

Крупный опт

руб./т.

Производители		Битум дорожный 60/90 90/130	Битум строительный 70/30 90/10	Битум кровельный 45/190
Название НПЗ	Компания			
Ухтанефтепереработка	ЛУКОЙЛ	-	-	-
Киришинефтеоргсинтез	Сургутнефтегаз	10500*	-	-
Ярославнефтеоргсинтез	Газпром нефть	9300	9500	9200
	ТНК-ВР	-	-	-
Московский НПЗ	Газпром нефть	-	-	-
Рязанский НПЗ	ТНК-ВР	8900	-	-
Нижегороднефтеоргсинтез	ЛУКОЙЛ	8900	10500	9300
Волгограднефтепереработка	ЛУКОЙЛ	10500	11900	-
Самарская группа НПЗ	Роснефть	-	-	-
Саратовский НПЗ	ТНК-ВР	-	-	-
Нижнекамский НПЗ	ТАИФ-НК	7500	-	-
Уфимская группа НПЗ	Поставщики давальче- ского сырья	7200	-	-
Салаватнефтеоргсинтез	Газпром	8700	-	-
Орскнефтеоргсинтез	Русснефть	-	-	-
Пермнефтеоргсинтез	ЛУКОЙЛ	9200	9400	-
Омский НПЗ	Газпром нефть	9200	9300	9200
Ангарский НХК	Роснефть	-	-	-
Ачинский НПЗ	Роснефть	-	-	-
Хабаровский НПЗ	НК «Альянс»	-	-	-

* Битум БДУС 70/100

Трейдеры

Название НПЗ	Битум дорожный 60/90 90/130	Битум строительный 70/30 90/10	Гудрон
Киришинефтеоргсинтез	-*	-	-
Ухтанефтепереработка	-	-	-
Ярославнефтеоргсинтез	9 175	9 600	-
Московский НПЗ	-	-	-
Рязанский НПЗ	8 900	-	-
Нижегороднефтеоргсинтез	9 300	10 500	-
Волгограднефтепереработка	10 700	11 900	-
Самарская группа НПЗ	9 250	-	-
Саратовский НПЗ	-	-	-
Нижнекамский НПЗ	8 900	-	-
Уфимская группа НПЗ	7 067	-	-
Салаватнефтеоргсинтез	8 900	-	-
Пермнефтеоргсинтез	9 500	10 150	-
Омский НПЗ	8 400	-	-
Ангарская НХК	11 500	-	-
Ачинский НПЗ	10 500	-	-
Хабаровский НПЗ	14 900	-	-

* Битум БДУС 70/100

Мелкий опт

руб./т.

Трейдеры

Название НПЗ	Битум дорожный	Битум строительный	Гудрон
	60/90 90/130	70/30 90/10	
Киришинефтеоргсинтез	10 700*	-	-
Ухтанефтепереработка	-	-	-
Ярославнефтеоргсинтез	9 467	9 500	-
Московский НПЗ	9 400	-	-
Рязанский НПЗ	9 200	-	-
Нижегороднефтеоргсинтез	10 000	10 500	-
Волгограднефтепереработка	10 500	12 000	-
Самарская группа НПЗ	9 700	-	-
Саратовский НПЗ	-	-	-
Нижнекамский НПЗ	-	-	-
Уфимская группа НПЗ	7 300	-	-
Салаватнефтеоргсинтез	-	-	-
Пермнефтеоргсинтез	10 200	10 400	-
Омский НПЗ	8 600	8 800	-
Ангарская НХК	-	-	-
Ачинский НПЗ	-	-	-
Хабаровский НПЗ	14 900	14 900	-

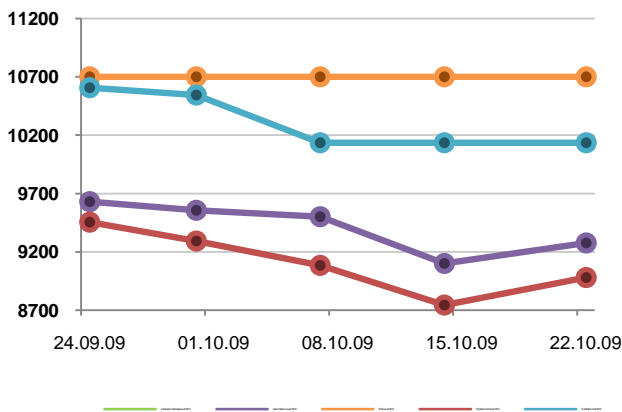
* Битум БДУС 70/100

Изменение средних крупнооптовых цен на битумы в федеральных округах РФ

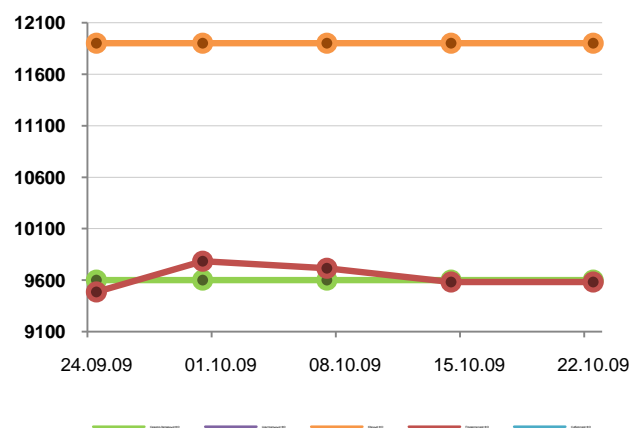
руб.т.

Федеральный округ	БНД	±	БНС	±	Гудрон	±
Северо-Западный ФО	-	0	-	0	-	0
Центральный ФО	9275	+175	9600	0	-	0
Южный ФО	10700	0	11900	0	-	0
Приволжский ФО	8979	+237	9583	0	-	0
Сибирский ФО	10133	0	-	0	-	0

Динамика цен на БД (крупный опт)



Динамика цен на БС (крупный опт)



Изменение средних мелкооптовых цен на битумы в федеральных округах РФ							руб.т.
Федеральный округ	БНД	±	БНС	±	Гудрон	±	
Северо-Западный ФО	10700	0	-	0	-	0	
Центральный ФО	9439	0	9500	0	-	0	
Южный ФО	10800	0	12000	0	-	0	
Приволжский ФО	9800	+200	10967	+517	-	0	
Сибирский ФО	8600	0	8800	0	-	0	

В период с 14 по 21 октября на российском рынке темных нефтепродуктов в целом наблюдалась повышательная динамика цен, однако большинство игроков рынка оставили свои цены без изменений. Объясняется это тем, что еще не все заводы-производители скорректировали свои цены на фоне увеличения мировых цен на нефть. В целом по рынку стоимость битумов увеличилась на 0,68%.

У заводов-производителей по результатам мониторинга зафиксирована разнонаправленная динамика цен на битумы. Повышение цены на 500 руб./т зафиксировано у поставщиков давальческого сырья с уфимской группы НПЗ, которые являются ценовым ориентиром практически для всех субъектов РФ; менее существенно – на 200 руб./т повысилась цена у компании «Газпром» с завода «Салаватнефтеоргсинтез». Компания «Лукойл» с заводов «Нижегороднефтеоргсинтез» и «Пермнефтеоргсинтез» и компания «Таиф-НК» с завода «Салаватнефтеоргсинтез», наоборот, понизили цену битума дорожного – соответственно на 1,1 тыс. руб./т, 0,3 тыс. руб./т и 1 тыс. руб./т. Компания «ТНК-ВР» с Рязанского НПЗ также уменьшила цену битума дорожного – на 0,7 тыс. руб./т.

Цены на битумы в крупнооптовом секторе рынка корректировались лишь в Центральном и Приволжском ФО, там средняя стоимость битума дорожного повысилась соответственно на 175 руб./т и 237 руб./т. Средняя стоимость битума дорожного по России в крупноопто-

вом секторе рынка увеличилась на 103 руб./т и установилась на отметке 9,7 тыс. руб./т.

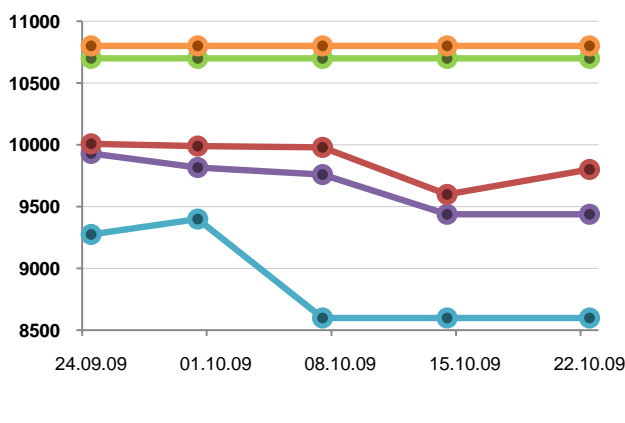
Менее активно развивалась ситуация в мелкооптовом секторе российского рынка темных нефтепродуктов, где стоимость битума дорожного увеличилась лишь в Приволжском ФО – на 200 руб./т, до уровня 9,8 тыс. руб./т. Средняя по России стоимость битума дорожного в мелкооптовом секторе рынка составила 9,9 тыс. руб./т.

Как утверждают трейдеры, повышение отпускных цен на битумы может коренным образом повлиять на уровень спроса на них, который в последнее время не очень высокий.

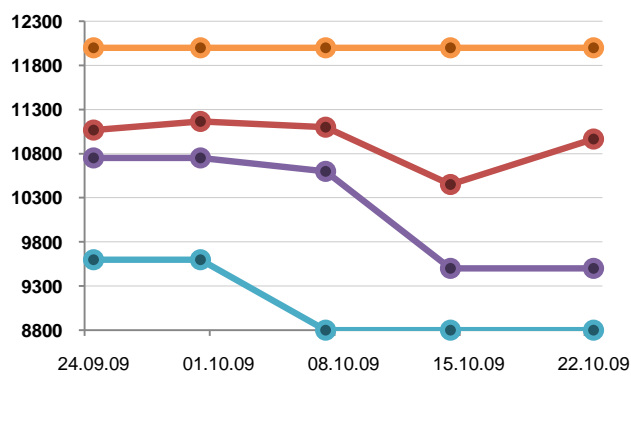
Повышение отпускных цен на битум строительный было зафиксировано лишь в мелкооптовом секторе. Битум строительный подорожал только в Приволжском ФО – на 517 руб./т, до уровня 10,9 тыс. руб./т. Средняя его стоимость по России в мелкооптовом секторе повысилась на 129 руб./т и составила 10,3 тыс. руб./т.

По словам участников рынка, спрос на битумы с каждым днем слабеет, однако отпускная цена на них, возможно, еще вырастет, так как все предпосылки к этому имеются, – уже в конце этой недели, по прогнозам аналитиков, цена нефти на мировых торгах преодолет психологическую отметку \$80 за баррель, что однозначно скажется и на ценах на нефтепродукты внутри России.

Динамика цен на БД (мелкий опт)



Динамика цен на БС (мелкий опт)



Железнодорожные отгрузки за сентябрь на внутреннем рынке РФ

Отгрузка из регионов

Регион отгрузки	Вес груза	Доля
Омская область	22 056,84	16,32%
Иркутская область	16 956,79	12,54%
Самарская область	16 734,56	12,38%
Пермская область	15 545,91	11,50%
Саратовская область	15 008,48	11,10%
Республика Башкортостан	14 429,10	10,67%
Рязанская область	6 376,50	4,72%
Волгоградская область	5 792,18	4,28%
Ярославская область	5 781,93	4,28%
Хабаровский Край	4 621,85	3,42%
Нижегородская область	4 166,34	3,08%
Красноярский Край	2 975,76	2,20%
Ленинградская область	1 642,64	1,22%
Читинская область	1 595,13	1,18%
Республика Татарстан	1 496,29	1,11%

Поставки в регионы

Регион поставки	Вес груза	Доля
Читинская область	17 137,06	16,52%
Тюменская область	15 051,05	14,50%
Чеченская республика	10 637,25	10,25%
Республика Башкортостан	8 275,02	7,97%
Ростовская область	7 872,52	7,59%
Амурская область	7 362,99	7,10%
Ставропольский край	5 432,44	5,24%
Калининградская область	5 256,36	5,07%
Приморский Край	4 301,82	4,15%
Волгоградская область	4 175,68	4,02%
Краснодарский Край	4 037,58	3,89%
Кемеровская область	3 909,53	3,77%
Республика Дагестан	3 892,90	3,75%
Новосибирская область	3 402,39	3,28%
Ульяновская область	3 020,65	2,91%

Отгрузка из регионов



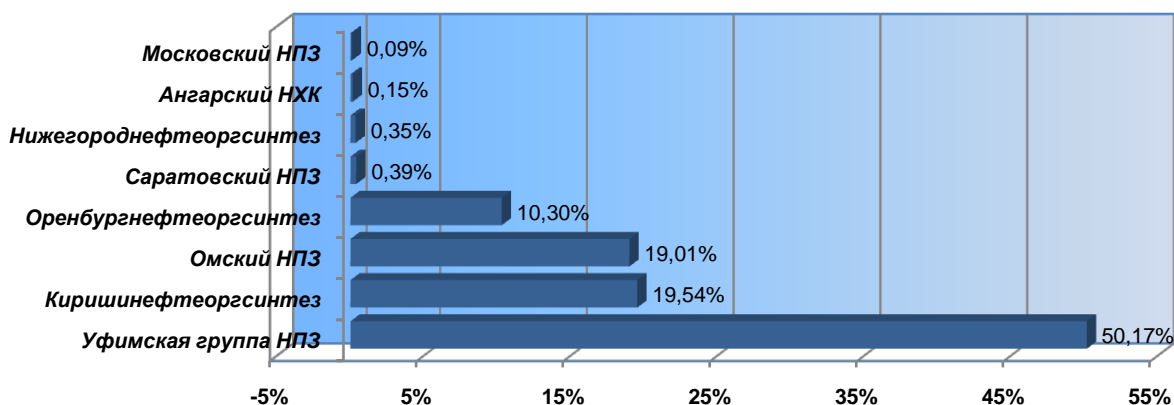
Поставки в регионы



Отгрузка с НПЗ на экспорт по ж/д

НПЗ	Вес груза	Доля
Уфимская группа НПЗ	36 116,88	50,17%
Киришинефтеоргсинтез	14 069,50	19,54%
Омский НПЗ	13 682,50	19,01%
Оренбургнефтеоргсинтез	7 417,35	10,30%
Саратовский НПЗ	282,28	0,39%
Нижегороднефтеоргсинтез	249,01	0,35%
Ангарский НХК	107,69	0,15%
Московский НПЗ	61,35	0,09%

Отгрузка с НПЗ на экспорт



События недели

Прокуратура обязала Росавтодор отремонтировать трассу «Байкал»**22.10.09 /РБК/**

Судом удовлетворены иски о признании незаконным бездействия Федерального дорожного агентства по содержанию федеральной дороги М-53 «Байкал», сообщает пресс-служба прокуратуры.

Причиной иска стало плохое состояние полотна автодороги и отсутствие надлежащего освещения трассы. «В течение последних двух лет под особым вниманием прокуратуры находился участок автодороги М-53 в городе Усолье-Сибирское. По этому транзитному участку выполняется около тридцати регулярных междугородных автобусных маршрутов, а это более ста рейсов ежедневно только в одном направлении. Крайне неудовлетворительное состояние дорожного полотна способствовало многочисленным дорожно-транспортным происшествиям, в том числе гибели людей, причинению вреда их здоровью», — отмечается в сообщении прокуратуры.

Все это время прокуратура области настойчиво добивалась восстановления законности, предъявляя собственнику — Федеральному дорожному агентству — требования об обеспечении состояния дороги согласно установленным нормам и требованиям. Однако собственник упорно отказывался содержать этот участок федеральной трассы.

В июне этого года прокуратура области обратилась в Кировский районный суд г. Иркутска с иском о признании незаконным бездействия Федерального дорожного агентства, выразившегося в ненадлежащем содержании участка автодороги М-53 в городе Усолье-Сибирское и о признании незаконным бездействия управления автомобильной магистрали Красноярск—Иркутск, уклонившегося от принятия дорожного участка в оперативное управление и не принявшего меры по его содержанию и ремонту.

Дело было рассмотрено с участием представителя Федерального дорожного агентства, Управления ГИБДД ГУВД по Иркутской области. К материалам дела были приобщены жалобы граждан и органов местного самоуправления г. Усолье-Сибирское. Решением Кировского районного суда г. Иркутска 16 октября 2009 г. иски удовлетворены. После вступления в законную силу решения суда органы прокуратуры будут отслеживать его исполнение.

Минэкономразвития предлагает отказаться от бесплатных альтернатив платным дорогам**22.10.09 /Асфальт.ру/**

Министерство экономического развития предлагает отказаться от обязательного наличия альтернативных дорог при создании платных трасс. Об этом заявил заместитель министра экономического развития Андрей Клепач.

«По закону обязательно должна быть альтернативная трасса. От этого обязательного условия надо отказываться», — сказал он. Соответствующий законопроект Минэкономразвития может внести в правительство в ближайшее время.

Клепач также пояснил, что действие законопроекта будут касаться не только строительства новых платных трасс, но и реконструкции существующих федеральных дорог.

Компания «Кредмаш» сократит производство асфальтовых заводов на 50%**20.10.09 /РБК/**

Компания «Кредмаш» (Украина) сократит в 2009 году производство на 50%. Об этом сообщил президент предприятия Николай Данилейко.

Уточняется, что в текущем году предприятие произведёт 50 заводов.

По словам Даниленко, причиной уменьшения объемов производства является финансовый кризис, который остро затронул дорожную отрасль. «Дорожная отрасль еще не заработала, ни в Российской Федерации, ни в других странах нашего рынка. Про Украину я вообще не говорю — нет ни одной заявки, финансирования нет. Ясно, что в связи с этим нет особого спроса на продукцию завода», — заявил он.

Справка:

ОАО «Кредмаш» производит асфальтосмесительные установки, оборудование битумосмесительное, поливомоечные и пескоразбрасывательные машины, котлы для литого асфальта, автонефтевозы, полуприцепы, автоцистерны, автогудронаторы. По итогам 2008 года было произведено 102 асфальтосмесительных завода.

Россия готова ускорить работы по реконструкции российского участка автодороги Е-40
15.10.09 /Асфальт.ру/

Россия готова рассмотреть вопрос об ускорении работы по реконструкции российского участка автомобильной дороги Е-40. Такое заявление сделал сегодня премьер-министр Владимир Путин на заседании Совета глав правительств ШОС.

Он отметил, что успешное развитие торгово-экономического сотрудничества невозможно без откатной инфраструктуры, без устойчивых транспортных коридоров, строительства и обустройства новых пунктов пропуска, согласования процедур пересечения границ, решения вопросов транзита.

По словам премьера, предстоящая встреча министров транспорта в ноябре текущего года в Пекине поможет выйти на договоренности по формированию «целостной сети автомобильного сообщения в регионе». «Поэтому, — как отметил Путин, — важное значение мы придаем реализации «пилотных проектов» в сфере транспорта, включая строительство автомобильной дороги Е-40».

Автодорога Е-40 — длинейший европейский маршрут протяженностью около 8 000 км, который соединяет французский город Кале через Бельгию, Германию, Польшу, Украину, Россию, Казахстан, Узбекистан, Туркменистан и Киргизстан с казахстанским городом Риддер возле границы Китая.



Консалтинговая компания «ОйлМетТрейд»
Россия, 115088, Москва, ул. Угрешская, д. 2, стр. 91

Оформить подписку на аналитические материалы и новостные обзоры:

Тел./факс: 7 (495) 661-09-64
e-mail: info@omt-consult.ru

Все права на данный бюллетень принадлежат Консалтинговой компании «ОйлМетТрейд». Воспроизведение и/или распространение аналитических материалов Консалтинговой компании «ОйлМетТрейд» не может осуществляться без письменного разрешения ООО «ОйлМетТрейд».