
	ДТе			31 400	
	ДТЗ			31 500	
М-100				9 300	
БНД				12 800	

В ближайшее время на уфимском топливном рынке стоимость бензина Аи-92, возможно, продолжит свое снижение по причине недостаточного спроса. Некоторые участники рынка не исключают появления предложений даже по ценам порядка 31 100 руб./т. Тем временем, увеличения предложения дизтоплива не ожидается. Стоимость всех сортов ДТ будет расти, так как спрос сохранится высоким. Определенность в ценовую ситуацию с ДТ сможет внести только появление новых объемов на уфимском рынке. Стоимость топочного мазута уверенно продолжит снижение по причине сокращения его экспортных поставок и окончания навигации в Башкирии. БНД, возможно, несколько вырастет в цене, так как дорожных работ кое-где все еще непочатый край, и спрос сохранится на достаточно хорошем уровне.

Ценовые ориентиры Уфимского рынка

Н/п	ВЛПДС	НПЗ ЦФО	НБ РБ	Самара	Омск	Орск	Саратов	ОМТ-Уфа
АИ-92	32 800	32 000	33 431	-	-	31 000	32 000	31 400
ДТЛ	28 900	26 500	27 506	-	-	27 000	-	24 500
М-100		11 000	-	10 500	11 250	10 250	-	9 300

Прогноз цен основных нефтепродуктов на Уфимской группе НПЗ

	Факторы, влияющие на цены	Прогноз на ближайшие пять торговых дней	Прогноз на следующий месяц	Графическое прогнозируемое поведение цены
АИ-92	<ul style="list-style-type: none"> • Объемов достаточно • Спрос слабый • Рентабельность на АЗС низкая 	В ближайшие дни возможно снижение его стоимости по причине увеличения предложений	Стоимость бензина Аи-92 будет понижаться после появления значительных объемов в европейской части РФ	<p>31 800 31 417 31 033 30 650 30 267 29 883 29 500</p> <p>7 окт 14 окт 21 окт 28 окт 4 ноя</p>
ДТЛ	<ul style="list-style-type: none"> • Объемов очень мало • Спрос средний • Рентабельность на АЗС средняя 	Из-за нехватки топлива на рынке, вероятен небольшой рост цен данного продукта	По причине отправки на экспорт больших объемов российского ДТЛ в ближайшие недели рост его цен, возможно, продолжится	<p>25 400 25 167 24 933 24 700 24 467 24 233 24 000</p> <p>7 окт 14 окт 21 окт 28 окт 4 ноя</p>
М-100	<ul style="list-style-type: none"> • Объемов очень мало • Спрос слабый 	Стоимость мазута продолжит снижение, начавшееся на прошлой неделе	Стоимость мазута будет снижаться в связи с введением нового таможенного режима "60-66-90"	<p>9 600 9 317 9 033 8 750 8 467 8 183 7 900</p> <p>7 окт 14 окт 21 окт 28 окт 4 ноя</p>

Динамика индексов цен на нефтепродукты Уфимской группы НПЗ

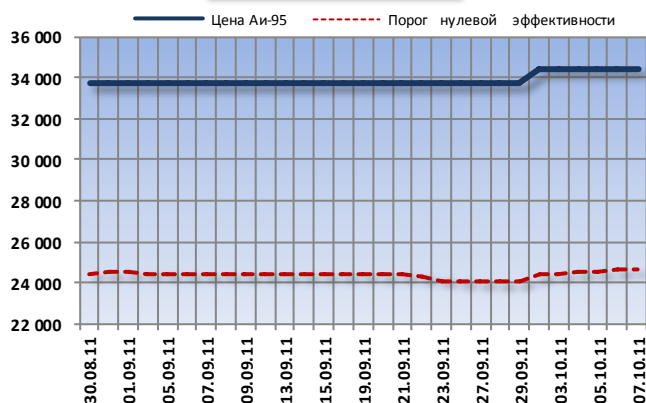
руб./т

	03.10.11		04.10.11		05.10.11		06.10.11		07.10.11	
	ПО	Факт***	ПО	Факт***	ПО	Факт***	ПО	Факт***	ПО	Факт***
Аи-95	34 500	35 300	34 500	35 300	34 500	35 300	34 500	35 300	34 500	35 300
Аи-92	31 500	32 300	31 500	32 300	31 400	32 200	31 400	32 200	31 400	32 200
А-76	27 300	28 100	27 300	28 100	27 400	28 200	27 400	28 200	27 400	28 200
ДТл	24 500	25 200	24 500	25 200	24 500	25 200	24 500	25 200	24 500	25 200
ДЗп	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ДТЗ	29 500	29 500	30 700	30 700	30 700	30 700	30 700	30 700	30 700	30 700
Дта	30 000	30 000	31 200	31 200	31 300	31 300	31 400	31 400	31 400	31 400
БНД	11 800	12 100	11 800	12 100	11 800	12 100	11 800	12 100	11 800	12 100
М-100	9 400	9 600	9 400	9 600	9 400	9 600	9 400	9 600	9 300	9 500

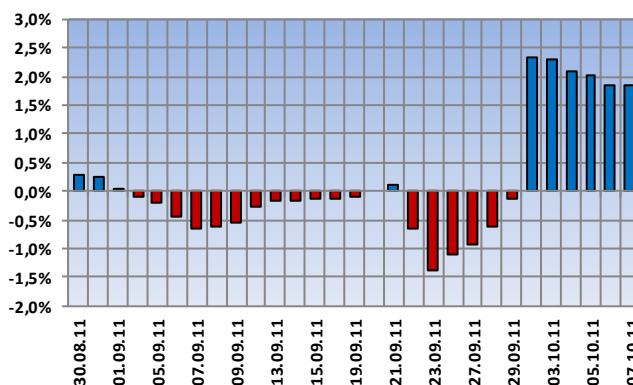
Графики сравнительного анализа динамики рыночных цен и порога нулевой эффективности

Динамика изменения цен нефтепродуктов по отношению к среднерыночным ценовым изменениям

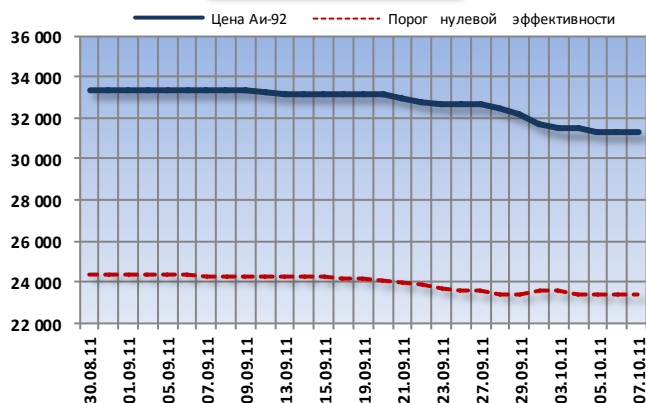
Ценовой анализ Аи-95



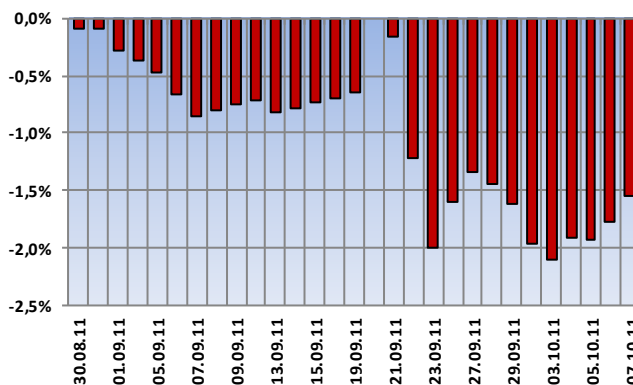
Ценовые изменения: Аи-95



Ценовой анализ Аи-92



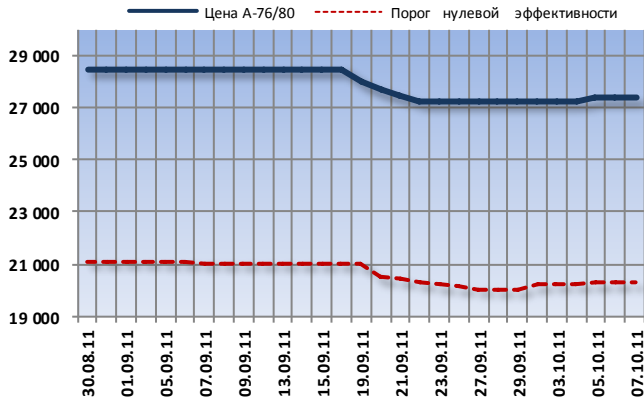
Ценовые изменения: Аи-92



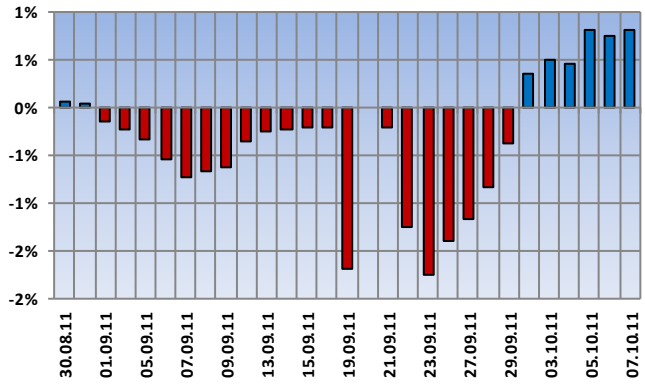
Графики сравнительного анализа динамики рыночных цен и порога нулевой эффективности

Динамика изменения цен нефтепродуктов по отношению к среднерыночным ценовым изменениям

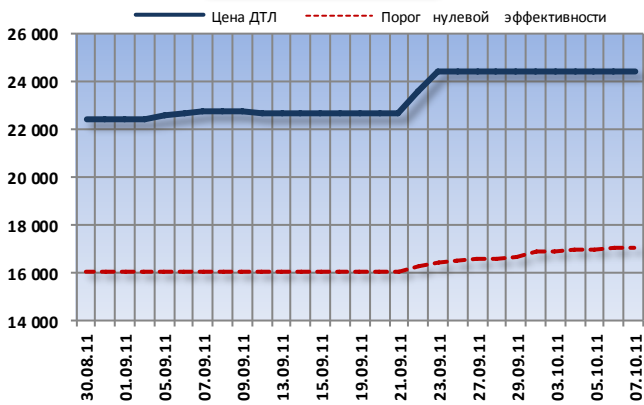
Ценовой анализ А-76/80



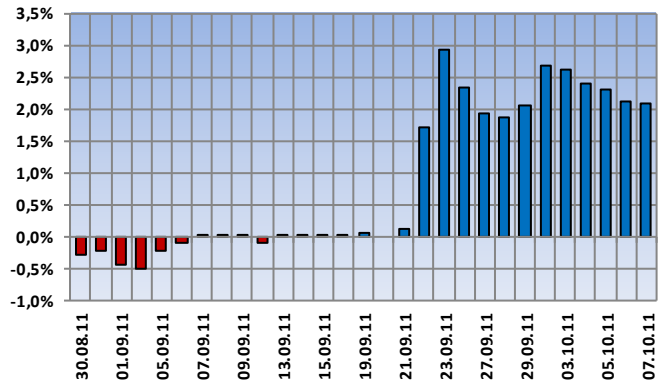
Ценовые изменения: А-76/80



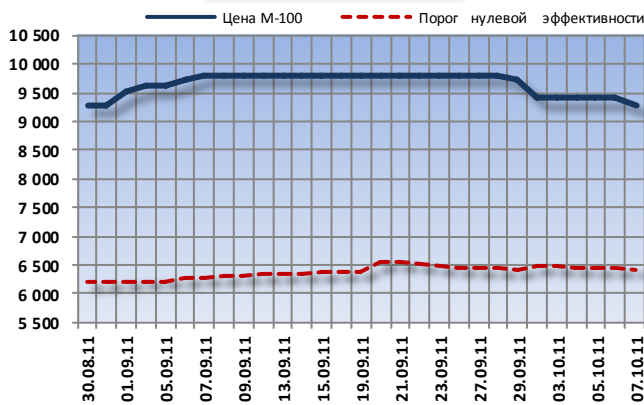
Ценовой анализ ДТЛ



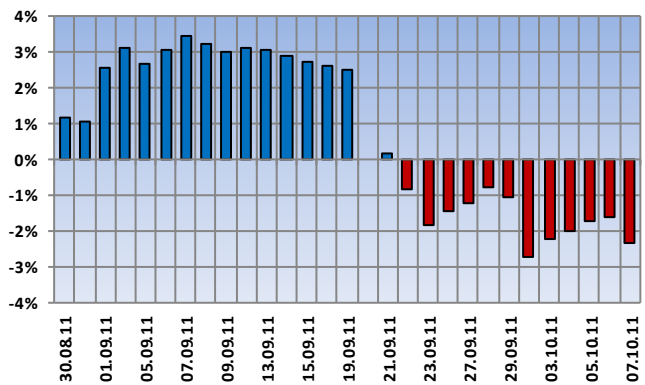
Ценовые изменения: ДТЛ



Ценовой анализ М-100



Ценовые изменения: М-100



Эффективность поставок с Уфимской группы НПЗ

Название экономического района	Город	Станция назначения	Аи-92	ДТл	ДТз	М-100
Северный, Северо-Западный, Центральный	Ухта	Ветласян	-1 800	364	-	-
	Кириши	Кириши	-367	789	-	-
	Петрозаводск	Петрозаводск	-951	1 396	-	-
	Ярославль	Новоярославская	-3 118	1 168	-	519
	Тверь	Тверь	-617	959	-	-
	Иваново	Иваново-Сортировочное	-3 424	1 268	-	-
	Кострома	Кострома	-2 218	1 569	-	-
	Москва	Яничкино	-524	1 269	-	1 606
	Рязань	Стенькино II	-1 641	1 062	-	-
	Тула	Тула I-Курская	482	469	-	-
	Владимир	Владимир	457	954	-	-
	Калуга	Калуга I	-3 556	1 626	-	-
	Курск	Курск	-1 905	476	-	-
	Брянск	Брянск-Восточный	283	-741	-	-
	Смоленск	Смоленск-Сортировочный	-	2 371	-	-
	Воронеж	Воронеж I	1 176	469	-	-
	Вологда	Вологда I	-618	469	-	-
	Волго-Вятский, Поволжский, Северо-Кавказский	Марий-Эл	Нужьялы	2	1 224	-
Н. Новгород		Зелецино	-1 048	1 059	-	-
Астрахань		Астрахань II	-1 518	-332	-	-
Краснодар		Краснодар-Сортировочный	514	175	-	-
Ставрополь		Ставрополь	714	-325	-	-
Волгоград		Татьянка	-343	354	-	-
Самара		Кряж	4 076	-575	-	-
Киров		Киров	2 948	766	-	-
Саратов		Князевка	102	624	-	-
Пенза		Пенза I	871	996	-	-
Ростов-на-Дону	Ростов-Товарный	-800	-	-	-	
Чувашия	Чебоксары	-	266	-	-	
Западно-Сибирский, Уральский	Тюмень	Сургут	-	-	-	-
	Пермь	Осенцы	1 537	661	-	2 642
	Ижевск	Ижевск	2 574	1 317	-	-
	Екатеринбург	Свердловск-Сортировочный	-	1 000	-	-
	Челябинск	Челябинск-Грузовой	-2 655	1 098	-	-
	Орск	Никель	1 431	71	-	-
	Томск	Томск-Грузовой	-3 768	-2 611	-	-
	Омск	Комбинатская	-4 888	-2 183	-	1 126
Восточно-Сибирский, Дальневосточный	Новосибирск	Новосибирск-Главный	-5 300	-2 429	-	-
	Ангарск	Суховская	-2 790	-2 407	-	-
	Ачинск	Новая Еловка	-4 121	-2 180	-	-
	Барнаул	Барнаул	-4 485	-2 519	-	-
	Комсомольск-на-Амуре	Дземги	-5 114	-4 610	-	-
	Хабаровск	Дземги	-4 627	-2 032	-	4 277

Отгрузки топлива ж/д транспортом из Республики Башкортостан, тонн

ФО	Субъект РФ	Бензин			Дизельное топливо		
		08.10.11	1-8.10.11	1-30.09.11	08.10.11	1-8.10.11	1-30.09.11
Дальневосточный ФО	Амурская область	-	-	52	256	256	-
Дальневосточный ФО	Еврейская автономная область	-	-	-	-	-	63
Дальневосточный ФО	Приморский край	-	-	1 279	-	-	57
Дальневосточный ФО	Республика Саха (Якутия)	-	-	2 422	-	-	-
Дальневосточный ФО	Сахалинская область	-	-	-	-	-	174
Дальневосточный ФО	Хабаровский край	-	-	-	-	-	-
Приволжский ФО	Кировская область	-	1 356	691	-	301	3 017
Приволжский ФО	Нижегородская область	-	1 375	6 496	-	-	547
Приволжский ФО	Оренбургская область	1 226	3 354	19 801	1 647	5 301	15 344
Приволжский ФО	Пензенская область	620	2 984	9 424	-	300	1 400
Приволжский ФО	Пермский край	96	1 846	2 672	-	585	3 954
Приволжский ФО	Республика Башкортостан	1 574	11 220	46 316	2 119	7 877	37 578
Приволжский ФО	Республика Марий Эл	-	233	2 829	-	184	819
Приволжский ФО	Республика Мордовия	-	1 829	3 993	-	463	1 156
Приволжский ФО	Республика Татарстан	668	7 946	30 079	-	4 444	5 315
Приволжский ФО	Самарская область	1 035	4 352	24 234	791	1 848	4 126
Приволжский ФО	Саратовская область	790	1 749	3 815	-	-	724
Приволжский ФО	Удмуртская Республика	-	3 587	14 736	-	1 180	3 444
Приволжский ФО	Ульяновская область	157	869	5 722	-	1 837	926
Приволжский ФО	Чувашская Республика	552	1 748	8 015	59	814	2 999
Северо-Западный ФО	Архангельская область	-	-	-	-	2 665	11 776
Северо-Западный ФО	Вологодская область	-	-	-	-	-	-
Северо-Западный ФО	Калининградская область	-	-	825	-	-	-
Северо-Западный ФО	Мурманская область	-	-	-	-	1 389	4 477
Северо-Западный ФО	Новгородская область	-	-	-	-	-	-
Северо-Западный ФО	Псковская область	-	-	-	-	-	-
Северо-Западный ФО	Республика Карелия	-	-	-	-	-	55
Северо-Западный ФО	Республика Коми	-	-	-	-	-	190
Северо-Западный ФО	СПб и Ленинградская область	-	-	941	-	686	1 494
Северо-Кавказский ФО	Кабардино-Балкарская Республика	58	58	118	-	-	-
Северо-Кавказский ФО	Карачаево-Черкесская Республика	-	-	-	-	-	58
Северо-Кавказский ФО	Республика Дагестан	795	2 671	4 694	-	-	-
Северо-Кавказский ФО	Республика Ингушетия	-	-	-	-	-	-
Северо-Кавказский ФО	Республика Северная Осетия — Алания	-	-	119	-	-	-
Северо-Кавказский ФО	Ставропольский край	-	-	-	-	-	178
Северо-Кавказский ФО	Чеченская Республика	-	-	-	-	-	-
Сибирский ФО	Алтайский край	103	785	17 102	-	-	-
Сибирский ФО	Забайкальский край (Чита)	-	109	257	-	-	-
Сибирский ФО	Иркутская область	-	-	11 518	762	762	1 743
Сибирский ФО	Кемеровская область	-	-	-	-	-	57
Сибирский ФО	Красноярский край	-	-	7 022	-	-	14 364
Сибирский ФО	Новосибирская область	-	1 832	-	-	-	55
Сибирский ФО	Омская область	-	-	-	-	-	-
Сибирский ФО	Республика Бурятия	58	58	1 044	-	-	-
Сибирский ФО	Республика Хакасия	-	-	2 462	-	-	1 068
Сибирский ФО	Томская область	-	-	3 562	-	-	-

Отгрузки топлива ж/д транспортом из Республики Башкортостан, тонн

ФО	Субъект РФ	08.10.11	1-8.10.11	1-30.09.11	08.10.11	1-8.10.11	1-30.09.11
Уральский ФО	Курганская область	484	1 428	8 431	59	355	1 735
Уральский ФО	Свердловская область	-	153	8 160	-	182	462
Уральский ФО	Тюменская область	-	49	48	-	-	-
Уральский ФО	Челябинская область	2 257	13 033	10 316	-	2 755	11 753
Центральный ФО	Белгородская область	-	280	3 487	-	179	570
Центральный ФО	Брянская область	-	-	976	-	-	-
Центральный ФО	Владимирская область	481	692	2 223	175	520	1 421
Центральный ФО	Воронежская область	726	3 507	4 947	192	367	2 909
Центральный ФО	Ивановская область	-	-	-	-	-	-
Центральный ФО	Калужская область	-	-	-	-	-	62
Центральный ФО	Костромская область	-	-	210	-	-	-
Центральный ФО	Курская область	-	-	-	-	-	-
Центральный ФО	Липецкая область	-	-	106	118	1 430	370
Центральный ФО	Москва и Московская область	51	51	-	295	472	1 477
Центральный ФО	Орловская область	-	263	442	-	-	-
Центральный ФО	Рязанская область	-	-	-	-	-	-
Центральный ФО	Смоленская область	-	-	101	-	577	226
Центральный ФО	Тамбовская область	-	-	2 229	-	49	-
Центральный ФО	Тверская область	-	-	991	-	971	-
Центральный ФО	Тульская область	-	-	-	-	-	-
Центральный ФО	Ярославская область	-	-	-	-	-	-
Экспорт	экспорт	-	8 523	39 432	838	8 235	41 826
Южный ФО	Астраханская область	-	-	-	-	-	-
Южный ФО	Волгоградская область	257	1 606	6 168	-	863	600
Южный ФО	Краснодарский край	-	438	8 279	-	58	224
Южный ФО	Республика Адыгея	-	-	-	-	-	-
Южный ФО	Ростовская область	147	1 798	5 008	56	356	4 538

Поставки топлива ж/д транспортом на нефтебазы Республики Башкортостан, тонн

Нефтебазы	Ж/д ст. отгрузки	Бензин			Дизельное топливо		
		08.10.11	1-8.10.11	1-30.09.11	08.10.11	1-8.10.11	1-30.09.11
НБ Белебеевская	Аксаково	-	324	1 542	-	310	532
НБ Приютовская	Аксаково	-	324	1 542	-	310	532
НБ Белорецкая	Белорецк	124	761	2 307	-	167	853
НБ Благоварская	Благовар	-	96	49	240	362	896
НБ Терминал	Загородняя	155	1 178	6 433	368	3 524	6 993
НБ Иглинская	Иглино	676	2 933	6 812	-	1 264	3 925
НБ Кандры	Кандры	-	403	2 903	-	57	774
НБ Стерлитамакская	Костяковка	-	-	-	-	-	-
НБ Абзелиловская	Красная Башкирия	-	-	-	-	-	-
НБ Кумертауская	Кумертау	63	375	2 195	-	297	1 310
НБ Мелеузская	Мелеуз	53	328	877	-	124	2 084
НБ Мурсалимкинская	Мурсалимкино	-	118	2 362	115	357	1 439
НБ Нефтекамская	Нефтекамск	102	630	2 438	121	471	2 292
НБ Раевская	Раевка	126	392	1 982	182	182	3 194
НБ Салаватская	Салават-Южная	-	-	-	-	-	-
НБ Сибайская	Сибай	53	645	3 009	116	565	3 687
НБ Стерлитамакская	Стерлитамак	118	340	2 838	251	977	3 316
НБ Туймазинская	Туймазы	235	583	4 598	429	1 521	4 029
УСН №1	Уфа	-	-	-	-	-	-
НБ Учалинская	Учалы	-	784	1 443	-	-	3 105
НБ Чишминская	Чишмы	-	145	1 853	58	346	1 192
НБ Янаульская	Янаул	101	927	1 433	187	417	1 561

Поставки топлива ж/д транспортом 8 октября на нефтебазы Республики Башкортостан



Бензин, мазут									руб/тн.
Производители	Аи-95		Аи-92		А-76/80		М-100		
	Группа УНПЗ		Группа УНПЗ		Группа УНПЗ		Группа УНПЗ		
Башнефть	-	-	-	-	-	-	-	-	
Биржа (лучшая цена предложения)	35 400	-	31 500	-	-	-	9 300	-	
Биржа (цена сделки)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Биржа (лучшая цена спроса)	-	-	31 300	-	-	-	-	-	
Трейдеры	Группа УНПЗ	СНОС	Группа УНПЗ	СНОС	Группа УНПЗ	СНОС	Группа УНПЗ	СНОС	
ЗАО "Уфаойл"	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "Башнефть-Уфа"	-	-	-	-	-	-	-	-	
ЗАО "Уралэнергопром"	-	-	31 300	-	-	-	9 500	-	
ООО ПК "Лаворс"	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "ГазНефтеКомплект"	-	-	31 800	-	-	-	-	-	
ООО "РУАНТ"	-	-	31 300	-	-	-	-	-	
ООО "Гермес"	-	-	31 200	-	-	-	9 500	-	
ООО "Уралмаркет"	-	-	31 200	-	-	-	9 400	-	
ООО"Уралресурсстрой"	-	-	31 300	-	-	-	-	-	
Нефтегазиндустрия-Инвест	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "АТЭК"	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "ДАНТОН"	-	-	31 500	-	-	-	-	-	
"Аквамак-Процессинг"	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "НефтеХимТранс"	-	-	31 200	-	-	-	-	-	

Дизельное топливо, битум											руб/тн.
Производители	Дтл		ДЗП		ДТЗ		Дта		Битум 90/130		
	Группа УНПЗ		Группа УНПЗ		Группа УНПЗ		Группа УНПЗ		Группа УНПЗ		
Башнефть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Биржа (лучшая цена предложения)	-	-	-	-	-	-	-	-	12 800	-	
Биржа (цена сделки)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Биржа (лучшая цена спроса)	31 400	-	-	-	31 500	-	-	-	-	-	
Трейдеры	Группа УНПЗ	СНОС	Группа УНПЗ	СНОС	Группа УНПЗ	СНОС	Группа УНПЗ	СНОС	Группа УНПЗ	СНОС	
ЗАО "Уфаойл"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "Башнефть-Уфа"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ЗАО "Уралэнергопром"	-	-	-	-	-	-	32 100	-	-	-	
ООО ПК "Лаворс"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "ГазНефтеКомплект"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "РУАНТ"	-	-	-	-	32 200	-	32 300	-	-	-	
ООО "Гермес"	-	-	-	-	30 700	-	32 200	-	12 000	-	
ООО "Уралмаркет"	-	-	-	-	31 600	-	32 600	-	12 500	-	
ООО"Уралресурсстрой"	-	-	-	-	-	-	-	-	12 700	-	
Нефтегазиндустрия-Инвест	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "АТЭК"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "ДАНТОН"	-	-	-	-	32 300	-	-	-	-	-	
"Аквамак-Процессинг"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ООО "НефтеХимТранс"	-	-	-	-	31 400	-	32 600	-	12 300	-	

Информация для подписчиков

¹Краткая методология определения спреда между ценами с условиями оплаты по «предоплате» и по «факту отгрузки».

1. Ежедневный мониторинг компании «Башнефть» и крупных трейдеров на Уфе, оперирующих коммерческими объемами нефтепродуктов на внутреннем рынке РФ.
2. Внутренняя методология приведения собранной информации по ценам к реальному рыночному ценовому коридору.
3. Определение индекса цен на нефтепродукты на условиях:
 - a. Крупный/средний опт
 - b. Условия оплаты – «предоплата»
 - c. Базис поставки – франко-станция отправления группа Уфимских НПЗ
4. Определение котировок цен на условиях оплаты по «факту отгрузки» с помощью внутренней формулы расчета динамического коэффициента. В настоящее время формула апробирована на Уфимском рынке нефтепродуктов.
5. Определение спреда, как разницы между котировками на условиях оплаты «предоплата» и «по факту отгрузки».

²Расчет эффективности поставок топлива Уфимской группы НПЗ в Московский регион основан на сопоставлении отпускных цен Уфимской группы заводов и средних цен в Московском регионе. При вычислении железнодорожного тарифа используются следующие станции: станция отправления – Бензин Кбш., станция назначения – Яничкино Мск.

³Цена с отгрузкой в систему магистральных нефтепродуктопроводов.

⁴С мая по сентябрь зимние сорта топлива не котируются.

* Свободные объемы к реализации отсутствуют.

** Средневзвешенная цена биржевых торгов на Межрегиональной бирже нефтегазового комплекса (НП «МБНК»), Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (ЗАО «СПБМТСБ») и бирже «Санкт-Петербург».

*** Расчет премии к цене топлива по предоплате для стоимости продажи по факту учитывает кредитную нагрузку по текущим среднероссийским ставкам и риск отмены сделки



Консалтинговая компания «ОйлМетТрейд»
Россия, 115088, Москва, ул. Угрешская, д.2, стр. 31
Оформить подписку на аналитические материалы и новостные обзоры:
Тел./факс: 7 (495) 971-23-30
e-mail: info@omt-consult.ru

Все права принадлежат консалтинговой компании **ОйлМетТрейд**.
Воспроизведение и распространение аналитических материалов **ОйлМетТрейд** только с письменного разрешения компании.