

ОМТ_ВОЛОДАРКА*

КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

- мелкооптовые цены, выявленные в процессе ежедневного мониторинга;
- изменение мелкооптовых цен нефтепродуктов;
- компании, реализующие нефтепродукты с заводов ЦФО, которые являются основными поставщиками топлива в столичный регион;
- минимальные цены поставок и котировки ОМТ-Консалт на текущий период;
- изменение котировок относительно предыдущего рабочего дня;
- пункт отгрузки на условиях самовывоза при стопроцентной предоплате.

**«ОМТ-Володарка». Линейная производственно-диспетчерская станция «Володарская» (ВЛПДС) – самая крупная нефтебаза в Московском регионе. Ежедневно автоматическая система налива отдает в среднем 5–6 тыс. тонн высококачественного топлива, которое поставляется на ВЛПДС по трубопроводам с Московского и Рязанского нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ). Володарская нефтебаза подключена к уникальной системе Московского кольцевого нефтепродуктопровода (МКНПП), в котором ей выделено около 100 км, дополнительно 20 км – отвод к аэропорту «Быково» и три трубы протяженностью 30 км на МНПЗ. В структуре МКНПП также находятся три станции налива (СН): «Новоселки», «Солнечногорская», «Нагорная».*

ЛУЧШИЕ ПОСТАВЩИКИ** НА Н/Б «ЩЕРБИНКА»

- Средневзвешенная биржевая стоимость нефтепродукта с учетом тарифа на поставку на н/б «Щербинка»***.
- Изменение крупнооптовой стоимости нефтепродуктов относительно предыдущего рабочего дня.
- Сравнение наиболее выгодного предложения нефтепродукта с крупнооптовой стоимостью Московского НПЗ, расчет суммы рентабельности при его поставке на н/б.

Информационно-аналитические отчеты по рынкам нефтепродуктов

**** Поставщик** – крупнооптовый производитель, стоимость которого наиболее премиальна для поставки на н/б Подмосковья (в данном случае н/б «Щербинка»).

*****Средневзвешенная биржевая стоимость** рассчитывается для каждой пары биржевого товара и базиса поставки.

$$\text{Средневзвешенная биржевая стоимость } S = \frac{\text{Стоимостей всех сделок}}{\text{Объем продаж}}$$

Стоимость сделки, руб. = Цена сделки, руб./т * Объем продаж, т

Σ Стоимостей всех сделок = сумма стоимостей сделок, у которых базис поставки и биржевой товар совпадает.

Σ Объема Продаж = сумма объема продаж биржевого товара в тоннах по всем сделкам, что состоялись с базиса поставки.

Пример расчета:

С базиса поставки Волгоград-ЛУКОЙЛ было совершено 3 сделки по нефтепродукту - Бензин Регуляр-92 (АИ-92-К5).

1 сделка – 300 т. по 40 400 руб./т

2 сделка – 180 т. по 40 500 руб./т

3 сделка – 60 т. по 40 800 руб./т

$$\Sigma \text{ Стоимостей всех сделок} = (40400 \cdot 300) + (40500 \cdot 180) + (40800 \cdot 60) = 21\,858\,000$$

$$\Sigma \text{ Объема Продаж} = 300 + 180 + 60 = 540$$

$$S = 21\,858\,000 / 540 = 40\,478 \text{ руб./т}$$

$$C = S + T$$

C = цена нефтепродукта на н/б Щербинка

S = средневзвешенная биржевая стоимость нефтепродукта

T = провозная плата (с НДС) на доставку нефтепродукта до н/б Щербинка с базиса поставки по тарифам РЖД

ЦЕНЫ НА ТОПЛИВО С ОСНОВНЫХ БАЗИСОВ МОСКВЫ И МО (АТ) С УЧЕТОМ ПОСТАВКИ С БЛИЖАЙШИХ НПЗ

- стоимость транспортировки топлива, доставляемого на нефтебазы, рассчитывается по минимальным тарифам поставки 40-кубовыми бензовозами;

Информационно-аналитические отчеты по рынкам нефтепродуктов

- котировки на нефтебазах Подмосковья (в отличие от котировок на Володарской ЛПДС) учитывают только ценовую ситуацию на каждой конкретной нефтебазе, котировки могут отличаться от цен на нефтебазах, заявленных трейдерами.

ОЖИДАЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ПОСТАВОК АБ И ДТ ПО ЖД НА НЕФТЕБАЗЫ МОСКВЫ И МО

- срок доставки = дата отправления + время перевозки
- дата отправления = дата отправки вагона с базиса поставки
- время перевозки = норматив РЖД на время вагона в пути
- срок доставки = планируемая, не фактическая дата прибытия вагона в пункт назначения

ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗЫ

- применяются собственные методики котирования и прогнозирования конъюнктуры рынка нефти и нефтепродуктов, которые позволяют получить максимально точные результаты:
 - полевой метод (посещение нашим специалистом каждой АЗС региона);
 - анкетирование (телефонный опрос нескольких тысяч потребителей топлива в регионе);
 - математические методы (моделирование транспортных потоков, прогнозирование спроса и предложения).